



SETTORE
**S2 - FINANZE, BILANCIO E CONTROLLO DI
GESTIONE**

SERVIZIO ECONOMATO

Determinazione dirigenziale

**Registro Generale
N. 190 del 27/03/2019**

Registro del Settore
N. 15 del 21/03/2019

Oggetto: Servizio di Riparazione e manutenzione automezzi del Comune di Carpi Periodo 1.5.2019 - 30.4.2022 - Autorizzazione a contrattare

SERVIZIO DI RIPARAZIONE E MANUTENZIONE AUTOMEZZI DEL COMUNE DI CARPI – PERIODO 1.5.2019 – 30.4.2022 - AUTORIZZAZIONE A CONTRATTARE

IL DIRIGENTE DI SETTORE

Richiamate le seguenti determinazioni dirigenziali:

N. 238 del 30.3.2017 ad oggetto “Servizio di riparazione e manutenzione automezzi del Comune di Carpi – Periodo 1.4.2017 – 31.3.2019 – Affidamento del servizio a seguito di richiesta di offerta sul mercato elettronico di Intercent-Er”;

N. 350 del 05/05/2017 ad oggetto “Servizio di riparazione e manutenzione sulla carrozzeria degli automezzi leggeri del Comune di Carpi per il periodo maggio 2017-aprile 2019 con affidamento del servizio a seguito di richiesta di preventivo”;

Constatato che:

a)Le assegnazioni derivanti dalle determinazioni di cui sopra sono in scadenza e si rende necessario attivare le procedure per i nuovi affidamenti in quanto occorre mantenere gli automezzi in dotazione al Comune stesso in perfetta efficienza al fine di garantire il massimo in termini di:

- Sicurezza ed incolumità per gli operatori;
- Sicurezza ed incolumità per i terzi qualora i mezzi siano impiegati su strada;
- Funzionalità onde prevenire eventuali situazioni *in panne* e l'insorgenza di disservizi;
- Rendimento operativo per la contrazione dei tempi di impiego;
- Rendimento a livello di consumo di carburanti e lubrificanti per perseguire il risparmio energetico;
- Buona conservazione dello stato dei mezzi in considerazione del loro utilizzo pluriennale;
- Diligenza e cura volta a confermare l'attenzione e la premura nei riguardi del patrimonio mobile dell'ente (per altro ben visibile ed identificabile sulla piazza grazie all'applicazione di contrassegni e loghi comunali);
- Buon mantenimento degli stessi onde conseguire maggiori valutazioni economiche in caso di cessioni o permutate;
- Rispetto delle normative vigenti specialmente di quelle relative al controllo delle emissioni di polveri sottili;

b)Per perseguire quanto sopra (salvo nei casi in cui la vetustà e l'obsolescenza del mezzo non ne giustifichino un investimento economico), è indispensabile ricorrere periodicamente o al bisogno, ad interventi di manutenzione, riparazione e controllo dei predetti mezzi nonché alla sostituzione di parti usurate o irreparabili con specifici pezzi di ricambio;

Considerato che:

L'articolo 21 del D.Lgs 50/2016 “Codice dei contratti pubblici” prescrive alle Amministrazioni Pubbliche di adottare un programma biennale degli acquisti di beni e servizi”;

In ossequio alla predetta disposizione, ai sensi della disciplina relativa alla programmazione economica-finanziaria per gli Enti Locali, nell'ambito dei documenti di programmazione ed in coerenza con il bilancio, con delibera consiliare n. 25 del 28.2.2019 ad oggetto "Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2019/2020" per le acquisizioni di servizi di riparazione e manutenzione automezzi sono stati assunti i seguenti codici:

- Common Procurement Vocabulary (C.P.V.) **50110000-9**
(Servizi di riparazione e manutenzione di veicoli a motore ed affini)
- Codici Unici Intervento (C.U.I.):
 - **N. s001842803602019120 03**
 - **N. s001842803602019120 04**
 - **N. s001842803602019120 05**
 - **N. s001842803602019120 06**
 - **N. s001842803602019120 07**

L'articolo 113 del D.Lgs 50/2016 definisce le modalità per la gestione e la destinazione del fondo per gli oneri inerenti gli incentivi per funzioni tecniche;

Con determinazione Dirigenziale n. 147 del 18.3.2019 ad oggetto "Nomina del Progettista e Direttore dell'Esecuzione del Contratto per l'attuazione del Progetto *Servizio di Riparazione e Manutenzione Automezzi del Comune di Carpi* per anni solari tre" si nominava la Sig. Maria Grazia Pecorari, (dipendente dell'Unione Terre d'Argine), quale Progettista e Direttore dell'Esecuzione del Contratto;

Richiamate seguenti deliberazioni consiliari:

N. 38 del 23.3.2016 del Consiglio del Comune di Carpi ad oggetto Convenzione per il conferimento all'Unione delle Terre d'Argine del Servizio Finanziario, Tributi, Economato e Controllo di gestione da parte dei Comuni di Carpi, Campogalliano, Novi di Modena e Soliera – Approvazione”;

N. 8 del 30.3.2016 dell'Unione Terre d'Argine ad oggetto "Convenzione per il conferimento all'Unione delle Terre d'Argine del Servizio finanziario, Tributi, Economato e Controllo di gestione da parte dei Comuni di Carpi, Campogalliano, Novi di Modena e Soliera – Approvazione”;

Verificato che secondo quanto previsto nella relativa Convenzione:

All'articolo 1 "si conferiscono all'Unione Terre d'Argine la gestione del servizio Economato a cui sono affidate anche le funzioni di provveditorato e, in particolare, gli acquisti trasversali assegnati dall'Unione e dai Comuni aderenti”;

"Nei casi in cui il personale che opera nei Comuni conferenti in ruoli attinenti alle materie conferite, si trovi ad operare contemporaneamente per una parte del suo tempo, anche in altre attività non oggetto del conferimento all'Unione, i competenti organi dei Comuni e dell'Unione provvederanno ad assumere atti che definiscano le modalità con cui tale personale, pur rimanendo alle dipendenze dei singoli Comuni, eserciti parte delle proprie attività lavorative per l'Unione, oppure, al contrario, le modalità con cui il personale trasferito all'Unione, continui a dedicare parte della propria attività lavorativa a favore del Comune di origine. (Art. 3 Punto 5);

All'articolo 4 sono stabiliti i rapporti finanziari tra i Comuni e l'Unione Terre d'Argine per la ripartizione delle spese di competenza dei singoli Enti;

Visto il progetto “Servizio di riparazione e manutenzione degli automezzi del Comune di Carpi” curato dalla Progettista Pecorari Maria Grazia facente anche funzioni di Direttore Esecutivo del Contratto, validato dal Responsabile Unico di Procedimento Dott. Antonio Castelli, agli atti Prot. 16006 del 18.3.2019 per una spesa complessiva di **Euro 199.865,00** suddivisa in n. 5 lotti funzionali, così suddivisa:

Lotto	Tipologia servizio di autoriparazione	Importo Parziale Euro	Importo Totale Euro
1	Parti meccaniche ed elettriche mezzi leggeri	70.000,00	
2	Parti meccaniche ed elettriche mezzi pesanti	45.000,00	
3	Carrozzeria mezzi leggeri	16.000,00	
4	Riparazione e sostituzione pneumatici mezzi leggeri	15.000,00	
5	Riparazione e sostituzione pneumatici mezzi pesanti	15.000,00	
TOTALE BASE APPALTO			161.000,00
-	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:		
I	Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D.Lgs 50/2016 e smi	3.220,00	
II	IVA 22%	35.420,00	
III	Contributo ANAC – CIG	225,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZ. DELL'AMMINISTRAZIONE			38.865,00
IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO			199.865,00

Tenuto conto che:

Il Progetto è stato approvato con Delibera di Giunta n. 44 del 19 marzo 2019 ad oggetto “Approvazione del Progetto “Servizio di riparazione e manutenzione degli automezzi del Comune di Carpi per anni tre”;

L’incentivo è stato previsto nel quadro economico di progetto ai sensi dell’art. 113 del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i. con finalità contabile e di accantonamento per gli adempimenti connessi alla costituzione del fondo ivi previsto;

Si rimanda, per la percentuale effettiva applicabile al progetto in discorso e per le modalità ed i criteri di ripartizione tra i soggetti e per le finalità indicate dell’art. 113 e del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i., alla contrattazione decentrata integrativa del personale e al Regolamento del Comune di Carpi;

Verificato che:

La redazione del progetto ha tenuto conto di particolari esigenze dell’Ente al fine di perseguire il massimo in termini di sicurezza, efficienza ed economicità:

- Ubicazione delle officine ed autoricambi sul territorio o in zone limitrofe per motivi di economicità e tempestività di intervento su automezzi in panne;
- Necessità di ricorrere a ditte specializzate e ben attrezzate che siano inoltre di dimensioni non modeste vista l'entità del parco automezzi dell'Ente e degli innumerevoli componenti dei singoli mezzi (comprensivi di attrezzature ivi installate ed allestimenti), nonché che siano ubicate in prossimità del territorio comunale, tenuto conto dei tempi di recupero o

- trasferimento del mezzo;
- Abilitazione delle ditte ad eseguire alcuni interventi di manutenzione (revisioni, specifiche riparazioni, tagliandi, etc.) in quanto officine autorizzate o concessionarie delle relative case automobilistiche;
 - Necessità di ricorrere per alcune attrezzature o componenti ivi installati, alla manutenzione direttamente presso le ditte produttrici;

Per ottenere il massimo dell'affidabilità del veicolo, sarà richiesto un livello prestazionale molto alto, dove le ditte si dovranno impegnare ad effettuare autoriparazioni a regola d'arte, con uso delle attrezzature più avanzate e con personale specializzato in modo da garantire il buon funzionamento di tutti gli impianti e componenti e per particolari autoriparazioni sarà richiesto il possesso di particolari abilitazioni o certificazioni;

Qualsiasi intervento dovrà perseguire il massimo anche dal punto di vista estetico e conservativo per mantenere il veicolo in buono stato e limitarne il deprezzamento in caso di eventuale permuta o cessione.

In particolare per limitare la svalutazione del parco automezzi, è demandato alle ditte assegnatarie del servizio di manutenzioni delle parti meccaniche, la tenuta di apposita scheda relativa ad ogni singolo automezzo aggiornata con lo scadenziario delle manutenzioni (cambio olio, ecc.....) e degli obblighi di legge (controllo gas di scarico, revisione, ecc...), nonché l'indicazione degli altri interventi effettuati con l'impegno di convocare i servizi in tempo utile per provvedere alle scadenze di cui sopra.

Il periodo contrattuale è definito in anni tre;

Risulta conveniente e strategico indire apposita gara suddivisa a lotti per gli automezzi leggeri (autovetture e furgoni) e pesanti (camion) in quanto sono necessari requisiti diversi in termini di attrezzature ed abilitazioni;

Le autofficine dovranno essere ubicate nel raggio d'azione su cui operano gli automezzi comunali; in particolare per gli automezzi leggeri le autofficine dovranno avere sede nel territorio di Carpi, mentre per i mezzi pesanti che necessitano di attrezzature più complesse, saranno ammesse anche le ditte ubicate nei territori limitrofi nei limiti previsti nei relativi capitolati d'onori;

Richiamato in proposito il D.L. 95/2012 c.d. "Spending Review 2" secondo il quale le Amministrazioni Locali sono obbligate, per le procedure sotto soglia, ad utilizzare il Mercato Elettronico messo a disposizione da Consip (MEPA) o da altre Centrali di committenza regionali, nel rispetto dei parametri prezzo-qualità delle convenzioni quadro;

Verificato che:

Per le prestazioni di cui si necessita alla data odierna non è operativa alcuna convenzione CONSIP di cui al comma 1 dell'art. 26 della Legge 23.12.1999 n. 488 e non sussistono nemmeno convenzioni stipulate dall'Agenzia Regionale INTERCENT-ER di cui ai commi 158 e 160 dell'art. 1 della Legge 266/2005;

Per la manutenzione e la riparazione degli automezzi ad oggi non sono previsti Criteri Ambientali Minimi da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;

Constatato che il progetto consta dei seguenti elaborati necessari per procedere mediante Richiesta di Offerta sul Mercato Elettronico Intercent-Er (M.E.R.E.R.) allegati al presente atto quale parte integrante:

- **Allegato 1.A** – Capitolato d’oneri per il servizio di autoriparazione di parti meccaniche e impianti elettrici su automezzi leggeri;
- **Allegato 1.B** – Dichiarazione sostitutiva per servizio di autoriparazione parti meccaniche ed impianti elettrici su automezzi leggeri;
- **Allegato 1.C** – Modulo offerta per autoriparazione parti meccaniche ed impianti elettrici su automezzi leggeri;
- **Allegato 2.A** — Capitolato d’oneri per il servizio di autoriparazione di parti meccaniche e impianti elettrici su automezzi pesanti;
- **Allegato 2.B** – Dichiarazione sostitutiva per servizio di autoriparazione parti meccaniche ed impianti elettrici su automezzi pesanti;
- **Allegato 2.C** – Modulo offerta per autoriparazione parti meccaniche ed impianti elettrici su automezzi pesanti;
- **Allegato 3.A** – Capitolato d’oneri per il servizio di autoriparazione sulla carrozzeria degli automezzi leggeri;
- **Allegato 3.B** – Dichiarazione sostitutiva per servizio di autoriparazione sulla carrozzeria su automezzi leggeri;
- **Allegato 3.C** – Modulo offerta per autoriparazione sulla carrozzeria su automezzi leggeri;
- **Allegato 4.A** – Capitolato d’oneri per il servizio di riparazione e sostituzione pneumatici su automezzi leggeri;
- **Allegato 4.B** – Dichiarazione sostitutiva per servizio di riparazione e sostituzione pneumatici su automezzi leggeri;
- **Allegato 4.C** – Modulo offerta per riparazione e sostituzione pneumatici su automezzi leggeri;
- **Allegato 5.A** Capitolato d’oneri per il servizio di riparazione e sostituzione pneumatici su automezzi pesanti;
- **Allegato 5.B** – Dichiarazione sostitutiva per servizio di riparazione e sostituzione pneumatici su automezzi pesanti;
- **Allegato 5.C** – Modulo offerta per riparazione e sostituzione pneumatici su automezzi pesanti;

Tenuto conto che:

I servizi di cui all’oggetto sono riferiti a prestazioni o forniture standardizzate minimamente suscettibili di variazioni perché soggette a indici definiti (sconti su tariffe delle associazioni di categoria, su listini ufficiali dei pezzi di ricambio, rispetto dei tempi, etc.);

Le modalità delle prestazioni sono state descritte dettagliatamente nei capitolati d’oneri allegati al presente atto e fanno riferimento ad elementi standardizzati;

E’ pertanto ammissibile l’aggiudicazione secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell’art. 95 comma 4.b. del Nuovo Codice dei Contratti (D.Lgs. 50/2016);

Stabilito che:

Nella formulazione del prezzo le ditte saranno tenute a considerare:

- a) Tariffe vigenti della mano d’opera del settore autoriparazione della Provincia di Modena approvate dalle associazioni di categoria;
- b) Applicazione dei tempi definiti dalle associazioni di categoria;
- c) Spese generali specifiche per le attività richieste;

- d) Spese per l'acquisizione e la gestione delle attrezzature;
- e) Applicazione dei C.C.N.L.;
- f) Oneri per la sicurezza non suscettibili di ribasso, ai sensi di quanto disposto dal D.Lgs. 9.4.2008 n. 281.

L'aggiudicazione per ogni singolo lotto sarà effettuata da parte del Comune di Carpi anche in presenza di una sola offerta, purché idonea, ai sensi dell'art. 69 del R.D. n. 827/1924.

Non si procederà all'aggiudicazione se nessuna offerta risulterà conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto e ove lo richiedano motivate esigenze di interesse pubblico, così come previsto dal comma 12 dell'art. 95 del D.Lgs 50/2016;

Potranno essere assoggettate a verifica le offerte anomale.

Potrà essere richiesta proroga tecnica ai sensi del Comma 11 articolo 106 del D.Lgs 50/2016;

Il contratto sarà formalizzato mediante stipula sul portale di Intercent-Er;

Il periodo contrattuale di durata triennale è stabilito dal 1.5.2019 al 30.4.2022;

La partecipazione alla gara sarà aperta a tutte le Ditte iscritte nel Mercato Elettronico di Intercent-Er alla classe di iscrizione 5011000-9 "Servizi di riparazione e manutenzione di veicoli a motore ad attrezzature affini";

Recepito:

Che per la partecipazione alla gara il concorrente deve essere in, *"possesso degli inderogabili requisiti di moralità"* pena esclusione dalla gara così come previsto dall'articolo 80 comma 5 del D.Lgs 50/2016 e dalla normativa vigente;

Quanto indicato in proposito nella Delibera ANAC 6/2016 e s.m.i. in ossequio a quanto prescritto al comma 13 del medesimo articolo;

Tenuto conto che, in considerazione dell'attuale composizione del parco automezzi, le spese di cui trattasi sono prevalentemente caratterizzate da alto tasso di casualità ed aleatorietà derivante da imprevisti o situazioni non programmabili e la necessità di ricorrere con urgenza alla riparazione può insorgere senza preavviso, per cui l'ammontare della spesa complessiva è suscettibile di variazioni rispetto a quanto oggi ipotizzabile in base all'andamento storico;

Preso atto che la spesa complessiva di progetto di **Euro 199.865,00** (comprensiva di IVA, contributo ANAC e incentivi progettazione), trova copertura sul Bilancio di Previsione 2019-2021 per la parte afferente le rispettive annualità, così come previsto nella Delibera di Giunta n. 32 sopra richiamata relativa all'approvazione del Piano esecutivo di Gestione;

Recepito quanto previsto dall'articolo 37 del Nuovo Codice dei Contratti (D.Lgs 50/2016) ed in particolare il comma 1 che:

- Conferma l'obbligo di utilizzo di strumenti di acquisto e negoziazione (anche telematica) previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa;
- Consente l'acquisizione autonoma e diretta da parte delle stazioni appaltanti:
 - a) Per forniture di beni e servizi fino ad Euro 40.000,00;
 - b) Per lavori fino ad Euro 150.000,00;
 - c) Oppure mediante effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a

disposizione dalle centrali di committenza e dai soggetti aggregatori

- Ammette procedure di acquisizione anche per importi superiori a quelli sopra indicati purchè le stazioni appaltanti siano in possesso della necessaria qualificazione prevista dall'articolo 38 del medesimo D.Lgs 50/2016;

Considerato che il Comune di Carpi è una stazione appaltante qualificata in quanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 38 del D.Lgs 50/2018, è iscritta all'Anagrafe Unica delle Stazioni Appaltanti di ANAC (cod. 0000166117);

Visti inoltre i seguenti articoli del D.Lgs 50/2016 sopra richiamato:

N. 21 inerente la programmazione degli acquisti di beni e servizi;

N. 23 c. 14 inerente l'articolazione della progettazione dei servizi e forniture;

N. 29 inerente i principi in materia di trasparenza;

N. 30 sui principi per l'aggiudicazione e l'esecuzione di appalti e concessioni e sugli appalti di forniture e servizi sotto la soglia comunitaria;

N. 32 sulle fasi delle procedure di affidamento;

N. 33 sui controlli sugli atti delle procedure di affidamento;

l'articolo 35 sulle soglie di rilevanza comunitaria e metodi di calcolo del valore stimato degli appalti;

L'articolo 36 comma 2, lettera b), inerente gli affidamenti di beni e servizi sottosoglia superiori ad Euro 40.000,00;

L'articolo 37 comma 2 ed articolo 38 inerenti la qualificazione delle stazioni appaltanti necessaria per l'acquisizione di beni e servizi nei casi ivi previsti;

Richiamata la seguente normativa:

D. Lgs. n. 267/2000 sull'ordinamento degli Enti Locali ed in particolare:

1. L'articolo 107 inerente le funzioni e la responsabilità della dirigenza;
2. L'art. 147 bis relativamente al controllo di regolarità amministrativa e contabile da parte del responsabile del servizio;
3. L'art. 151 inerente i principi generali della programmazione e della gestione del bilancio;
4. L'articolo 183 inerente l'impegno di spesa;
5. L'articolo 191 "Regole per l'assunzione di impegni e l'effettuazione di spese"
6. Articolo 192 inerente il fine e l'oggetto del contratto che si intende esplicitato nelle considerazioni di cui sopra;

Legge n. 241/1990 inerente il procedimento amministrativo;

L'art. 9 del D.L. n. 78/2009, convertito della Legge n. 102/2009 concernente i pagamenti delle pubbliche amministrazioni;

Legge 136/2010 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia", in particolare l'articolo 3 e successiva normativa inerente la tracciabilità dei flussi finanziari tra cui il D.L. 187/2010 e la Legge 217/2010;

D. Lgs. n. 118/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42".

Articolo 26, della legge 488/1999, in particolare il Comma 3 relativo alla facoltà di aderire alle convenzioni per le pubbliche amministrazioni non obbligate a ciò, ovvero

l'obbligo per le stesse amm.ni di utilizzarne i parametri di qualità e di prezzo per l'acquisto di beni comparabili con quelli oggetto di convenzionamento;

L' articolo 1 del D.L 95/2012 "Riduzione della spesa per l'acquisto di beni e servizi e trasparenza delle procedure", nei seguenti commi:

- Comma 1 relativo alla nullità dei contratti stipulati in violazione:

1. dell'art. 26 comma 3 della Legge 23.12.1999, n. 488;
2. degli obblighi di approvvigionarsi attraverso gli strumenti messi a disposizione da CONSIP spa;

Decreto Legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 e ss.mm.ii. ad oggetto "Riordino della disciplina riguardanti gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni", in particolare l'art. 23 "Obblighi di pubblicazione concernenti i provvedimenti amministrativi" e 37 "Obblighi di pubblicazione concernenti i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture", così come anche ribadito dall'articolo 29 del D.Lgs 50 del 18.4.2016;

Articolo 1 comma 629 della Legge 190 del 23.12.2014 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge di Stabilità 2015)", relativo alla Scissione dei pagamenti (split payment) con versamento della quota IVA secondo le modalità ivi previste;

La normativa relativa alla fatturazione elettronica (prevista nella Legge Finanziaria 2008 che ne aveva stabilito la trasmissione attraverso il S.I.D Sistema di Interscambio ed inizialmente solo per Amministrazioni della Stato) e successivo decreto ministeriale 55/2013 ed articolo 25 della D.L. 66/2014 che prevede l'estensione della fattura elettronica verso tutte le P.A. dal 31.3.2015;

Il D.Lgs. n. 81/2008 "Testo Unico sulla salute e sicurezza sul lavoro" e s.m.i., artt. 271 e seguenti;

Richiamati i seguenti regolamenti propri in vigore:

- a) Regolamento di Contabilità del Comune di Carpi approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 165 del 14.12.2017 e s.m.i.;
- b) Il Regolamento dei Contratti approvato con deliberazione Consiliare n. 148 del 22.12.2015;

Accertato che il programma dei pagamenti afferenti gli impegni di spesa del presente provvedimento, è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D. Lgs. n. 267/2000, così modificato dall'art. 74 del D. Lgs. n. 118/2011, introdotto dal D. Lgs. n. 126/2014;

Richiamati i seguenti atti attinenti la programmazione finanziaria:

Delibera del Consiglio Comunale n. 19 del 28.2.2019 ad oggetto: "Approvazione della nota di aggiornamento del Documento Unico di Programmazione 2019";

Delibera del Consiglio Comunale n. 23 del 28.2.2019, dichiarata immediatamente eseguibile, avente ad oggetto: "Approvazione del bilancio di previsione 2019-2021";

Delibera di Giunta Comunale n. 32 del 5.3.2019, avente per oggetto "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione anni 2019-2021";

Tutto ciò premesso,

DETERMINA

Per le motivazioni e con le modalità espone in premessa che qui si intendono integralmente trascritte:

1) Di provvedere alla manutenzione degli automezzi leggeri (autovetture e furgoni) e pesanti (camion) facenti parte del patrimonio mobile del Comune per il periodo 1.5.2019 – 30.4.2022 per le motivazioni sopra espone, per le seguenti tipologie di servizi:

- Autoriparazione di parti meccaniche ed impianti elettrici (Automezzi leggeri e pesanti)
- Autoriparazione sulla carrozzeria (Automezzi leggeri)
- Riparazione e sostituzione pneumatici (Automezzi leggeri e pesanti)

2) di recepire il progetto approvato con Delibera di Giunta n. 44/2019 e di tutti i relativi allegati utili per l'espletamento della gara, ed in particolare i seguenti elaborati:

- **Allegato 1.A** – Capitolato d'oneri per il servizio di autoriparazione di parti meccaniche e impianti elettrici su automezzi leggeri;
- **Allegato 1.B** – Dichiarazione sostitutiva per servizio di autoriparazione parti meccaniche ed impianti elettrici su automezzi leggeri;
- **Allegato 1.C** – Modulo offerta per autoriparazione parti meccaniche ed impianti elettrici su automezzi leggeri;
- **Allegato 2.A** — Capitolato d'oneri per il servizio di autoriparazione di parti meccaniche e impianti elettrici su automezzi pesanti;
- **Allegato 2.B** – Dichiarazione sostitutiva per servizio di autoriparazione parti meccaniche ed impianti elettrici su automezzi pesanti;
- **Allegato 2.C** – Modulo offerta per autoriparazione parti meccaniche ed impianti elettrici su automezzi pesanti;
- **Allegato 3.A** – Capitolato d'oneri per il servizio di autoriparazione sulla carrozzeria degli automezzi leggeri;
- **Allegato 3.B** – Dichiarazione sostitutiva per servizio di autoriparazione sulla carrozzeria su automezzi leggeri;
- **Allegato 3.C** – Modulo offerta per autoriparazione sulla carrozzeria su automezzi leggeri;
- **Allegato 4.A** – Capitolato d'oneri per il servizio di riparazione e sostituzione pneumatici su automezzi leggeri;
- **Allegato 4.B** – Dichiarazione sostitutiva per servizio di riparazione e sostituzione pneumatici su automezzi leggeri;
- **Allegato 4.C** – Modulo offerta per riparazione e sostituzione pneumatici su automezzi leggeri;
- **Allegato 5.A** Capitolato d'oneri per il servizio di riparazione e sostituzione pneumatici su automezzi pesanti;
- **Allegato 5.B** – Dichiarazione sostitutiva per servizio di riparazione e sostituzione pneumatici su automezzi pesanti;

- **Allegato 5.C** – Modulo offerta per riparazione e sostituzione pneumatici su automezzi pesanti;
- 3) **Di effettuare** pertanto una richiesta di Offerta sul Mercato Elettronico di Intercent-Er (M.E.R.E.R.) con invito a tutte le Ditte inserite alla categoria merceologica 5011000-9 relativa ai servizi di autoriparazione;
- 4) **Di aggiudicare** le forniture ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs 50/2016 secondo il criterio del minor prezzo (comma punto 4 b);
- 5) **Di confermare** il seguente piano economico previsto negli elaborati progettuali:

Lotto	Tipologia servizio di autoriparazione	Importo Parziale Euro	Importo Totale Euro
1	Parti meccaniche ed elettriche mezzi leggeri	70.000,00	
2	Parti meccaniche ed elettriche mezzi pesanti	45.000,00	
3	Carrozzeria mezzi leggeri	16.000,00	
4	Riparazione e sostituzione pneumatici mezzi leggeri	15.000,00	
5	Riparazione e sostituzione pneumatici mezzi pesanti	15.000,00	
TOTALE BASE APPALTO			161.000,00
-	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:		
I	Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D.Lgs 50/2016 e smi	3.220,00	
II	IVA 22%	35.420,00	
III	Contributo ANAC – CIG	225,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZ. DELL'AMMINISTRAZIONE			38.865,00
IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO			199.865,00

- 6) **Di dare** atto che sono stati assunti i seguenti Codici Identificativi afferenti alla Gara N. 7374384

Lotto	Tipologia servizio di autoriparazione	Importo IVA esclusa	C.I.G.
1	Parti meccaniche ed elettriche mezzi leggeri	70.000,00	7836879D20
2	Parti meccaniche ed elettriche mezzi pesanti	45.000,00	7836914A03
3	Carrozzeria mezzi leggeri	16.000,00	783694539A
4	Riparazione e sostituzione pneumatici mezzi leggeri	15.000,00	783697083A
5	Riparazione e sostituzione pneumatici mezzi pesanti	15.000,00	7836994C07
TOTALE		161.000,00	--

- 7) **Di procedere** all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta per ogni singolo lotto(art. 69 R.D. 827/1924), ovvero di non procedere

all'aggiudicazione se nessuna offerta risulterà conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto e ove lo richiedano motivate esigenze di interesse pubblico (comma 12 dell'art. 95 del D.Lgs 50/2016);

8) Di ripartire la spesa complessiva presunta di **Euro 199.865,00** IVA compresa per l'intero periodo contrattuale (1.5.2019 – 30.4.2022) nel seguente modo:

Voce Bilancio	Descrizione	Importo 2019	Importo 2020	Importo* 2021	Importo 2022	Totale IVA compresa
660.00.24	Servizi Generali	14.980,00	18.650,00	18.650,00	7.000,00	59.280,00
2300.00.06	Lavori Pubblici	29.065,00	27.000,00	27.000,00	10.708,00	93.773,00
3470.00.02	Onor. Funebri	11.492,00	13.600,00	13.600,00	8.120,00	46.812,00
	TOTALE	55.537,00	59.250,00	59.250,00	25.828,00	199.865,00

9) Di prenotare con il presente atto la spesa di cui sopra relativa alle annualità 2019, 2020, 2021, riservandosi di impegnare:

- a. L'importo effettivo di aggiudicazione con apposito atto dirigenziale;
- b. La spesa relativa all'annualità 2022 ad esecutività del relativo bilancio;

10) di ottemperare nella gestione del contratto derivante dal presente atto, a quanto prescritto dalla normativa vigente in particolare:

1. Dall'articolo 31 c. 4, 5, 6 e 7 della Legge n. 98 del 2013 (semplificazioni in materia di D.U.R.C.);
2. Dall'articolo 3, comma 7, Legge 136/2010 e s.m.e i. quali D.L. 12.11.2010 N° 187 e Legge 217 del 17.12.2010 (tracciabilità flussi finanziari, CIG);
3. Dall'articolo 23 del D.Lgs 33/2013 mediante la pubblicazione, ad aggiudicazione avvenuta, sul sito internet dell'ente, sezione trasparente, sottosezione Bandi di gara e contratti - Atti delle Amministrazioni Aggiudicatrici ed Enti Aggiudicatori distintamente per ogni procedura – Avviso sui risultati delle procedure di affidamento – Esiti di Gara – Servizi e forniture - in formato tabellare aperto;
4. Dall'art. 37 del D.Lgs 33/2013 mediante la pubblicazione del presente atto sul sito Internet dell'Ente, Sezione Amministrazione Trasparente, Sottosezione Bandi di Gara e Contratti - Atti delle Amministrazioni Aggiudicatrici ed Enti Aggiudicatori distintamente per ogni procedura – Determinazioni a contrattare delle procedure negoziate – servizi e forniture;

11) Di dare atto che:

- a. I documenti contabili derivanti dagli affidamenti di cui al presente atto, dovranno far riferimento ai Codici Identificativi di Gara (C.I.G.) di cui sopra;
- b. I rispettivi uffici deputati alla gestione delle spese di cui trattasi, saranno responsabili sia delle informazioni rilasciate al fornitore relativamente ai conti dedicati, che dell'indicazione del C.I.G. suddetto, che saranno tenuti a riportare sui documenti di spesa in fase di liquidazione;
- c. Il contratto di fornitura derivante dalla gara sul Mercato Elettronico verrà

formalizzato mediante stipula effettuata sulla piattaforma di Intercent-Er e sarà soggetto alle clausole stabilite nei relativi capitolati d'Oneri (vedi allegati);

- d. Potranno essere assoggettata a verifica le offerte anomale;
- e. Potrà essere richiesta proroga tecnica ai sensi del Comma 11 articolo 106 del D.Lgs 50/2016;
- f. Il rimborso delle spese all'Unione Terre d'Argine per le prestazioni effettuate dal proprio personale nella redazione del progetto e la gestione del contratto derivante dal presente provvedimento, sono regolamentate dalla convenzione tra Unione Terre d'Argine e Comuni Costituenti richiamata in premessa;

12)di dare atto che:

Il Responsabile di Procedimento di cui al presente atto è il Dirigente dei Servizi Finanziari Dr. Antonio Castelli

Il Progettista ed il Direttore Esecutivo del Contratto è il Dipendente dell'Unione Terre d'Argine Pecorari Maria Grazia.

SETTORE: S2 - FINANZE, BILANCIO E CONTROLLO DI GESTIONE - SERVIZIO ECONOMATO

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

OGGETTO: Servizio di Riparazione e manutenzione automezzi del Comune di Carpi Periodo 1.5.2019 - 30.4.2022 - Autorizzazione a contrattare

N	Esercizio	Importo		Voce di bilancio			
1	2019	14980		00660.00.24			
	Anno	Prenotazione		Sub	Sub sub	Cassa economica	Siope
	2019	U	1004				
	Descrizione			Manutenzione e riparazione automezzi Servizi generali anno 2019 - Affidamento a ditte diverse a seguito RDO su Intercenter			
	Codice Creditore						
	CIG			CUP			
	Centro di costo	Servizi generali				Natura di spesa	Manutenzione ordinaria e riparazione di mezzi di trasporto
	Note	Servizio di Riparazione e manutenzione automezzi del Comune di Carpi Periodo 1.5.2019 - 30.4.2022 - Autorizzazione a contrattare					

N	Esercizio	Importo		Voce di bilancio			
2	2019	29065		02300.00.06			
	Anno	Prenotazione		Sub	Sub sub	Cassa economica	Siope
	2019	U	1005				
	Descrizione			Manutenzione e riparazione automezzi Settore A3 anno 2019 - Affidamento a ditte diverse mediante RDO su Intercenter			
	Codice Creditore						
	CIG			CUP			
	Centro di costo	LL.PP.:serv.amministr. e controllo				Natura di spesa	Manutenzione ordinaria e riparazione di mezzi di trasporto
	Note	Servizio di Riparazione e manutenzione automezzi del Comune di Carpi Periodo 1.5.2019 - 30.4.2022 - Autorizzazione a contrattare					

N	Esercizio	Importo		Voce di bilancio			
---	-----------	---------	--	------------------	--	--	--

3	2019	11492				03470.00.02	
	Anno	Prenotazione		Sub	Sub sub	Cassa economale	Siope
	2019	U	1006				
	Descrizione					Manutenzione e riparazione automezzi Servizio Onoranze Funebri anno 2019 - Affidamento a ditte diverse mediante R.D.O.	
	Codice Creditore						
	CIG					CUP	
	Centro di costo	Onoranze funebri				Natura di spesa	Manutenzione ordinaria e riparazione di mezzi di trasporto
	Note	Servizio di Riparazione e manutenzione automezzi del Comune di Carpi Periodo 1.5.2019 - 30.4.2022 - Autorizzazione a contrattare					

N	Esercizio	Importo				Voce di bilancio	
4	2020	18650				00660.00.24	
	Anno	Prenotazione		Sub	Sub sub	Cassa economale	Siope
	2020	U	87				
	Descrizione					Manutenzione e riparazione automezzi Servizi Generali anno 2020 - Affidamento a ditte diverse mediante RDO su Intercent-Er	
	Codice Creditore						
	CIG					CUP	
	Centro di costo	Servizi generali				Natura di spesa	Manutenzione ordinaria e riparazione di mezzi di trasporto
	Note	Servizio di Riparazione e manutenzione automezzi del Comune di Carpi Periodo 1.5.2019 - 30.4.2022 - Autorizzazione a contrattare					

N	Esercizio	Importo				Voce di bilancio	
5	2020	27000				02300.00.06	
	Anno	Prenotazione		Sub	Sub sub	Cassa economale	Siope
	2020	U	88				
	Descrizione					Manutenzione e riparazione automezzi Settore A3 anno 2020 - Affidamento a ditte diverse mediante R.D.O. su Intercent-Er	

Codice Creditore				
CIG			CUP	
Centro di costo	LL.PP.:serv.amministr. e controllo		Natura di spesa	Manutenzione ordinaria e riparazione di mezzi di trasporto
Note		Servizio di Riparazione e manutenzione automezzi del Comune di Carpi Periodo 1.5.2019 - 30.4.2022 - Autorizzazione a contrattare		

N	Esercizio	Importo		Voce di bilancio		
6	2020	13600		03470.00.02		
	Anno	Prenotazione		Sub	Sub sub	Cassa economale
	2020	U	89			
	Descrizione			Manutenzione e riparazione automezzi Servizio Onoranze Funebri anno 2020 - Affidamento a ditte diverse mediante R.D.O. su Intercent-Er		
	Codice Creditore					
	CIG			CUP		
	Centro di costo	Onoranze funebri		Natura di spesa	Manutenzione ordinaria e riparazione di mezzi di trasporto	
	Note		Servizio di Riparazione e manutenzione automezzi del Comune di Carpi Periodo 1.5.2019 - 30.4.2022 - Autorizzazione a contrattare			

N	Esercizio	Importo		Voce di bilancio		
7	2021	18650		00660.00.24		
	Anno	Prenotazione		Sub	Sub sub	Cassa economale
	2021	U	16			
	Descrizione			Manutenzione e Riparazione automezzi dei Servizi Generali anno 2021 - Affidamento a ditte diverse mediante R.D.O. su Intercent-Er		
	Codice Creditore					
	CIG			CUP		
	Centro di costo	Servizi generali		Natura di spesa	Manutenzione ordinaria e riparazione di mezzi di trasporto	
	Note		Servizio di Riparazione e manutenzione automezzi del Comune di Carpi Periodo 1.5.2019 - 30.4.2022 - Autorizzazione a contrattare			

N	Esercizio	Importo		Voce di bilancio			
8	2021	27000		02300.00.06			
	Anno	Prenotazione		Sub	Sub sub	Cassa economale	Siope
	2021	U	17				
	Descrizione			Manutenzione e riparazione automezzi del Settore A3 anno 2021 - Affidamento a ditte diverse mediante R.D.O. su Intercent-Er			
	Codice Creditore						
	CIG			CUP			
	Centro di costo	LL.PP.:serv.amministr. e controllo				Natura di spesa	Manutenzione ordinaria e riparazione di mezzi di trasporto
	Note	Servizio di Riparazione e manutenzione automezzi del Comune di Carpi Periodo 1.5.2019 - 30.4.2022 - Autorizzazione a contrattare					

N	Esercizio	Importo		Voce di bilancio			
9	2021	13600		03470.00.02			
	Anno	Prenotazione		Sub	Sub sub	Cassa economale	Siope
	2021	U	18				
	Descrizione			Manutenzione e Riparazione automezzi Servizio Ooranze Funebri anno 2021 - Affidamento a ditte diverse mediante R.D.O. su Intercent-Er			
	Codice Creditore						
	CIG			CUP			
	Centro di costo	Onoranze funebri				Natura di spesa	Manutenzione ordinaria e riparazione di mezzi di trasporto
	Note	Servizio di Riparazione e manutenzione automezzi del Comune di Carpi Periodo 1.5.2019 - 30.4.2022 - Autorizzazione a contrattare					

Note del Responsabile del Settore Ragioneria:

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 151, comma 4, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D.Lgs 267/2000, si attestano la regolarità contabile e la copertura finanziaria relativamente alla determinazione n° 190 DEL 27/03/2019 (REGISTRO GENERALE).

Carpi, 27/03/2019

Il Responsabile del Settore Ragioneria
Antonio Castelli

Il Dirigente di Settore ANTONIO CASTELLI ha sottoscritto l'atto ad oggetto “**Servizio di Riparazione e manutenzione automezzi del Comune di Carpi Periodo 1.5.2019 - 30.4.2022 - Autorizzazione a contrattare**”, n° 15 del registro di Settore in data 21/03/2019

ANTONIO CASTELLI

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente determinazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Carpi consecutivamente dal giorno al giorno .