



SETTORE  
**A3 - LAVORI PUBBLICI, INFRASTRUTTURE,  
PATRIMONIO**

---  
**SERVIZIO PROGETTAZIONE, DIREZIONE LAVORI E  
MANUTENZIONE INFRASTRUTTURE E FABBRICATI**

## **Determinazione dirigenziale**

**Registro Generale  
N. 216 del 06/04/2021**

Registro del Settore  
N. 82 del 01/04/2021

**Oggetto: Approvazione Perizia di variante n° 1  
relativamente al Progetto A3 n. 54/17  
"RISTRUTTURAZIONE DELLA PISTA CICLO  
PEDONALE CON INSERIMENTO DI ISOLE  
SALVA PEDONI PER MODERAZIONE TRAFFICO  
NELLA VIA NUOVA PONENTE". Impegno di  
spesa**

**Approvazione Perizia di variante n° 1 relativamente al Progetto A3 n. 54/17  
 “RISTRUTTURAZIONE DELLA PISTA CICLO PEDONALE CON INSERIMENTO DI  
 ISOLE SALVA PEDONI PER MODERAZIONE TRAFFICO NELLA VIA NUOVA  
 PONENTE”. Impegno di spesa**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE A3  
LAVORI PUBBLICI, INFRASTRUTTURE, PATRIMONIO  
ING. NORBERTO CARBONI**

**Richiamati i seguenti atti:**

- la Determinazione dirigenziale n. 947 del 07/12/2018 con la quale, relativamente alla realizzazione del progetto esecutivo A3 n. 54/17 in oggetto, sono stati nominati i seguenti dipendenti del Settore A3 del Comune di Carpi:
  - o l'Ing. Antonio Morini, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento;
  - o il Geom. Moreno Borghi, in qualità di Progettista;
  - o l'Arch. Davide Prandini, in qualità di Progettista e Direttore dei lavori;
  
- la Delibera di Giunta comunale n. 249 del 11/12/2018, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il progetto Esecutivo A3 n. 54/17 “RISTRUTTURAZIONE DELLA PISTA CICLO PEDONALE CON INSERIMENTO DI ISOLE SALVA PEDONI PER MODERAZIONE TRAFFICO NELLA VIA NUOVA PONENTE”, per una spesa complessiva di euro 345.000,00= così suddivisa:

	<b>Importo Parziale</b>	<b>Importo Totale</b>
<b>A) IMPORTO LAVORI A BASE D'APPALTO</b>	euro	euro
1. Lavori	258.940,00	
2. Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	11.060,00	
<b>Totale lavori a base d'appalto</b>		<b>270.000,00</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
1. Imprevisti	23.800,00	
2. Intervento di ripristino funzionale del tombinamento della condotta interrata in via Nuova Ponente n. 2 (opera propedeutica alla realizzazione del progetto)	2.100,00	
3. Pubblicità e spese accessorie	1.000,00	
4. incarichi professionali, collaudi, ecc.	3.000,00	
5. Contributi Enti gestori dei servizi	5.000,00	
6. Spese tecniche interne	5.400,00	

7. Iva 10% su A, 22% su B1 – 2 – 3 – 4 – 5 e arrotond.	34.700,00	
<b>Totale somme a disp.ne dell'Amm.ne</b>		<b>75.000,00</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO</b>		<b>345.000,00</b>
<b>Di cui a carico della Regione Emilia Romagna - Iva compresa (50%)</b>		<b>172.500,00</b>

- la Determinazione dirigenziale n. 125 del 10/03/2020, con la quale è stata nominata in qualità di Responsabile del Procedimento, la Geom. Merighi Cristina dipendente del Settore A3 del Comune di Carpi, in sostituzione dell'Ing. Morini Antonio;

**Vista** la Determinazione dirigenziale n. 788 del 11/11/2019 con cui sono stati aggiudicati i "LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE DELLA PISTA CICLOPEDONALE CON INSERIMENTO DI ISOLE SALVA PEDONI PER MODERAZIONE DEL TRAFFICO NELLA VIA NUOVA PONENTE" – Prog. A3 n. 54/2017, all'IMPRESA DI NIRO GIUSEPPE S.R.L., con sede in 86100 Campobasso (CB), Via Monsignor Bologna n. 70 , C.F./P.IVA: 01416260709, prima classificata, avendo offerto un ribasso unico percentuale del 22,120%, (pari ad € 57.277,53) sull'importo a base di gara di € 270.000,00 (di cui € 11.060,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), per un importo di aggiudicazione di € 212.722,47, oltre IVA al 10% (€ 21.272,25), così per complessivi € 233.944,72, IVA al 10% inclusa, come da sua offerta agli atti del Prot. n. 45000 del 31/07/2019, riformulando il nuovo Quadro Economico nel modo seguente:

	<b>IMPORTO</b>	<b>IMPORTO TOTALE</b>
<b>A) IMPORTO LAVORI A BASE DI GARA</b>		
1. Lavori	€ 201.662,47	
2. Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 11.060,00	
<b>TOTALE OPERE A BASE D'APPALTO</b>		<b>€ 212.722,47</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
B1. Imprevisti	€ 27.000,00	
B2. Intervento di ripristino funzionale del tombinamento della condotta interrata in Via Nuova Ponente n. 2 (opera propedeutica alla realizzazione del progetto)	€ 2.000,00	
B3. Pubblicità e spese accessorie	€ 1.000,00	
B4. Incarichi professionali, collaudi, ecc..	€ 2.877,22	
B5. Contributi Enti gestori di servizi (IVA al 22% compresa)	€ 2.489,79	
B6. Spese tecniche interne	€ 5.400,00	
B7. per IVA al 10% su A) ed IVA al 22% su B1, B2, B3, B4	€ 28.505,24	
Somme derivanti da ribasso di gara comprensive di IVA	€ 63.005,28	
<b>Totale somme a disposizione</b>		<b>€ 132.277,53</b>
<b>TOTALE PROGETTO</b>		<b>€ 345.000,00</b>
<b>Di cui a carico della Regione Emilia Romagna - Iva compresa (50%)</b>		<b>€ 172.500,00</b>

**Considerato che:**

- il contratto è stato stipulato in forma di scrittura privata il giorno 08/06/2020 e assunto agli atti del protocollo com.le n. 30379 in pari data;
- i lavori sono stati consegnati in data 09/06/2020 come risulta da verbale di cui al prot. 30602 in pari data, fissando come termine contrattuale il 07/12/2020;
- a seguito dell'approvazione della determina dirigenziale n. 847 del 27/11/2020 sono stati concessi ulteriori 15 giorni per dare i lavori ultimati fissando il termine il giorno 22/12/2020;
- per circostanze speciali in via temporanea i lavori sono stati sospesi in data 02/12/2020.

**Vista** la comunicazione a mezzo PEC ricevuta in data 24/11/2020 prot. 66498 del 25/11/2020, con la quale l'IMPRESA DI NIRO GIUSEPPE S.R.L., ha chiesto una integrazione dei costi della sicurezza per l'attuazione del "PROTOCOLLO CONDIVISO DI REGOLAMENTAZIONE PER IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NEI CANTIERI" relativamente alle misure preventive e protettive per l'emergenza epidemiologica in corso ai sensi del D.P.C.M. 26/04/2020 e ss.mm.ii.;

**Preso atto** della comunicazione a mezzo PEC del Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dott. Guido Barbieri del 10/12/2020 prot. 69632 in pari data, con la quale veniva determinato l'importo di € 5.312,14 + IVA, da riconoscere all'impresa DI NIRO GIUSPPE S.R.L. quale integrazione degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso per l'attuazione dei protocolli di regolamentazione per far fronte all'emergenza epidemiologica da Covid-19 sopra richiamati;

**Considerato che** oltre a quanto sopra premesso, i motivi che hanno determinato la necessità di redigere la perizia di variante e suppletiva possono essere così riassunti:

- VOCE 004 – TAGLIO ASFALTO: quantità in aumento in sostituzione di una fresatura per tutta la sezione a garanzia di una migliore e veloce posa del cordolo spartitraffico.
- VOCE 005 – ARCHETTI METALLICI: quantità in aumento. Si è ritenuto di dover installare ulteriori archetti metallici sul cordolo spartitraffico per garantire una maggior visibilità del tracciato realizzato anche in ragione degli spazi lasciati vuoti tra i moduli per il deflusso delle acque meteoriche.
- VOCE C01.08.032 – CONGLOMERATO BITUMINOSO: quantità in aumento per il ripristino delle pendenze del tratto esistente tra la fine del marciapiede realizzato e l'intersezione con via Baden Powell.
- VOCE C01.20.196.b – DEMOLIZIONE CUNETTA IN PORFIDO: quantità in aumento per raccordo con esistente a seguito di verifica puntuale scolo acque meteoriche.
- VOCI C02.06.066.b – C02.07.081.b – C02.07.083.b – C02.07.088.b: voci in aumento per realizzazione di una ulteriore caditoria stradale necessaria ad un corretto scolo delle acque meteoriche a seguito di verifica raccordo pendenze con l'esistente ciclabile via B. Powell.
- VOCE NP1 - CANALETTA CON GRIGLIA IN ACCIAIO: lavorazione impreveduta a

seguito di verifica delle pendenze per il raccordo tra il nuovo approdo pedonale e il marciapiede esistente con angolo via Paganini.

- VOCE NP2 - DELINEATORE CILINDRICO FLESSIBILE RIFRANGENTE: lavorazione imprevista in quanto si è ritenuto di installare dei delineatori flessibili e rifrangenti per dare maggior visibilità all'intersezione tra la nuova ciclabile e via Guernica.
- VOCE NP3 - BINDER: altra lavorazione imprevista ma resasi necessaria perché durante le opere d'installazione del cordolo spartitraffico si è verificato che lo strato di conglomerato bituminoso esistente era fortemente ammalorato, non è stato possibile eseguire un taglio netto delle superfici con disco diamantato; pertanto si è dovuto prevedere di eseguire dei ripristini con conglomerato bituminoso tipo "binder" a risanamento delle superfici demolite in adiacenza lo spartitraffico.
- VOCE NP4 - ONERE TRASPORTO E CONFERIMENTO FRESATURE STRADALI: Questa integrazione è necessaria in quanto per mero errore materiale la voce C01.20.189.a e C01.20.189.b "Fresatura di pavimentazione stradale" così come si evince dall'elenco prezzi della Regione Emilia Romagna cui fa riferimento, non contempla gli oneri per il trasporto e il conferimento del materiale fresato anche ai sensi del Codice dell'Ambiente D.Lgs. 152/2006 s.m.i.
- VOCE NP5 – SCIVOLO ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE: Integrazione necessaria per raccordare le nuove opere rispetto allo stato dei luoghi riscontrato in corso d'opera.
- VOCE NP6 – ONERI SICUREZZA COVID 19: Questa integrazione è resa necessaria per l'attuazione del "PROTOCOLLO CONDIVISO DI REGOLAMENTAZIONE PER IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NEI CANTIERI" relativamente alle misure preventive e protettive per l'emergenza epidemiologica in corso ai sensi del D.P.C.M. 26/04/2020 e ss.mm.ii.; tale voce è stata determinata dal Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dott. Guido Barbieri con nota del 10/12/2020 prot. 69632, con riferimento ai prezzi informativi delle opere edili in Modena, di cui all'appendice del capitolo XVI aggiornato al 29/10/2020;

#### **Considerato che:**

- le modifiche apportate al progetto sono finalizzate al miglioramento dell'opera e della sua funzionalità e non comportano modifiche sostanziali al progetto originario;
- quanto descritto comporta una maggior spesa e rende necessario concordare alcuni ulteriori Nuovi Prezzi, sui quali sarà applicato il ribasso d'asta contrattuale;
- si è quindi ritenuto opportuno procedere alla redazione della presente Perizia di Variante che prevede interventi che, tenendo conto delle ulteriori lavorazioni, quantifica una maggior spesa interamente coperta dalle somme a disposizione dell'Amministrazione, per imprevisti, senza modificare l'importo complessivo del progetto;

**Preso atto** che per la realizzazione delle opere, di cui al progetto 54/17 in oggetto, di importo complessivo pari ad € 345.000,00, è stato assegnato dalla Regione Emilia Romagna un cofinanziamento di € 172.500,00 (50% dell'importo complessivo);

**Vista** la richiesta presentata dal Comune di Carpi alla Regione Emilia Romagna, acquisita agli atti della Regione con Prot. 15/03/2021.0223805.E, intesa all'ottenimento del parere in relazione alla perizia di variante in oggetto, la cui documentazione è stata trasmessa con la stessa nota;

**Vista** la comunicazione di nulla osta alla variante presentata, trasmessa dalla Regione Emilia Romagna al Comune di Carpi, acquisita agli atti del Comune col Prot. Gen.le n. 17442 del 19/03/2021;

**Visto** l'atto di sottomissione relativo alla perizia di variante n. 1, depositato agli atti del Settore A3, per accettazione preventiva da parte dell'impresa DI NIRO GIUSEPPE S.R.L., per un maggiore importo dei lavori in appalto di euro 16.569,39 + iva 10%;

**Vista** la PERIZIA di variante n. 1 relativa al Progetto A3 n. 54/17 "RISTRUTTURAZIONE DELLA PISTA CICLO PEDONALE CON INSERIMENTO DI ISOLE SALVA PEDONI PER MODERAZIONE TRAFFICO NELLA VIA NUOVA PONENTE, così come redatta dal Direttore dei lavori Arch.Davide Prandini, in cui la spesa viene riformulata per effetto dei nuovi e maggiori lavori, come evidenziato nel seguente quadro economico di confronto:

QUADRO ECONOMICO	DOPO L'AGGIUDICAZIONE	A SEGUITO DELLA PERIZIA
<b>A) Lavori a base d'Appalto:</b>		
Lavori	€ 201.662,47	€ 212.919,72
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 11.060,00	€ 16.372,14
<b>Totale lavori a base d'appalto</b>	<b>€ 212.722,47</b>	<b>€ 229.291,86</b>
<b>B) Somme a disposizione dell'Amm.ne:</b>		
1. Imprevisti	€ 27.000,00	€ 8.017,28
2. Intervento di ripristino funzionale del Tombinamento della condotta interrata in Via Nuova Ponente n.2 (opera propedeutica alla realizzazione del progetto)	€ 2.000,00	€ 2.000,00
3. Pubblicità e spese accessorie	€ 1.000,00	€ 1.000,00
4. Incarichi professionali, collaudi, ecc...	€ 2.877,22	€ 3.224,02
5. Contributi enti gestori dei servizi (IVA al 22% compresa)	€ 2.489,79	€ 2.489,79
6. Spese tecniche interne	€ 5.400,00	€ 5.731,39
7. per IVA 10% su A ed IVA 22% su B1, B2, B3, B4 e arrot.	€ 28.505,24	€ 30.240,38
8. Somme derivanti da ribasso di gara Comprensive di IVA	€ 63.005,28	€ 63.005,28
<b>Totale somme a disposizione dell'Amm.ne</b>	<b>€ 132.277,53</b>	<b>€ 115.708,14</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>€ 345.000,00</b>	<b>€ 345.000,00</b>
<b>DI CUI A CARICO RER (50%)</b>	<b>€ 172.500,00</b>	<b>€ 172.500,00</b>

**Richiamati i seguenti atti:**

- la deliberazione di Consiglio comunale n. **111 del 30.12.2020**, dichiarata immediatamente eseguibile, ad oggetto: "Approvazione della Nota di Aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) DUP SeS 2019/2024 SeO 2021/2023", con cui è stata approvata anche la programmazione dei lavori pubblici, elaborata in conformità al programma triennale e i suoi aggiornamenti annuali, di cui all'articolo 21 del d.lgs. n. 50 del 2016;
- la delibera del Consiglio comunale n. **112 del 30.12.2020**, di "Approvazione del bilancio di previsione 2021-2023", dichiarata immediatamente eseguibile;
- la delibera di Giunta comunale n. **277 del 31/12/2020**, ad oggetto "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) esercizi 2021-2023 Parte finanziaria", dichiarata immediatamente eseguibile;
- la delibera di Giunta comunale n. 47 del 30/03/2021 ad oggetto: "RIACCERTAMENTO ORDINARIO DEI RESIDUI ATTIVI E PASSIVI AI SENSI DELL'ART. 3 COMMA 4 DEL D.LGS. 118/2011 E CONTESTUALI VARIAZIONI DEI BILANCI DI PREVISIONE 2020/2022 E 2021/2023";

#### **Dato atto:**

- che la spesa complessiva dell'intervento non aumenta e che la maggior spesa di € **16.569,39 + iva 10%**, così per complessivi € **18.226,33** per la realizzazione delle opere di cui alla perizia di variante n. 1 sopraindicata, trova copertura con le somme a disposizione dell'Amministrazione, per imprevisti, alla Voce di Bilancio 7210.00.16 "Acquisizione di beni immobili Piste ciclabili e pedonali -Viabilità Segnaletica Semafori: investimenti" (ID 8210) del Bilancio di previsione 2021-2023, sull'impegno n. 843/2021 (ex impegno n. 199/2020, riaccertato con D.G.C. n. 47/2021);
- che il nuovo importo contrattuale dei lavori in appalto risulta pari ad € 229.291,86 (€ 212.722,47 + € 16.569,39 per importo di perizia) +Iva 10%, con un incremento di € 16.569,39 (pari al 7,79% circa), a norma dell'art. 106 comma 2 del D.LGS. 50/2016 e s.m.i.;
- che l'esecuzione di tali lavori non comporta modifiche sostanziali dell'opera e della sua funzionalità rispetto al progetto esecutivo originario;
- che ai lavori in oggetto è stato assegnato un Codice Unico di Progetto **C97H18000910006** ai sensi della Legge n.144/1999 e successive deliberazioni del CIPE;
- che il **CIG** attribuito dall'ANAC (Autorità Nazionale Anticorruzione), per l'affidamento relativamente all'intervento di cui all'oggetto, è il seguente: **806790884B**;

**Accertato** che il programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione degli impegni di spesa del presente provvedimento, è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D. Lgs. n. 267/2000, così modificato dall'art.74 del D. Lgs. n. 118/2011, introdotto dal D. Lgs. n. 126/2014;

#### **Richiamati:**

- Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. del 18-08-2000 n. 267, art. 107 "Funzioni e responsabilità della dirigenza" e art. 183 "impegno di spesa";
- Codice dei Contratti approvato con D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., art. 106 ;
- Regolamento generale di esecuzione approvato con D.P.R. del 05-10-2010, n. 207, per le norme ancora applicabili;
- la Legge n.136/2010 ad oggetto: "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" così come modificata dal D.L. n.

187/2010 ad oggetto: "Misure urgenti in materia di sicurezza", con particolare riferimento all'art. 3 "Tracciabilità dei flussi finanziari" e art. 6 "Sanzioni";

- Decreto Legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 ad oggetto "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni", in particolare l'art. 23 "Obblighi di pubblicazione concernenti i provvedimenti amministrativi";

#### **Visti:**

- il regolamento comunale di contabilità approvato con Delibera del Consiglio comunale di Carpi n. 165 del 14.12.2017, artt. 4 "Parere di regolarità contabile" e 25 "L'impegno di spesa";
- il Regolamento dei contratti approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 148 del 22.12.2015, art. 59 "Forma del contratto";

tutto ciò premesso,

### **DETERMINA**

1. **di approvare**, per le motivazioni richiamate in premessa, la variante suppletiva n° 1 relativamente al Progetto A3 n. 54/17 "RISTRUTTURAZIONE DELLA PISTA CICLO PEDONALE CON INSERIMENTO DI ISOLE SALVA PEDONI PER MODERAZIONE TRAFFICO NELLA VIA NUOVA PONENTE", ai sensi dell'art. 106 comma 2 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., così come redatta dal Direttore dei lavori Arch. Davide Prandini, incaricato con DT. n. 947 del 07/12/201, ridefinendo il quadro economico di spesa come evidenziato in premessa;
2. **di affidare** l'esecuzione dei lavori di cui trattasi all'IMPRESA DI NIRO GIUSEPPE S.R.L., con sede in 86100 Campobasso (CB), Via Monsignor Bologna n. 70 ,, che ha dichiarato la propria disponibilità mediante l'accettazione preventiva dello Schema Atto di sottomissione;
3. **di dare atto** che la Variante n. 1 di cui trattasi consta dei seguenti elaborati, allegati al presente atto:
  - Relazione tecnica con quadro economico di variante
  - Computo metrico estimativo di variante
  - Quadro comparativo di confronto
  - Analisi dei nuovi prezzi
  - Schema atto di sottomissione e verbale concordamento nuovi prezzi
  - Integrazione Piano Sicurezza e Coordinamento - calcolo maggiori costi per contenimento del contagio da Covid-19
5. **di dare atto:**
  - che la spesa complessiva dell'intervento non aumenta e che la maggior spesa di € **16.569,39 + iva 10%**, così per complessivi € **18.226,33** per la realizzazione delle opere di cui alla perizia di variante n. 1 sopraindicata, trova copertura con le somme a disposizione dell'Amministrazione, per imprevisti, alla Voce di Bilancio 7210.00.16 "Acquisizione di beni immobili Piste ciclabili e pedonali -Viabilità Segnaletica Semafori: investimenti" (ID 8210) del Bilancio di previsione 2021-2023 , sull'impegno n. 199/2020, in fase di riaccertamento;
  - che il nuovo importo contrattuale dei lavori in appalto risulta pari ad € 109.894,45 (€



95.989,56 + € 13.904,89 importo di perizia) +Iva 22%, con un incremento di € 13.904,89 (pari al 14,48% circa), a norma dell'art. 106 comma 2 del D.LGS. 50/2016 e s.m.i.;

- che il nuovo importo contrattuale dei lavori in appalto risulta pari ad € 229.291,86 (€ 212.722,47 + € 16.569,39 per importo di perizia) +Iva 10%, con un incremento di € 16.569,39 (pari al 7,79% circa), a norma dell'art. 106 comma 2 del D.LGS. 50/2016 e s.m.i.;
- che la maggiore spesa per incentivi funzioni tecniche, aggiornati con la presente perizia di variante, corrisponde ad **€ 331,39**;

6. **di subimpegnare** alla Voce di Bilancio 7210.00.16 "Acquisizione di beni immobili Piste ciclabili e pedonali -Viabilità Segnaletica Semafori: investimenti" (ID 8210) del Bilancio di previsione 2021-2023, sull'impegno n. 843/2021 (ex impegno n. 199/2020, riaccertato con D.G.C. n. 47/2021);

- o la maggiore spesa di € 18.226,33 per perizia n. 1;
- o la maggiore spesa di € 331,39 per integrazione incentivi funzioni tecniche, a seguito della presente perizia n.1

#### 7. **di dare atto:**

- che la spesa, relativa alla presente perizia, è esigibile nel 2021;
- che ai lavori in oggetto è stato assegnato un Codice Unico di Progetto **C97H1800091000** ai sensi della Legge n.144/1999 e successive deliberazioni del CIPE;
- che il **CIG** attribuito dall'ANAC (Autorità Nazionale Anticorruzione), per l'affidamento relativamente all'intervento di cui all'oggetto, è il seguente: **806790884B**;
- che, in base a quanto previsto dal D.Lgs. 09-11-2012, n. 192, la decorrenza dei 30 giorni quale termine di pagamento delle fatture è subordinata agli adempimenti e alle verifiche concernenti l'idoneità soggettiva del contraente a riscuotere somme da parte della P.A., come prescritte dalla normativa vigente, ed alla sussistenza in generale dei presupposti condizionanti l'esigibilità del pagamento, ivi compreso l'assolvimento degli obblighi in materia di tracciabilità;
- che, conseguentemente, le fatture potranno essere accettate dall'Amministrazione solo ad avvenuto perfezionamento delle procedure di verifica della conformità ovvero di approvazione della regolare esecuzione, ai sensi delle disposizioni contenute nel DPR n. 207/2010;
- che il Responsabile del procedimento è il tecnico comunale Geom. Merighi Cristina, in forza al Settore A3, nominata con DT. n. 125/2020;
- che si assolve agli obblighi previsti dall'art. 37 c. 1 lett. b) e dall'art. 23 del D.Lgs. 33/2013 come modificato dal D.Lgs. 97/2016, mediante la pubblicazione sul sito Internet dell'Ente, sezione Amministrazione trasparente, sottosezione Bandi di gara e contratti e provvedimenti, dell'atto dei dati richiesti;
- che, relativamente alla modifica del contratto, si assolve agli obblighi previsti dall'art. 106 c. 8 e c. 14 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., mediante comunicazione da parte della stazione appaltante all'ANAC entro trenta giorni dal suo perfezionamento e mediante comunicazione da parte del RUP all'Osservatorio tramite le sezioni regionali.;

8. **di stabilire** che l'Atto di sottomissione con Verbale Concordamento nuovi prezzi venga formalizzato in forma di scrittura privata a cura del competente Ufficio del

Settore A3 - Lavori Pubblici, Infrastrutture e Patrimonio del Comune di Carpi, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii..

**VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

OGGETTO: Approvazione Perizia di variante n° 1 relativamente al Progetto A3 n. 54/17 "RISTRUTTURAZIONE DELLA PISTA CICLO PEDONALE CON INSERIMENTO DI ISOLE SALVA PEDONI PER MODERAZIONE TRAFFICO NELLA VIA NUOVA PONENTE". Impegno di spesa

N	Esercizio	Importo		Voce di bilancio			
1	2021	18226.33		07210.00.16			
	<b>Anno</b>	<b>Subimpegno</b>		<b>Sub</b>	<b>Sub sub</b>	<b>Cassa economale</b>	<b>Siope</b>
	2021	U	843	1			
	<b>Descrizione</b>			ACQUISIZIONE DI BENI IMMOBILI Piste ciclabili e pedonali VIABILITA' SEGNALETICA SEMAFORI :INVESTIMENTI			
	<b>Codice Creditore</b>						
	<b>CIG</b>	806790884B		<b>CUP</b>		C97H18000910006	
	<b>Centro di costo</b>	VIABILITA' SEGNALETICA SEMAFORI :INVESTIMENTI		<b>Natura di spesa</b>			
	<b>Note</b>	Progetto A3 n. 54/17 "Ristrutturazione della pista ciclo pedonale con inserimento di isole salva pedoni per moderazione traffico nella via Nuova Ponente-Assegnazione maggiori lavori a seguito di perizia n.1 alla ditta DI NIRO GIUSEPPE SRL					

N	Esercizio	Importo		Voce di bilancio			
2	2021	331.39		07210.00.16			
	<b>Anno</b>	<b>Subimpegno</b>		<b>Sub</b>	<b>Sub sub</b>	<b>Cassa economale</b>	<b>Siope</b>
	2021	U	843	2			
	<b>Descrizione</b>			ACQUISIZIONE DI BENI IMMOBILI Piste ciclabili e pedonali VIABILITA' SEGNALETICA SEMAFORI :INVESTIMENTI			
	<b>Codice Creditore</b>						
	<b>CIG</b>			<b>CUP</b>		C97H18000910006	
	<b>Centro di costo</b>	VIABILITA' SEGNALETICA SEMAFORI :INVESTIMENTI		<b>Natura di spesa</b>			
	<b>Note</b>	Progetto A3 n. 54/17 "Ristrutturazione della pista ciclo pedonale con inserimento di isole salva pedoni per moderazione traffico nella via Nuova Ponente-Integrazione incentivi per funzioni tecniche art. 113 D.Lgs.50/2016 a seguito di perizia n. 1.					

**Note del Responsabile del Settore Ragioneria:**

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 151, comma 4, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D.Lgs 267/2000, si attestano la regolarità contabile e la copertura finanziaria relativamente alla determinazione n° 216 DEL 06/04/2021 (REGISTRO GENERALE).

Carpi, 06/04/2021

**Il Responsabile del Settore Ragioneria**  
**Antonio Castelli**

Il Dirigente di Settore NORBERTO CARBONI ha sottoscritto l'atto ad oggetto “**Approvazione Perizia di variante n° 1 relativamente al Progetto A3 n. 54/17 "RISTRUTTURAZIONE DELLA PISTA CICLO PEDONALE CON INSERIMENTO DI ISOLE SALVA PEDONI PER MODERAZIONE TRAFFICO NELLA VIA NUOVA PONENTE". Impegno di spesa**”, n° 82 del registro di Settore in data 01/04/2021

**NORBERTO CARBONI**

---

## **CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

Copia della presente determinazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Carpi consecutivamente dal giorno 07/04/2021 al giorno 22/04/2021.

Si attesta, ai sensi dell'art. 23 del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n. 82, che la presente copia analogica è conforme al documento informatico originale in tutte le sue componenti.