



SETTORE
**S5 - OPERE PUBBLICHE - MANUTENZIONE DELLA
CITTÀ**

**5AM - PROGRAMMAZIONE - CONTROLLO -
SEGRETERIA AMMINISTRATIVA**

Determinazione dirigenziale

**Registro Generale
N. 888 del 03/12/2021**

Registro del Settore
N. 41 del 01/12/2021

Oggetto: Affidamento del servizio di acquisizione dati di traffico veicolare e ciclabile ai fini dell'avvio del programma di monitoraggio previsto nei piani della mobilità sostenibile mediante Trattativa Diretta sul MePa (Tratt. N. 1920461) a TARASCONI TRAFFIC TECHNOLOGIES S.R.L. Impegno della spesa

Affidamento del servizio di acquisizione dati di traffico veicolare e ciclabile ai fini dell'avvio del programma di monitoraggio previsto nei piani della mobilità sostenibile mediante Trattativa Diretta sul MePa (Tratt. N. 1920461) a TARASCONI TRAFFIC TECHNOLOGIES S.R.L. Impegno della spesa

**IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE A3
LAVORI PUBBLICI INFRASTRUTTURE E PATRIMONIO
ING. NORBERTO CARBONI**

Richiamati i seguenti atti:

- la deliberazione di Consiglio comunale **n. 111 del 30.12.2020**, dichiarata immediatamente eseguibile, ad oggetto: "Approvazione della Nota di Aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) DUP SeS 2019/2024 SeO 2021/2023", con cui è stata approvata anche la programmazione dei lavori pubblici, elaborata in conformità al programma triennale e i suoi aggiornamenti annuali, di cui all'articolo 21 del d.lgs. n. 50 del 2016;
- la delibera del Consiglio comunale **n. 112 del 30.12.2020**, di "Approvazione del bilancio di previsione 2021-2023", dichiarata immediatamente eseguibile;
- la delibera di Giunta comunale **n. 277 del 31/12/2020**, ad oggetto "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) esercizi 2021-2023 Parte finanziaria", dichiarata immediatamente eseguibile;

Considerato

- che il Comune di Carpi ha manifestato la necessità di avviare un programma di monitoraggio del traffico veicolare e ciclabile come richiesto nei piani della mobilità sostenibile (PUMS Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, PGTU Piano generale del Traffico Urbano, Piano delle piste ciclabili, ecc);
- che il Comune di Carpi, attraverso l'ufficio tecnico del Settore A5, intende riprendere l'attività di monitoraggio del traffico, che nel 2020 e parte del 2021 si è interrotta a causa dell'emergenza sanitaria e aggiornare la banca dati del settore Mobilità e Viabilità;
- che la realizzazione delle infrastrutture, in particolare quelle rivolte alla mobilità sostenibile, necessitano di un programma di controllo annuale per riscontrare nel tempo gli effetti attesi;
- che si ha la necessità di controllare sulle strade primarie di penetrazione all'area urbana, la velocità di transito dei veicoli e l'andamento del traffico nelle 24 ore e che tale rilevazione necessita di una strumentazione specifica di cui l'ufficio tecnico non è in possesso;
- che, pertanto, si rende necessario conferire incarico ad un professionista in possesso delle adeguate conoscenze tecnico-professionale necessarie all'espletamento del servizio di cui all'oggetto;
- che il servizio in oggetto non rientra in un programma biennale, in quanto si tratta di servizi con costi inferiori ad € 40.000,00 nel biennio;

Appurato che il Responsabile Unico del procedimento, accertata l'impossibilità di svolgere direttamente le attività sopra descritte in relazione alla carenza di personale tecnico interno, nonché l'indisponibilità di personale con i requisiti di idoneità e competenza necessari per l'espletamento dell'incarico in oggetto, ha deciso di affidare i relativi servizi ad un professionista esterno, come stabilito dall'art. 31 comma 11 del D.Lgs 50/2016;

Richiamati:

- l'art. 192 del D. Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" che prescrive l'adozione di apposita determinazione a contrattare per definire il fine, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;
- l'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 il quale prevede che "Nella procedura di cui all'art. 36, comma 2, lettere a) e b), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto determina a contrattare, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti";

Considerato:

- che il Decreto-Legge 6 luglio 2012, n. 95, ad oggetto "Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini", approvato con legge 7 agosto 2012 n. 135, all'art. 1 prevede l'obbligo di effettuare l'acquisizione di beni e servizi utilizzando gli strumenti messi a disposizione da Consip S.P.A., ovvero tramite le centrali di committenza regionale o tramite il mercato elettronico della pubblica amministrazione (MEPA), indicando, altresì le casistiche per le quali permane la possibilità di ricorrere a procedure autonome di acquisto;
- che, qualora gli articoli da acquistare ed i servizi siano reperibili sui mercati elettronici di CONSIP, delle centrali di committenza regionali o del MEPA, qualora non siano rilevabili particolari necessità di urgenza e i tempi della procedura non influiscono sull'esigenza funzionale del servizio cui l'acquisto è rivolto, verrà seguito l'iter di approvvigionamento come stabilito dalla normativa su indicata;
- che al fine di acquisire la maggior conoscenza delle condizioni proposte attualmente dal mercato, è stato richiesto un preventivo-offerta mediante l'invio, entro le **ore 12 del 18.11.2021**, di una pec (posta elettronica certificata) secondo i principi stabiliti dall'art. 30 del D. Lgs 50/2016 s.m.i., ai seguenti professionisti:
 - 1) **CI. TI. ESSE SRL**, con studio in Rovellasca (CO);
 - 2) **GA EUROPA AZZARONI**, con studio in Bologna (Bo);
 - 3) **TARASCONI TRAFFIC TECHNOLOGIES S.R.L.**, con studio in Cornedo (BZ);
 - 4) **FAMAS SYSTEM SPA**, con studio in Egna (Bz);
- che In relazione a quanto sopra esposto, nel termine previsto del giorno **18.11.2021 ore 12:00** è pervenuta la seguente offerta:
 - 1) **prot. n. 70279 del 18.11.2021** in cui la società **TARASCONI TRAFFIC TECHNOLOGIES S.R.L.**, con studio in Cornedo (BZ) – P.IVA 02446120210, ha offerto una percentuale di ribasso unico del **20,10% (venti/10)** da applicare all'importo posto a base di gara pari ad € 12.295,08, oltre IVA di legge;
- che contestualmente al prot. 70279 del 18.11.2021 la società **TARASCONI TRAFFIC TECHNOLOGIES S.R.L.**, con studio in Cornedo (BZ) – P.IVA 02446120210 comunicava il miglioramento del prezzo offrendo la percentuale del **1,00% (uno/00)** da applicare sul prezzo di aggiudicazione ai fini dell'esonero dal presentare cauzione definitiva ai sensi dell'art. 103 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

- che alla società **TARASCONI TRAFFIC TECHNOLOGIES S.R.L.**, con studio in Cornedo (BZ) – P.IVA 02446120210, essendo risultato migliore offerente dell'indagine di mercato suindicata ed iscritta al Bando: "BENI", Categoria "Veicoli e forniture per la mobilità", è stata avviata una Trattativa Diretta n. 1920461 su MePa di Consip dalla quale risulta la seguente offerta economica con Codice Univoco 1179852, secondo il seguente schema:

| | | | |
|----------------------------------|--------|----------|------------------|
| Importo base d'asta | | € | 12.295,08 |
| Ribasso offerto del | 20,10% | € | 2.471,31 |
| Totale netto | | € | 9.823,77 |
| Ulteriore ribasso | 1,00% | € | 98,24 |
| Totale netto aggiudicato | | € | 9.725,53 |
| IVA | 22% | € | 2.139,62 |
| Importo lordo complessivo | | € | 11.865,15 |

- che essendo il servizio/fornitura in oggetto di importo inferiore a 139.000,00 euro, è possibile procedere ad assegnazione con affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016 così come modificato dall'art. 1 comma 2 della L. 120/2020, con aggiudicazione al prezzo più basso;

Ritenuto congruo l'importo sopraindicato, data la qualità e la quantità della fornitura da assegnare ed i prezzi di mercato;

Ritenuto inoltre di esonerare l'aggiudicatario dalla presentazione della cauzione definitiva, in ossequio a quanto previsto dall'art. 103 comma 11 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

Considerato altresì, in tema di qualificazione della stazione appaltante, che il Comune di Carpi è una stazione appaltante iscritta all'AUSA (codice 166117); nel caso di specie, trattandosi di un servizio di importo inferiore a 40.000 Euro, trova applicazione quanto prevede l'art. 37, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000 euro e di lavori di importo inferiore a 150.000 euro, nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza;

Dato atto:

- che il servizio/incarico in oggetto non rientra nel Programma biennale 2021/2023 approvato con DC. n. 111 del 30.12.2020 e ss.mm., in quanto si tratta di servizio/incarico con costi inferiori ad euro 40.000,00 nel biennio;
- che la spesa dell'incarico di **€ 11.865,15**, trova copertura finanziaria alla Voce di Bilancio **2480.00.06** "PRESTAZIONE DI SERVIZI – Consulenze e incarichi diversi TRASPORTI PUBBLICI" del Bilancio di Previsione 2021 – 2023 (annualità 2021);
- che l'esecuzione del servizio è prevista nell'anno 2021, pertanto l'esigibilità della spesa, in base a quanto disposto dall'art. 183 TUEL, è nell'anno 2021;
- che il CIG attribuito dall'Autorità Nazionale Anticorruzione, per l'incarico di cui all'oggetto è il seguente: **Z97343053D**;
- che l'incarico di cui al presente atto saranno assoggettati al rispetto della normativa in

materia di tracciabilità dei pagamenti e dei flussi finanziari connessi, ai sensi di quanto stabilito dalla legge 13.08.2010 n. 136;

- che il relativo contratto verrà formalizzato mediante documento di stipula, come previsto dalla procedura sulla piattaforma MEPA – CONSIP;

Acquisiti:

- l'autocertificazione sul possesso dei requisiti generali ex art. 80 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. della società **TARASCONI TRAFFIC TECHNOLOGIES S.R.L.**;
- il Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) rilasciato con Numero di Protocollo INAIL_30204957 del 18.11.2021 (scadenza validità 18.03.2021) dal quale risulta la regolarità contributiva della ditta **TARASCONI TRAFFIC TECHNOLOGIES S.R.L.**;
- la visura camerale dell'operatore economico **TARASCONI TRAFFIC TECHNOLOGIES S.R.L.** con Documento n. T 457828246 estratto dal Registro Imprese della Camera di Commercio di Bolzano in data 01/12/2021;
- l'allegata Relazione a firma del Responsabile del Procedimento Ing. Maria Alberta Chierici firmata digitalmente in data 29.11.2021;
- il disciplinare d'incarico, sottoscritto per preventiva accettazione (Prot. 70279 del 18.11.2021), per il servizio di acquisizione dati di traffico veicolare e ciclabile ai fini dell'avvio del programma di monitoraggio previsto nei piani della mobilità sostenibile, in cui sono indicati i patti e le condizioni relative all'incarico in oggetto;

Precisato che i documenti sopra elencati sono agli atti del settore A3 – Lavori Pubblici Infrastrutture e Patrimonio del Comune di Carpi.

Accertato che il programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione degli impegni di spesa del presente provvedimento, è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 183 , comma 8, del D. Lgs. n. 267/2000, così modificato dall'art.74 del D. Lgs. n. 118/2011, introdotto dal D. Lgs. n. 126/2014;

Richiamati:

- Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. del 18-08-2000 n. 267 art. 107 "Funzioni e responsabilità della dirigenza" e art. 183 "impegno di spesa";
- Codice dei Contratti approvato con D.Lgs. del 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., art. 36 c. 2 lettera a) così come modificato dall'art. 1 comma 2 lettera a) della L. 120/20 e art. 37 comma 1 e s.m.i. ;
- Regolamento generale di esecuzione approvato con D.P.R. del 05-10-2010, n. 207 per le norme ancora applicabili;
- la Legge n.136/2010 ad oggetto: "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" così come modificata dal D.L. n. 187/2010 ad oggetto: "Misure urgenti in materia di sicurezza", con particolare riferimento all'art. 3 "Tracciabilità dei flussi finanziari" e art. 6 "Sanzioni";
- Decreto legge n. 66 del 24.4.2014 "Misure urgenti per la competitività e la giustizia sociale" che all'art. 25 prevede l'estensione della fatturazione elettronica verso tutta la P.A.;
- Legge 190 del 23.12.2014 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2015)" art. 1 relativo alla scissione dei

pagamenti (split payment) con versamento della quota IVA secondo le modalità ivi previste;

- il D.Lgs n. 33/2013 così come modificato dal D.Lgs. n. 97/2016 avente ad oggetto: "Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza", ai sensi dell'art. 37 c.1 lett. b) e dell'art. 23;

Visti:

- il regolamento comunale di contabilità approvato con Delibera del Consiglio comunale di Carpi n. 165 del 14.12.2017, artt. 4 "Parere di regolarità contabile" e 25 "L'impegno di spesa";
- il Regolamento dei contratti approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 148 del 22.12.2015, art. 59 "Forma del contratto";

Tutto ciò premesso

DETERMINA

1. **di approvare e affidare** il "Servizio di acquisizione dati di traffico veicolare e ciclabile ai fini dell'avvio del programma di monitoraggio previsto nei piani della mobilità sostenibile", mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della Legge 120/2020, alla società **TARASCONI TRAFFIC TECHNOLOGIES S.R.L.**, con studio in Cornedo (BZ) – P.IVA 02446120210, per un importo pari ad € 9.725,53 + € 2.139,62 per iva 22%, per un importo lordo complessivo pari ad **€ 11.865,15**, come da Trattativa Diretta n. 1920461 su MePa di Consip dalla quale risulta la seguente offerta economica con Codice Univoco 1179852, secondo il seguente schema:

| | | | |
|---------------------------|--------|---|-----------|
| Importo base d'asta | | € | 12.295,08 |
| Ribasso offerto del | 20,10% | € | 2.471,31 |
| Totale netto | | € | 9.823,77 |
| Ulteriore ribasso | 1,00% | € | 98,24 |
| Totale netto aggiudicato | | € | 9.725,53 |
| IVA | 22% | € | 2.139,62 |
| Importo lordo complessivo | | € | 11.865,15 |

2. **di subordinare** l'efficacia dell'affidamento disposto all'esito positivo della verifica dei requisiti dell'affidatario ai sensi dell'art. 32 comma 7 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
3. **Di esonerare** l'aggiudicatario dalla presentazione della cauzione definitiva, in ossequio a quanto previsto dall'art. 103 comma 11 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
4. **Di nominare** con il presente atto in qualità di Responsabile del Procedimento e Direttore dell'Esecuzione del Contratto (D.E.C.) l'Ing. Maria Alberta Chierici del Settore S5;
5. **di impegnare** la spesa lorda complessiva pari ad € 11.865,15 alla Voce di Bilancio **2480.00.06** "PRESTAZIONE DI SERVIZI – Consulenze e incarichi diversi TRASPORTI PUBBLICI" del Bilancio di Previsione 2021 – 2023 (annualità 2021);
6. **di dare atto:**

- che l'esecuzione del servizio è prevista nell'anno 2021, pertanto l'esigibilità della spesa, in base a quanto disposto dall'art. 183 TUEL, è nell'anno 2021;
- che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Maria Alberta Chierici ed allo stesso è demandata ogni valutazione in merito alla necessità di procedere alla consegna in via d'urgenza dei servizi in oggetto in pendenza della stipula del contratto di cui ai commi 8 e 9 del D. Lgs 50/2016;
- che il CIG attribuito dall'Autorità Nazionale Anticorruzione, per l'incarico di cui all'oggetto è il seguente: **Z97343053D**;
- che si ottempera a quanto disposto dall'art. 12 comma 1 del D.L. 87/2018, mediante esclusione dello split payment alle prestazioni di servizi i cui compensi sono assoggettati a ritenuta d'acconto;
- che si ottempera a quanto disposto dall'art. 25 del d. l. 66/2014 relativamente all'obbligo della fatturazione elettronica;
- che tutte le fasi della procedura di affidamento sono state eseguite in formato elettronico nel MEPA direttamente sul portale di Consip acquistinretepa.it;
- che come previsto dalla normativa vigente, per gli acquisti effettuati nel MEPA non si applica lo *Stand Still Period* (norma secondo la quale il contratto non può essere stipulato prima di 35 giorni dall'invio della comunicazione di aggiudicazione definitiva);
- che le fatture dovranno essere emesse con applicazione dell'IVA, in quanto non trova applicazione il regime dell'inversione contabile di cui all'art. 17 comma 6 del D.P.R. 633/1972 (Reverse Charge);
- che, in base a quanto previsto dal D.Lgs. 09-11-2012, n. 192, la decorrenza dei 30 giorni quale termine di pagamento delle fatture è subordinata agli adempimenti e alle verifiche concernenti l'idoneità soggettiva del contraente a riscuotere somme da parte della P.A., come prescritte dalla normativa vigente, ed alla sussistenza in generale dei presupposti condizionanti l'esigibilità del pagamento, ivi compreso l'assolvimento degli obblighi in materia di tracciabilità;
- che con la stipula del contratto le parti contraenti si assumeranno tutti gli obblighi relativi alla tracciabilità dei pagamenti e dei flussi finanziari connessi, ai sensi dell'art. 3 della legge 13.08.2010 n. 136, e che l'inottemperanza alle norme suddette sarà causa di risoluzione del contratto stesso;
- che, conseguentemente, le fatture potranno essere accettate dall'Amministrazione solo ad avvenuto perfezionamento delle procedure di verifica della conformità ovvero di approvazione della regolare esecuzione, ai sensi delle disposizioni contenute nel DPR n. 207/2010;
- che il presente atto sarà trasmesso a cura del Settore S2 alla competente sezione della Corte dei Conti per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione, secondo quanto disposto dall'art.1,comma 173, della Legge 266/05 (finanziaria 2006) e ribadito dalla delibera n. 4 della Sezione delle Autonomie della Corte dei Conti;
- che si assolve agli obblighi di pubblicazione previsti dal D.Lgs. 33/13, così come modificato dal D.Lgs. 97/2016, ed dalle linee guida di ANAC, pubblicate con delibera n. 1310 del 28/12/2016, mediante la pubblicazione sul sito internet dell'Ente, sezione "Amministrazione trasparente":

ai sensi dell'art. 23 dei dati in formato tabellare nella sottosezione "provvedimenti";

ai sensi dell'art. 37 che prevede gli obblighi di pubblicazione previsti dall'art. 1 co. 32 L. 190/2012 e ai sensi dell'art. 29 D.Lgs. 50/2016 nella sottosezione "bandi di gara e contratti;

6. **di stabilire** che il contratto di incarico in oggetto verrà perfezionato con la società **TARASCONI TRAFFIC TECHNOLOGIES S.R.L.**, mediante il documento di stipula prodotto automaticamente dalla piattaforma MePA di Consip, al termine della procedura della Trattativa diretta, ai patti e condizioni previsti nel disciplinare di incarico sottoscritto per preventiva accettazione, Agli atti del Prot. Gen.le n. 70279/2021.

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

OGGETTO: Affidamento del servizio di acquisizione dati di traffico veicolare e ciclabile ai fini dell'avvio del programma di monitoraggio previsto nei piani della mobilità sostenibile mediante Trattativa Diretta sul MePa (Tratt. N. 1920461) a TARASCONI TRAFFIC TECHNOLOGIES S.R.L. Impegno della spesa

| N | Esercizio | Importo | | Voce di bilancio | | | |
|---|-------------------------|---|---------|--|--|------------------------|--------------|
| | | Sub | Sub sub | Cassa economale | Siope | | |
| 1 | 2021 | 11865.15 | | 02480.00.06 | | | |
| | Anno | Impegno | | Sub | Sub sub | Cassa economale | Siope |
| | 2021 | U | 1668 | | | | |
| | Descrizione | | | Affidamento servizio ditta TARASCONI TRAFFIC TECHNOLOGIES S.R.L. | | | |
| | Codice Creditore | | | | | | |
| | CIG | Z97343053D | | CUP | | | |
| | Centro di costo | 03.02.000003 | | Natura di spesa | Altre prestazioni professionali e specialistiche | | |
| | Note | Affidamento del servizio di acquisizione dati di traffico veicolare e ciclabile ai fini dell'avvio del programma di monitoraggio previsto nei piani della mobilità sostenibile mediante Trattativa Diretta sul MePa (Tratt. N. 1920461) a TARASCONI TRAFFIC TECHNOLOGIES S.R.L. Impegno della spesa | | | | | |

Note del Responsabile del Settore Ragioneria:

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 151, comma 4, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D.Lgs 267/2000, si attestano la regolarità contabile e la copertura finanziaria relativamente alla determinazione n° 888 DEL 03/12/2021 (REGISTRO GENERALE).

Carpi, 03/12/2021

Il Responsabile del Settore Ragioneria
Antonio Castelli

Il Dirigente di Settore NORBERTO CARBONI ha sottoscritto l'atto ad oggetto “ Affidamento del servizio di acquisizione dati di traffico veicolare e ciclabile ai fini dell'avvio del programma di monitoraggio previsto nei piani della mobilità sostenibile mediante Trattativa Diretta sul MePa (Tratt. N. 1920461) a TARASCONI TRAFFIC TECHNOLOGIES S.R.L. Impegno della spesa ”, n° 41 del registro di Settore in data 01/12/2021

NORBERTO CARBONI

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente determinazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Carpi consecutivamente dal giorno 11/12/2021 al giorno 26/12/2021.