



Via Peruzzi, 2
41012 Carpi (MO)
Ing. Antonio Morini
☎ Tel. 059/649151
✉ lavori.pubblici@pec.comune.carpi.mo.it

Carpi, li [vedi firma digitale](#)

Oggetto: Incarico di collaudo statico e tecnico amministrativo in corso d'opera e finale per il progetto n. 02/20 - "Completamento della tangenziale nord-ovest nel tratto tra le vie Guastalla e S.P. 413 Romana Nord (Bretella di Fossoli), realizzazione di una rotatoria tra le vie Guastalla e Tangenziale Bruno Losi e del collegamento ciclabile con la zona autotrasportatori" – ID 8710 - CUP: C91B20000010004 – CIG: A0227DC975

Premesso che:

- Il Comune di Carpi ha intenzione di realizzare l'intervento di completamento della Tangenziale Nord-Ovest nel tratto tra Via Guastalla e la SP413 Romana, denominata in seguito "Bretella dei Fossoli", nel Comune di Carpi (MO).
- Il progetto si pone come obiettivo il completamento della rete infrastrutturale tangenziale esistente del Comune di Carpi, attraverso la realizzazione di una nuova strada extraurbana secondaria categoria C1 nella porzione nord-ovest del territorio comunale. L'infrastruttura di progetto si sviluppa in un'area agricola pianeggiante e scarsamente urbanizzata a nord-ovest dal tessuto urbano. Partendo da Nord il nuovo tracciato viario si sviluppa a partire dalla rotatoria esistente sulla TANGENZIALE B. LOSI ed il collegamento alla zona industriale denominata AUTOSTRASPORTATORI, prosegue in direzione sud-ovest, attraversando due canali consortili denominati CANALE GUSMEA OVEST e il DIVERSIVO FOSSA NUOVA CAVATA, si allinea in parallelismo alla linea aerea di elettrodotto alta tensione TERNA esistente per poi incrociare la strada comunale VIA QUATTRO PILASTRI. Il tracciato dopo l'incrocio con la suddetta via prosegue fino a riconnettersi alla rotatoria esistente tra VIA GUASTALLA e VIA DELL'INDUSTRIA.
- con Delibera di Giunta n. 158 del 11.08.2023 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento suddetto;
- si rende necessario conferire incarico ad un professionista in possesso delle adeguate conoscenze tecnico-professionali necessarie all'espletamento del servizio di cui all'oggetto;
- che si è fatto ricorso ad una Trattativa Diretta sul portale MEPA di Consip espletare il servizio in oggetto;
- che le risorse economiche, necessarie ad affidare il presente servizio, sono state previste nell'impegno di spesa per le opere di competenza da parte del Comune di Carpi, alla voce 7210.00.41 (ID 8710) del Bilancio di previsione 2023-2025;

Verificato che l'importo complessivo del servizio, pari ad € 68.980,41 €, rientra al di sotto della soglia di € 140.000,00 prevista dall'art. 50 c.1 lett. b) del D. Lgs. 36/2023 per potere procedere all'affidamento diretto;

Tutto quanto premesso

Il sottoscritto Responsabile Unico del Procedimento ing. Antonio Morini

intende affidare

l'espletamento dell'incarico di cui all'oggetto, a mezzo della procedura di affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 c.1 lett. b) del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i. in quanto l'importo posto a base della prestazione richiesta è valutato nell'importo di **68.980,41 €**, oltre oneri previdenziali IVA di legge ed utilizzando quale criterio di aggiudicazione quello del minor prezzo mediante ribasso unico percentuale sull'importo complessivo a base di gara.

Gli importi sono stati calcolati facendo riferimento al D.M. 17/06/2016.

Pertanto, atteso quanto sopra, è stato richiesto un preventivo mediante l'utilizzo dello strumento della Trattativa Diretta all'interno del Portale Mepa di Consip al seguente professionista iscritto al Bando Servizi – Servizi professionali di ingegneria, di catasto stradale e segnaletica:

1) **dott. Ing. Fabio Ferrini** con sede legale in Via Ciro Menotti 43 int. 2 – 41121 Modena (MO), p.iva 02507130363, pec: fabio.ferrini@ingpec.eu, procedura n. 3816958;

In relazione a quanto sopra esposto, nel termine previsto del giorno 27.11.2023 ore 18:00 è pervenuta la seguente offerta:

1) **dott. Ing. Fabio Ferrini** con sede legale in Via Ciro Menotti 43 int. 2 – 41121 Modena (MO), p.iva 02507130363, pec: fabio.ferrini@ingpec.eu, procedura n. 3816958, che ha offerto una percentuale di ribasso del 0,50% da applicare all'importo a base di gara **68.980,41 €**, + cassa ed IVA di legge.

Rilevato che il **dott. Ing. Fabio Ferrini** con sede legale in Via Ciro Menotti 43 int. 2 – 41121 Modena (MO), p.iva 02507130363, pec: fabio.ferrini@ingpec.eu ha presentato un'offerta congrua con il mercato esistente, considerando inoltre l'elevata professionalità ed esperienza nel settore stradale.

Pertanto, preso atto di quanto sopra, il Responsabile Unico del Procedimento, ing. Morini Antonio, nel rispetto del principio della trasparenza, proporzionalità e parità di trattamento

PROPONE DI AFFIDARE

al professionista **dott. Ing. Fabio Ferrini** con sede legale in Via Ciro Menotti 43 int. 2 – 41121 Modena (MO), p.iva 02507130363, il servizio di collaudo statico e tecnico amministrativo in corso d'opera e finale per il progetto n. 02/20 - "Completamento della tangenziale nord-ovest nel tratto tra le vie Guastalla e S.P. 413 Romana Nord (Bretella di Fossoli), realizzazione di una rotatoria tra le vie Guastalla e Tangenziale Bruno Losi e del collegamento ciclabile con la zona autotrasportatori" – ID 8710 - CUP: C91B20000010004 – CIG: A0227DC975 per un importo complessivo di **€ 87.084,74**, comprensivo di cassa ed IVA di legge, secondo il seguente quadro economico:



**CITTÀ DI
CARPI**

Oggetto: Affidamento del servizio di collaudo statico e tecnico amministrativo in corso d'opera e finale per il progetto n. 02/20 - "Completamento della tangenziale nord-ovest nel tratto tra le vie Guastalla e S.P. 413 Romana Nord (Bretella di Fossoli), realizzazione di una rotatoria tra le vie Guastalla e Tangenziale Bruno Losi e del collegamento ciclabile con la zona autotrasportatori" – ID 8710 - CUP: C91B20000010004 – CIG: A0227DC975

QUADRO ECONOMICO

A	Compenso offerto per prestazioni professionali (ribassato dello 0,5%)	€	68.635,51
B	Cassa 4%	€	2.745,42
C	Iva 22% sulle spese tecniche	€	15.703,80
	<u>TOTALE (A+B+C)</u>	€	87.084,74

Il presente atto viene inviato alla Stazione Appaltante per gli adempimenti conseguenti.

Il Responsabile Unico del Progetto
Ing. Antonio Morini
(documento f.to digitalmente)