



Carpi, 15/04/2024

**OGGETTO: SERVIZI ATTINENTI ALL'INGEGNERIA ED ALL'ARCHITETTURA COMPRENDENTI IL RILIEVO PLANO-ALTIMETRICO, LA REDAZIONE DEL DOCFAP, LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA, LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, LA DIREZIONE DEI LAVORI, , IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE, CON EVENTUALE OPZIONE RELATIVA ALLE INDAGINI GEOGNOSTICHE E RELAZIONE GEOLOGICA E GEOTECNICA ED IL FRAZIONAMENTO ED ATTI DI AGGIORNAMENTO CATASTALI RELATIVAMENTE AL PROGETTO N.15/22 - "PISTA CICLABILE CARPI A COLLEGAMENTO PER LIMIDI DI SOLIERA ( BIKE TO WORK)" - ID 9270 – CUP: C91B21006770006.**

**DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE.**

### **Premessa**

La presente relazione viene redatta ai sensi dell'art. 3 dell'Allegato I.7- D.Lgs 36/2023 e ss.mm.ii. e rappresenta il documento di indirizzo necessario all'avvio dell'attività di progettazione del seguente intervento:

*SERVIZI ATTINENTI ALL'INGEGNERIA ED ALL'ARCHITETTURA COMPRENDENTI IL RILIEVO PLANO-ALTIMETRICO, LA REDAZIONE DEL DOCFAP, LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA, LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, LA DIREZIONE DEI LAVORI, , IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE, CON EVENTUALE OPZIONE RELATIVA ALLE INDAGINI GEOGNOSTICHE E RELAZIONE GEOLOGICA E GEOTECNICA ED IL FRAZIONAMENTO ED ATTI DI AGGIORNAMENTO CATASTALI RELATIVAMENTE AL PROGETTO N.15/22 - "PISTA CICLABILE CARPI A COLLEGAMENTO PER LIMIDI DI SOLIERA ( BIKE TO WORK)" - ID 9270;*

Il presente Documenti di Indirizzo alla progettazione (di seguito DIP) si propone di definire le linee guida della progettazione degli interventi sopraindicati e di disciplinare i criteri, le modalità e i tempi di esecuzione dell'incarico.

### **Art. 1- Inquadramento e stato dei luoghi**

La strada oggetto di intervento, di competenza provinciale SP1 e denominata Via Carpi Ravarino, è costituita da una carreggiata con due corsie a doppio senso di marcia, ed è delimitata lateralmente da due fossi di guardia per lo scolo delle acque meteoriche da piattaforma.

L'area occupata dalla carreggiata stradale risulta di proprietà pubblica, ma per la realizzazione dell'intervento è necessario mettere in campo attività di esproprio di alcuni lotti di proprietà privata.

Nell'immagine seguente è riportata l'area oggetto di intervento che dovrà essere collegata alla rete ciclabile esistente.

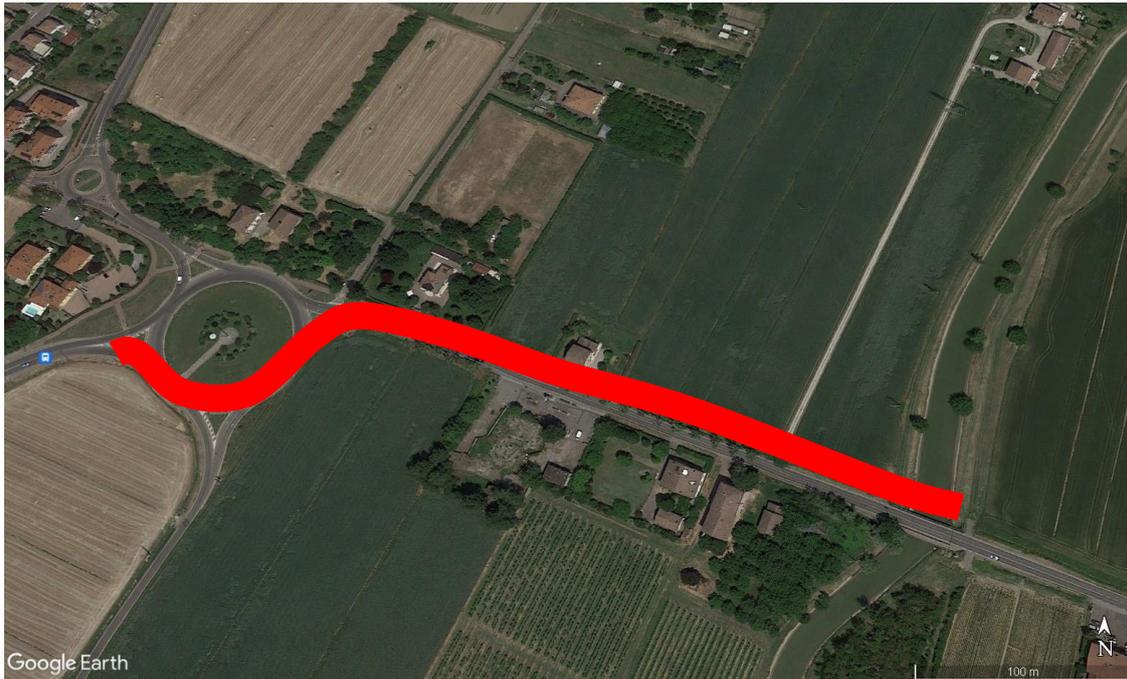


## **Art. 2- Obiettivo dell'intervento**

L'intervento consiste nella realizzazione di un percorso ciclabile di collegamento tra l'abitato di Carpi e il confine di Limidi di Soliera, che si dovrà collegare con la rete ciclabile esistente e con la ciclabile sul ponte del cavo Lama a confine con Limidi di Soliera.

Il percorso ciclabile costeggerà la strada provinciale SP1- Via Carpi Ravarino e intersecherà la rotatoria in intersezione a Via Carpi Ravarino, Via Cavalcavia Lama e Via Cavata, per collegarsi all'attuale rete ciclabile.

La realizzazione del nuovo tratto ciclabile ha l'obiettivo di soddisfare le esigenze legate allo sviluppo della mobilità sostenibile, dando la possibilità agli utilizzatori di spostarsi tra le due località con la bicicletta e in sicurezza su una sede propria.



### **Art. 3- Requisiti tecnici dell'intervento**

L'intervento da realizzare dovrà rispettare le norme per la realizzazione delle piste ciclabili, in particolare:

- D.Lgs 30 aprile 1992, n. 285 "Codice della Strada";
- DPR 16 dicembre 1995, n. 495 "Regolamento di applicazione del Codice della Strada";
- Circolare PCM 432 del 31/03/1993 "Principali criteri e standard progettuali per le piste ciclabili";

L'intervento dovrà inoltre essere progettato e realizzato nel rispetto delle "Linee guida comunali per la costruzione di infrastrutture stradali, impianti di illuminazione pubblica, opere di verde pubblico ed arredo urbano", scaricabili da sito web comunale.

### **Art. 4- Livelli di progettazione da sviluppare e relativi tempi di svolgimento**

Lo svolgimento dell'incarico professionale consiste nell'esecuzione delle prestazioni necessarie per la redazione del livello di progettazione di fattibilità tecnica ed economica ed esecutiva, del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione. L'affidatario nell'espletamento dell'incarico resta obbligato alla rigorosa osservanza delle norme del D. Lgs. 36/2023 e ai decreti attuativi del predetto D. Lgs. in vigore o che dovessero entrare in vigore durante la procedura di affidamento e di espletamento dell'incarico, nonché altra normativa vigente in materia, relativa alla realizzazione delle opere in oggetto.

**L'incarico dovrà essere espletato in perfetta coerenza con il bando di cui alla Delibera n. 1332 del 24/08/2021 e dovrà rispettarne i suoi obiettivi.**

L'incarico prevede la redazione dei livelli di progettazione richiesti e la loro traduzione, anche solo parziale, negli elaborati necessari per gli adempimenti di legge in materia autorizzativa, contabile, espropriativa, sicurezza, ex DM 81/2008, etc.

- **Redazione Documento di fattibilità delle alternative progettuali**
- **Progetto di fattibilità tecnica ed economica**
- **Progetto esecutivo**

I servizi oggetto delle eventuali attività opzionali saranno disciplinati in un apposito contratto e consisteranno nelle prestazioni indicate nel capitolato speciale d'appalto.

L'operatore Economico incaricato si impegna a consegnare i seguenti elaborati come riportati nei paragrafi precedenti, nei seguenti termini:

- il progetto di fattibilità tecnica ed economica e la documentazione da predisporre per la Regione entro giorni 30 (trenta) naturali e consecutivi decorrenti dalla consegna dell'incarico;
- il progetto esecutivo entro giorni 20 (venti) naturali e consecutivi decorrenti dalla data di approvazione della fase progettuale precedente;
- la direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione avrà durata pari all'esecuzione dei lavori.

I sopradetti termini potranno essere sospesi per eventuali approfondimenti che l'Amministrazione intenda svolgere, o in caso risultasse necessario provvedere alla presentazione di ulteriori approfondimenti presso altri Enti per la loro approvazione.

I tempi di svolgimento delle prestazioni non tengono conto dei tempi autorizzativi.

## **Art. 5- Elaborati grafici e descrittivi da redigere**

### **Redazione Documento di fattibilità delle alternative progettuali**

- a) relazione tecnico - illustrativa;
- b) quadro economico degli interventi

### **Progetto di fattibilità tecnica ed economica**

- a) relazione illustrativa;
- b) relazione tecnica;
- c) studi di fattibilità ambientale;
- d) rilievo plano-altimetrico;
- e) studi necessari per una adeguata conoscenza del contesto in cui è inserita l'opera;
- f) planimetria generale e elaborati grafici;
- g) quadro economici di progetto;
- h) prima stesura con contenuti minimi riguardante il piano di sicurezza e coordinamento;
- i) e quant'altro previsto dalle norme e regolamenti riguardanti i contratti pubblici.
- j) Piano particellare degli espropri
- k) Tutta la documentazione da trasmettere per richiesta per la concessione-impegno del contributo regionale, riportata nel paragrafo delle premesse.

I documenti di progettazione dovranno essere predisposti in conformità ai criteri ambientali minimi di cui alle normative vigenti.

### **Progetto esecutivo**

- a) relazione generale;
- b) relazioni specialistiche;
- c) elaborati grafici comprensivi anche di quelli delle strutture, degli impianti e di ripristino e miglioramento ambientale;
- d) calcoli esecutivi delle strutture e degli impianti;
- e) piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- f) piano di sicurezza e di coordinamento di cui all'articolo 100 del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81; g) computo metrico estimativo per l'attuazione dei piani di sicurezza;
- g) computo metrico estimativo e quadro economico;
- h) cronoprogramma;
- i) elenco dei prezzi unitari e eventuali analisi;
- j) quadro di incidenza della manodopera;
- k) modello offerta prezzi unitari;

l) capitolato speciale d'appalto.

I documenti di progettazione dovranno essere predisposti in conformità ai criteri ambientali minimi di cui alle normative vigenti.

**L'incarico inoltre prevede, compensato nel prezzo, la predisposizione della documentazione necessaria per la concessione-impegno del contributo regionale ed in particolare:**

✓ relazione tecnica illustrativa, anche con la quantificazione degli effetti ambientali favorevoli prodotti dagli interventi proposti e principali elaborati di progetto

e tutto ciò dovesse essere eventualmente necessario per la rendicontazione alla Regione dell'intervento.

#### **Art. 6- Indicazioni esecutive per lo svolgimento delle prestazioni**

Durante lo svolgimento dell'incarico l'Aggiudicatario dovrà, per quanto necessario, rapportarsi con il RUP e/o eventuali collaboratori, il quale provvederà, nell'ambito delle proprie competenze, a fornire le indicazioni specifiche e le linee guida da seguire nello svolgimento delle attività, nonché a verificare e controllare le prestazioni affidate e le attività di sopralluogo.

L'Aggiudicatario può avvalersi di propri collaboratori; in ogni caso, l'attività dei suddetti collaboratori avviene sotto la stretta e personale responsabilità dell'Aggiudicatario, e costui ne risponde sotto ogni profilo e senza alcuna riserva.

Resta inteso che l'utilizzo e la collaborazione di eventuale personale di assistenza per tutte le operazioni oggetto dell'incarico di cui al presente Disciplinare, saranno regolate mediante intese dirette ed esclusive tra l'Aggiudicatario e gli interessati, le cui competenze saranno a totale carico e spese del medesimo.

Il RUP può, in ogni momento, chiedere all'Aggiudicatario, l'allontanamento immediato o la sostituzione immediata dei predetti collaboratori, senza obbligo di motivazione. Il compenso economico degli eventuali collaboratori rimane ad esclusivo carico dell'Aggiudicatario.

Sono comprese nella prestazione e nell'onorario, tutte le attività necessarie all'espletamento dell'incarico affidato quali l'effettuazione di sopralluoghi o accertamenti, la redazione di verbali, la fornitura di tutte le strumentazioni occorrenti ed anche del personale necessario all'utilizzo.

L'incarico professionale è regolato dagli articoli 2222 e seguenti del Codice Civile, non configurandosi in alcun modo rapporto di lavoro dipendente. Per le prestazioni richieste l'Amministrazione fornirà all'Aggiudicatario, tutto quanto possa facilitare o essere utile nello svolgimento dell'incarico.

Qualsiasi ricerca, verifica, accertamento, adeguamento di dati, ottenimento di pareri sono a carico dell'Aggiudicatario al quale, per questo, non verrà riconosciuto alcun compenso aggiuntivo.

L'Aggiudicatario dovrà predisporre tutti i richiesti elaborati ed eventuali integrazioni, corredati delle relative copie ed adoperarsi al fine di ottenere, nel più breve tempo possibile, tutti i titoli abilitativi necessari.

Il pagamento di eventuali diritti sarà a carico dell'Amministrazione.

In particolare dovranno essere consegnate al Comune **n. 3 copie cartacee** degli elaborati di progetto firmate in originale dal progettista e dagli eventuali professionisti del gruppo di lavoro; inoltre tutti gli elaborati progettuali dovranno essere consegnati con formattazione PDF corredati da "firma digitale" su CD, comprensivo anche dei files in formato digitale modificabile (formato dwg Autocad 2000, AI, PDF, EPS, FXG e SVG per i files grafici e doc per i files di scrittura).

Le copie in formato digitale potranno essere a loro volta riprodotte e firmate dall'Aggiudicatario, a semplice richiesta dell'Amministrazione.

In aggiunta dovranno essere fornite e firmate le copie degli elaborati che saranno eventualmente necessarie per il conseguimento di pareri da enti od organi esterni.

Il tecnico incaricato si impegna a partecipare e far partecipare eventuali collaboratori a conferenze, convegni, riunioni relative alla prestazione commissionata, senza ulteriore onere finanziario per l'Amministrazione.

L'Aggiudicatario fornirà, con la dovuta tempestività, tutte le informazioni in suo possesso necessarie per la compilazione delle schede a base delle comunicazioni da effettuare all'ANAC e all'Osservatorio per i Contratti Pubblici (SITAR).

### Art. 7- Analisi Urbanistica dell'intervento

L'intervento di realizzazione della ciclabile a collegamento tra Carpi e Limidi di Soliera è stata inserita nel Piano Urbanistico Generale (PUG) dell'Unione Terre D'Argine, adottato con Delibera del Consiglio dell'Unione n. 12 del 20/07/2023. In particolare nella tavola ST2\_3 "Strategie Unione Mobilità" è indicato il progetto di un percorso ciclabile urbano o extraurbano a collegamento tra le due località.



### Art. 8- Importo della procedura e Copertura finanziaria

Il Costo totale dell'intervento ammonta ad € 537.018,50, di cui il 70% ovvero € 375.912,95 è finanziato dal contributo regionale di cui alla Delibera n. 1332 del 24/08/2021 della Regione Emilia-Romagna, e il restante 30%, ovvero € 161.105,55 è finanziato con somme a disposizione dell'Ente.

L'importo totale a base della procedura di "RILIEVO PLANO-ALTIMETRICO, REDAZIONE DEL DOCFAP, PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA, PROGETTAZIONE ESECUTIVA, DIREZIONE DEI LAVORI, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA" è pari ad € 41.595,19. L'importo è al netto di oneri previdenziali e IVA. Il Comune di Carpi, ai sensi dell'articolo 14 comma 4 del D.Lgs. 36/2023 si riserva di affidare, a propria discrezione e alle medesime condizioni di cui al presente contratto, l'incarico di "INDAGINI GEOGNOSTICHE E RELAZIONE GEOLOGICA E GEOTECNICA ED IL FRAZIONAMENTO ED ATTI DI AGGIORNAMENTO CATASTALI" all'operatore economico aggiudicatario, per un importo opzionale di € 4.041,11 al netto di oneri previdenziali e IVA.

L'importo a base della procedura è stato calcolato ai sensi del D.M.17.6.2016, ed ai sensi dell'Allegato I.13 "Determinazione dei parametri per la progettazione" del D.Lgs. 36/2023.

Le attività relative al rilievo plano-altimetrico ed alle indagini ambientali, sono state calcolate sulla base dei prezzi regionali.

La Regione Emilia Romagna con Delibera n. 1332 del 24/08/2021 ha previsto l'assegnazione ai Comuni dei fondi di cui al "PROGETTO BIKE TO WORK 2021" PER LA MESSA IN CANTIERE DI INIZIATIVE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE CON ILTERIORE IMPULSO ALLA MOBILITA' CICLISTICA NEI 13 COMUNI CON POPOLAZIONE >=50.000 ABITANTI DELLE ZONE TERRITORIALI INTEESSATE AL SUPERAMENTO DEI VALORI LIMITE DI QUALITA' DELL'ARIA E SPECIFICAMENTE DEL NUMERO ANNUALE DI SUPERAMENTO DEL LIMITE GIORNALIERO DEL PARTICOLATO PM 10".

Il Comune di Carpi è risultato assegnatario di un contributo di € 375.912,95 pari al 70% di una spesa complessiva stimata in € 537.018,50.

Risultano finanziabili:

- spese d'investimento per la realizzazione di interventi come percorsi ciclabili e/o moderazione del traffico finalizzati a privilegiare la circolazione delle biciclette, in misura dell'80% del contributo regionale totale;
- spese correnti per incentivi all'uso della bicicletta, in misura del restante 20% del contributo regionale totale.

Per quanto riguarda gli investimenti sono finanziati progetti per la realizzazione di percorsi ciclabili quali:

- Piste ciclabili, in ambito urbano ed extraurbano;
- Interventi di manutenzione straordinaria della sede stradale in ambito urbano finalizzati a garantire la sicurezza ed incentivare la circolazione delle biciclette, nel rispetto delle norme vigenti, quali ad esempio:
  - ⊙ corsie ciclabili;
  - ⊙ casa avanzata con linee di arresto per le biciclette in posizione avanzata rispetto alla linea di arresto per tutti gli altri veicoli;
  - ⊙ bike lane come parte della ordinaria corsia veicolare ad uso promiscuo, delimitata mediante una striscia bianca discontinua, con destinazione alla circolazione dei velocipedi;
  - ⊙ interventi di moderazione della velocità finalizzati a garantire l'uso condiviso dello spazio stradale da parte di tutti gli utenti della strada;
  - ⊙ zone a velocità veicolare ridotta ( zone 30), zone a traffico limitato, strade scolastiche, percorsi sicuri casa-scuola;
  - ⊙ infrastrutture di servizio per la bicicletta nelle polarità urbane ( di trasporto pubblico, servizi socio-sanitari, amministrativi, culturali...) quali ad es. velo stazioni, depositi veicoli, rastrelliere portabiciclette e attrezzature per la sosta delle biciclette atte a ridurre il furto.

#### **Art. 9- Procedura di scelta del contraente e criterio di aggiudicazione**

La procedura di scelta del contraente è la “Procedura aperta”, così come definita dall’art. 71 del D.Lgs 36/2023.

Il criterio di aggiudicazione è quello del “minor prezzo”, così come definito dall’art. 108 del D.Lgs 36/2023.

#### **Art. 10- Contratto**

Il contratto sarà stipulato interamente a corpo.

La stipula del contratto avverrà in forma commerciale mediante scambio di corrispondenza a mezzo PEC.

#### **Art. 11- Rispetto dei principi dei C.A.M.**

La scelta delle forniture dei materiali dovrà rispettare tassativamente i Criteri Ambientali Minimi (CAM) Edilizia, introdotti con Decreto del Ministero dell’Ambiente e della tutela del territorio e del mare pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n.16 del 21 gennaio 2016, successivamente modificato dal Decreto del 11 ottobre 2017, che consentono alla Stazione Appaltante di ridurre gli impatti ambientali degli interventi di nuova costruzione, ristrutturazione e manutenzione, considerati in un’ottica di ciclo di vita. L’obiettivo della norma è di avviare un processo virtuoso in cui gli appalti pubblici divengano strumento utile alla riduzione degli impatti ambientali promuovendo il ricorso a modelli di produzione e consumi sostenibili, di tipo circolare, tenendo conto delle disponibilità di mercato.

#### **Art. 12- Lotti funzionali**

L’appalto è costituito da un unico lotto funzionale e prestazionale, stante l’indivisibilità della prestazione oggetto dell’affidamento.

#### **Art. 13- Durata del servizio**

I servizi oggetto delle eventuali attività opzionali saranno disciplinati in un apposito contratto e consisteranno nelle prestazioni indicate nel capitolato speciale d'appalto.

L'operatore Economico incaricato si impegna a consegnare i seguenti elaborati come riportati nei paragrafi precedenti, nei seguenti termini:

- il progetto di fattibilità tecnica ed economica e la documentazione da predisporre per la Regione entro giorni 30 (trenta) naturali e consecutivi decorrenti dalla consegna dell'incarico;
- il progetto esecutivo entro giorni 20 (venti) naturali e consecutivi decorrenti dalla data di approvazione della fase progettuale precedente;
- la direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione avrà durata pari all'esecuzione dei lavori.

I sopradetti termini potranno essere sospesi per eventuali approfondimenti che l'Amministrazione intenda svolgere, o in caso risultasse necessario provvedere alla presentazione di ulteriori approfondimenti presso altri Enti per la loro approvazione.

I tempi di svolgimento delle prestazioni non tengono conto dei tempi autorizzativi.

#### **Art. 14- Modalità di pagamento**

I pagamenti saranno effettuati entro 30 (trenta) giorni dalla data di ricevimento di regolare fattura elettronica, tramite piattaforma SDI, trasmessa al seguente codice univoco ufficio: UFT5W3, previa verifica della corretta esecuzione delle prestazioni.

In ogni caso, qualora le fatture pervengano anteriormente al citato accertamento, il termine di cui sopra decorrerà solo dopo il completamento del menzionato accertamento

L'accertamento di conformità deve concludersi entro trenta (30) giorni dall'esecuzione del servizio.

Il termine di pagamento potrà essere sospeso dall'amministrazione qualora difficoltà tecniche, attribuibili alla piattaforma informatica degli enti previdenziali e non attribuibili all'amministrazione medesima, impediscano l'acquisizione del DURC.

Il pagamento avverrà previo accertamento della regolarità previdenziale della Ditta. I pagamenti saranno effettuati tramite bonifico bancario o postale su un conto corrente dedicato, anche non in via esclusiva, acceso presso Banche o Poste Italiane S.p.A. A questo proposito, l'appaltatore deve comunicare alla stazione appaltante entro sette giorni dall'accensione gli estremi identificativi del conto corrente di cui sopra nonché, nello stesso termine, le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare sullo stesso.

L'appaltatore deve impegnarsi a garantire la tracciabilità dei flussi finanziari in relazione al presente appalto.

Il codice CIG relativo al servizio di cui trattasi, i cui estremi saranno comunicati dalla stazione appaltante, dovrà essere riportato obbligatoriamente in tutte le fatture emesse dall'aggiudicatario in relazione al presente appalto.

Qualora l'appaltatore non assolva agli obblighi previsti dall'art. 3 della legge 136/2010 per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'appalto, il contratto si risolverà di diritto ai sensi del comma 8 del medesimo art. 3.

Il compenso previsto per le attività oggetto dell'incarico è stato considerato al netto dell'IVA da prevedersi nei termini di legge. L'ammontare del corrispettivo, al lordo del ribasso offerto include il rimborso delle spese e dei compensi accessori.

L'onorario per la fase di progettazione sarà corrisposto al professionista

- il 20% dell'importo di aggiudicazione all'approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica;
- ulteriore 30% all'approvazione del progetto esecutivo,
- ulteriore 50% sarà corrisposto mediante acconti determinati proporzionalmente ad ogni SAL e il saldo verrà corrisposto al collaudo provvisorio dell'opera realizzata. I pagamenti sono disposti previa verifica di conformità in corso di esecuzione, secondo le modalità previste dalla normativa

vigente, al fine di accertare la regolare esecuzione del servizio rispetto alle condizioni e ai termini stabiliti nel contratto d'appalto e nel presente capitolato speciale.

**IL RUP**  
**Ing. Calogero Filippello**  
*(Documento firmato digitalmente)*