

Registro Generale N. 625/2024 del 22/07/2024

**Determinazione del Dirigente del
Settore S5 - OPERE PUBBLICHE - MANUTENZIONE DELLA
CITTÀ
5AM - PROGRAMMAZIONE - CONTROLLO - SEGRETERIA
AMMINISTRATIVA**

Contributo a favore della Agenzia per la Mobilità di Modena (AMO) per il Trasporto Pubblico Urbano - MI MUOVO INSIEME - abbonamenti agevolati anno 2024. Impegno di spesa

Visti:

- il D.Lgs 19/11/1997 n. 422 “Conferimento alla Regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale a norma dell'art. 4, comma 4, della legge 15/03/1997 n. 59”;
- la Legge Regionale n. 30 del 02/10/1998 “Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale”, e successive modificazioni;

Richiamate:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 390 del 14/12/2000 con oggetto “Costituzione dell’Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale “, con la quale venivano deliberate la costituzione della suddetta Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale (d’ora in avanti ‘Agenzia’), l’adesione alla stessa, l’approvazione del relativo Statuto e della Convenzione per la realizzazione del progetto Gitas (Giovani informati traffico ambiente e salute);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 57 del 29/3/2004 con oggetto “Affidamento delle risorse economiche, dei beni funzionali e delle funzioni amministrative, per la gestione del servizio di trasporto pubblico locale della Provincia di Modena, all’Agenzia TPL; determinazione delle tariffe “;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 83 del 26/4/2004 con oggetto “Completamento della riforma del Sistema del Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Modena “, con la quale venivano approvati lo schema di “Convenzione 2004” tra gli enti locali della provincia di Modena riguardante le funzioni dell’Agenzia, lo schema di “Accordo sull’esercizio delle funzioni” e lo schema di Statuto dell’Agenzia;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 90 del 27/5/2010 con oggetto “Riordino Agenzia per la Mobilità di Modena ai sensi della L.R. n. 10/2008”, con la quale venivano approvati il “Documento di indirizzo politico-programmatico per la qualificazione della mobilità e del TPL nel bacino modenese “, un nuovo schema di Statuto, la proroga di tre anni della Convenzione del 2004 e lo schema aggiornato dell’accordo di funzione;

Preso atto che la L.R. 30/1998 e s.m.i., sopra richiamata, prevede espressamente che l’Agenzia esplica le sue funzioni dando attuazione alle decisioni degli enti locali e alle previsioni dei loro strumenti di programmazione di settore, ed evidenzia tra i principi generali e le modalità attuative il

Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi dell’art. 20 e seguenti. D.Lgs. n. 82/2005.

confronto tra i costi interni ed esterni dei diversi modi di trasporto individuali e collettivi, sulla base dell'unità di prodotto "persona trasportata per chilometro", al fine di rendere possibile ed incentivare la scelta delle modalità di trasporto meno costose per la collettività in termini ambientali, sociali ed economici, anche tramite l'adozione di apposite politiche tariffarie, fiscali e dei prezzi;

Visto l'art. 10, commi 2 e 3, della sopra richiamata "Convenzione 2004", il cui schema veniva approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 83 del 26/4/2004, ai sensi dei quali viene configurato un meccanismo di rinnovo automatico dell'operatività della Convenzione, salva la possibilità di dichiarazione della "intenzione di non prorogare la Convenzione";

Visto l'art. 3, comma 1 e 2 dell'Accordo di funzione approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 90 del 31/5/2010, che stabilisce che tra le funzioni che gli Enti locali affidano all'Agenzia si intendono ricomprese tutte le attività, connesse e conseguenti, la programmazione operativa del servizio di Trasporto Pubblico Locale;

Richiamate:

- la delibera della Giunta Regionale n. 2034/2007, e successive integrazioni con D.G.R. n. 1749/2008, avente ad oggetto "Accordo regionale per la definizione di tariffe agevolate di abbonamento annuale di trasporto a favore di disabili e anziani per il triennio 2008-2010" che stabilisce, fra l'altro, i requisiti soggettivi e i limiti di reddito per usufruire delle agevolazioni tariffarie per il trasporto pubblico relativamente alle categorie interessate e tutte le successive delibere regionali intercorse a proroga o modifica dell'accordo stesso;
- la DGR n. 1030 del 04/06/2024 avente per oggetto: "PROGRAMMA ANNUALE 2024: RIPARTIZIONE DELLE RISORSE DEL FONDO SOCIALE REGIONALE AI SENSI DELLA L.R. N. 2/2003 E SS.MM.II..INDIVIDUAZIONE DELLE AZIONI PER IL PERSEGUIMENTO DEGLI OBIETTIVI DI CUI ALLA DELIBERAZIONE DELL'ASSEMBLEA LEGISLATIVA N. 120/2017 E AL DECRETO INTERMINISTERIALE DEL 22 OTTOBRE 2021. PROGRAMMA ATTUATIVO POVERTÀ 2024", che al paragrafo 4.1 "Sostegno ai comuni quale concorso regionale per agevolare la mobilità delle persone in condizione di fragilità sociale", conferma anche per il 2024 le categorie e le tariffe del 2023. In particolare:
 - conferma di prorogare e confermare anche per l'anno 2024, fino a nuova Deliberazione della Giunta Regionale, quanto previsto dalla propria deliberazione n. 211/2021;
 - conferma altresì la tipologia degli abbonamenti Mi Muovo Insieme e i livelli tariffari del 2020, a norma di quanto stabilito con L.R. n. 13/2015 e ss.mm.ii. e di quanto previsto all'Allegato 1 della propria deliberazione n. 2206/2018, senza ulteriori adeguamenti;
 - che gli abbonamenti annuali Mi muovo insieme hanno validità dal mese di emissione con durata di 12 mesi e possono essere rinnovati solo successivamente alla data di scadenza;
 - conferma la fruizione di una sola delle agevolazioni previste e l'uso strettamente personale dell'abbonamento "Mi Muovo insieme";
 - confermare le modifiche e integrazioni indicate per l'anno 2024 relative alle categorie degli aventi diritto riportate nell'ALLEGATO 2 parte integrante della DGR 2206/2018 come di seguito indicato:
 - sostituzione della lett. a) - Componenti di famiglie numerose con 4 o più figli e con ISEE non superiore a **28.000 euro**;
 - inserimento della lett. r) riferita all'introduzione della categoria: **persone indigenti senza dimora** che necessitano di utilizzare il TPL nell'ambito di un percorso di inserimento sociale e/o di una presa in carico da parte degli Enti Locali, per la categoria di persone indigenti senza dimora, di cui alla lettera r), istituire in via sperimentale l'abbonamento Mi Muovo insieme, ad uso strettamente personale,

con validità semestrale, caricato su card Mi muovo, che permette l'uso senza limitazione di corse e zone sull'intera rete del bacino dove è effettuata la presa in carico sociale. La tariffa è fissa e quantificata in euro 60,00, comprensiva di IVA e dei costi amministrativi di gestione, senza ulteriori integrazioni tariffarie a favore delle aziende di trasporto;

- stabilire che, la nuova agevolazione "Mi muovo insieme semestrale" rivolta esclusivamente ai beneficiari di cui al punto precedente indicati alla lettera r) dell'Allegato 2, deve essere parte di un percorso di inserimento sociale e/o di una presa in carico da parte degli Enti Locali, attraverso i Servizi sociali dei Comuni, o altri soggetti da essi delegati;
- che gli Allegati 1 e 2 alla DGR n. 211 del 15/02/2021 fanno parte integrante e sostanziale di questo provvedimento;

Rilevato che la tariffa degli abbonamenti annuali "Mi muovo insieme", valida per l'intera rete urbana della città di residenza senza limitazioni di corse, è stata fissata con la DGR n.1982/2015 in € 148,00, aggiornata con la DGR 2206/2018 in € 151,00, è altresì confermata per l'anno 2024 senza ulteriori adeguamenti, pertanto si conferma la tariffa di euro 151,00 euro per l'abbonamento "Mi muovo insieme" urbano (monozonale);

Considerato che:

- le categorie sociali beneficiarie delle disposizioni, già indicate nel precedente DGR n. 211 del 15/02/2021, e qui confermate, sono le seguenti:
- famiglie numerose (con 4 o più figli) e con ISEE non superiore a € 28.000,00;
- disabili, vedove di caduti in guerra e dei caduti per cause di servizio, ex deportati nei campi di sterminio nazisti o perseguitati per motivi politici, religiosi o razziali;
- anziani con età non inferiore a 65 anni, sia per gli uomini che per le donne e con ISEE del nucleo non superiore a € 15.000,00
- rifugiati e richiedenti asilo;
- vittime di tratta di esseri umani e grave sfruttamento;
- indigenti senza dimora

Richiamata la delibera di Giunta comunale n. 148 del 01/08/2023, mediante la quale si è determinato ed approvato il contributo per il trasporto pubblico urbano per categorie agevolate, anno 2023;

Vista la comunicazione assunta agli atti del prot. gen. le al n 6303 del 25/01/2024 - mediante la quale SETA, società affidataria del servizio di trasporto pubblico locale, ha rendicontato le emissioni dei titoli di viaggio dell'anno 2023;

Considerato che, sulla base delle rendicontazioni ricevute da AMO relative alle emissioni dei titoli di viaggio degli anni 2023 e precedenti, si è valutata la quota dell'integrazione a carico del Comune di Carpi, per l'anno 2024, stimata per un importo massimo di euro 8.000,00 IVA compresa;

Confermato che:

- o anche per l'anno 2024, il Comune di Carpi intende contribuire al costo del trasporto pubblico urbano a favore delle categorie sociali individuate nell'allegato "2" della DGR 211/2021;
- o che le tariffe e le integrazioni comunali di riferimento per il 2024 sono le seguenti:

		TARIFFA UTENTE	INTEGRAZIONE COMUNE	TOTAL E

Urbano	Tutti gli aventi diritto	€ 60,00	€ 91,00	€ 151,00
Extraurbano	Tutti gli aventi diritto	€ 60,00	€ 91,00	€ 151,00
Cumulativo	Tutti gli aventi diritto	€ 95,00	€ 127,00	€ 222,00

Precisato che il contributo e la suddetta definizione delle tariffe degli abbonamenti di tipo extraurbano e cumulativo/integrato (mono zonale e plurizonale) saranno a cura dell'Unione delle Terre d'Argine con propria successiva deliberazione dedicata;

Precisato che il contributo e la suddetta definizione delle tariffe degli abbonamenti di tipo extraurbano e cumulativo/integrato (mono zonale e plurizonale) saranno a cura dell'Unione delle Terre d'Argine con propria successiva deliberazione dedicata;

Ritenuto pertanto necessario prevedere la predetta spesa complessiva, per l'anno 2024, pari ad euro 8.000,00 a carico del bilancio comunale per il contributo ai titoli di viaggio urbani di cui sopra;

Tenuto conto, che la distribuzione dei titoli di viaggio avviene a cura di AMO dando seguito alle domande in base alla data di arrivo della richiesta ammissibile ed è vincolata al raggiungimento del limite massimo dell'ammontare delle risorse messe a disposizione dal Comune di Carpi che, per l'anno 2024, ammonta pertanto ad euro 8.000,00 (Iva compresa);

Ritenuto opportuno, per quanto sopra, confermare all'Agenzia per la Mobilità di Modena (AMO) lo svolgimento delle funzioni:

- di emissione e gestione degli abbonamenti agevolati per i quali sarà liquidato annualmente il contributo a presentazione di apposita fattura;
- inerenti la gestione delle tariffe agevolate di abbonamenti annuali di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 2034/2007 e successive integrazioni;

Richiamate:

- la delibera di Consiglio comunale n. 46 del 27/06/2024 ad oggetto "Presentazione delle linee programmatiche di mandato ai sensi dell'articolo 46, comma 3, del d.lgs. 267/2000 e art. 23, comma 2, dello Statuto", nelle quali l'Amministrazione comunale ha espressamente evidenziato, fra le altre, la volontà di promuovere ed efficientare il trasporto pubblico locale;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 84 del 28.12.2023 ad oggetto: "Approvazione della Nota di Aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) - DUP SeS 2019/2024 - SeO 2024/2026";
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 85 del 28.12.2023 ad oggetto: "Approvazione del bilancio di previsione 2024-2026";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 279 del 28.12.2023 ad oggetto: "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) esercizi 2024 – 2026";

Confermata pertanto la necessità di confermare anche per l'anno 2024, il contributo per facilitare l'accesso delle categorie sociali predette al servizio pubblico locale afferente ad AMO, Agenzia per la Mobilità di Modena, in attuazione delle disposizioni della richiamata L.R. 30/1998, che disciplina la materia mediante Agenzie locali per la mobilità ed il trasporto pubblico Locale, nonché degli Accordi e Convenzioni di cui alle richiamate D.C.

n. 390/2000, 57/2004, 83/2004 e 90/2010, nonché alle specifiche normative in materia e alle richiamate deliberazioni di Giunta Regionale;

Richiamata la deliberazione di Giunta Comunale n. 138 del 09/07/2024 “Trasporto Pubblico Urbano – MI MUOVO INSIEME - approvazione contributo per abbonamenti agevolati anno 2024”,

Considerato che è necessario impegnare la suddetta spesa di euro 8.000,00 (IVA 10% compresa) alla voce di Bilancio 2480.00.04 “Prestazioni di servizi-prestaz. Per trasporti pubblici- trasporti pubblici” del Bilancio di previsione 2024 – 2026 (annualità 2024 con relativa esigibilità)

Dato atto che il servizio di trasporto in oggetto non rientra nel Programma triennale degli acquisti di forniture e servizi in quanto si tratta di servizio con costi inferiori a € 140.000 nel triennio;

Accertato che il programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione degli impegni di spesa del presente provvedimento, è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D. Lgs. n. 267/2000, così modificato dall'art.74 del D. Lgs. n. 118/2011, introdotto dal D. Lgs. n. 126/2014;

Vista la seguente normativa:

- il Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. del 18-08-2000 n. 267 art. 107 “Funzioni e responsabilità della dirigenza” e art. 183 “Impegno di spesa”;
- il regolamento di contabilità approvato con D.C.C. n. 165 del 14/12/2017;
- Decreto Legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 ad oggetto “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni”, in particolare gli artt. 26 e 27;

Visto il vigente Statuto del Comune di Carpi, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n. 148 del 29.06.1991 e successive modifiche e/o integrazioni;

Tutto ciò premesso,

DETERMINA

1. **di dare attuazione** alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 138 del 09/07/2024 ad oggetto “Trasporto Pubblico Urbano – MI MUOVO INSIEME - approvazione contributo per abbonamenti agevolati anno 2024”, mediante il riconoscimento all'Agenzia per la Mobilità (aMO) del contributo di euro 8.000 (Iva 10% compresa), per sostenere il costo degli abbonamenti, delle categorie sociali individuate nella DGR n. 211 del 15/02/2021 come richiamato in premessa;
2. **di impegnare** la suddetta spesa di euro 8.000,00 (IVA 10% compresa) alla voce di Bilancio 2480.00.04 “Prestazioni di servizi-prestaz. Per trasporti pubblici- trasporti pubblici” del Bilancio di previsione 2024 – 2026 (annualità 2024, con relativa esigibilità);
3. **di dare atto** che:
 - l'esecuzione del servizio di trasporto è prevista per l'anno 2024, pertanto l'esigibilità della spesa, in base a quanto disposto dall'art. 183 TUEL, è nell'anno 2024;
 - verrà riconosciuto all'Agenzia per la Mobilità (AMO) un contributo, fino allo stanziamento massimo di euro 8.000,00 (Iva 10% inclusa) per gli abbonamenti effettivamente venduti e documentati nel periodo gennaio-dicembre 2024, così come deliberato dalla Giunta con propria deliberazione n. 138 del 09/07/2024;
 - si assolve agli obblighi previsti dall'art. 37 c. 1 lett. b) e dall'art. 23 del D.Lgs.

Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 e seguenti. D.Lgs. n. 82/2005.

33/2013 come modificato dal D.Lgs. 97/2016, mediante la pubblicazione sul sito Internet dell'Ente, sezione Amministrazione trasparente, sottosezione Bandi di gara e contratti e provvedimenti, dell'atto dei dati richiesti.

4. di confermare all'Agenzia per la Mobilità di Modena (AMO) lo svolgimento delle funzioni di emissione e gestione degli abbonamenti agevolati per i quali sarà liquidato annualmente il contributo, a presentazione di apposita fattura, inerente la gestione delle tariffe agevolate di abbonamenti annuali di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 2034/2007 e successive integrazioni;

5. **di nominare** quale RUP il dott. Ing. Maria Alberta Chierici, in forza allo scrivente Settore S5.

Il Dirigente
PAVIGNANI RENZO

OGGETTO: Contributo a favore della Agenzia per la Mobilità di Modena (AMO) per il Trasporto Pubblico Urbano - MI MUOVO INSIEME - abbonamenti agevolati anno 2024. Impegno di spesa

Euro	Piano Finanziario	Capitolo	Esercizio	CIG	Impegno N.
8.000,00	1.03.02.15.001	24800004	2024	CIG non gestito	01380

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Ai sensi degli articoli 153, comma 5, 147-bis, comma 1, e 183, comma 7, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria: **FAVOREVOLE.**

22/07/2024

Il Responsabile del Settore Finanziario
CASTELLI ANTONIO

Documento originale informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico d.p.r.445 del 28 Dicembre 2000 e del D.Lgs n.82 del 7 Marzo 2005 e norma collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa