



Progetto N. 20/24 "INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI ALCUNE STRADE URBANE ED INFRASTRUTTURE VIARIE DEL COMUNE DI CARPI" – ID 520

DOCUMENTO DI INDIRIZZO DELLA PROGETTAZIONE

1. Premessa

La presente relazione viene redatta ai sensi dell'art. 3 dell'Allegato I.7- D.Lgs 36/2023 e ss.mm.ii. e rappresenta il documento di indirizzo necessario all'avvio dell'attività di progettazione del seguente intervento: Prog. n. 20/24 "Interventi di manutenzione straordinaria di alcune strade urbane ed infrastrutture viarie del Comune di Carpi" – ID 520.

Il presente Documento di Indirizzo alla progettazione (di seguito DIP) si propone di definire le linee guida della progettazione degli interventi sopraindicati e di disciplinare i criteri, le modalità e i tempi di esecuzione dell'incarico.

2. Stato dei Luoghi

Il comune di Carpi ha intenzione di intervenire su alcune strade del territorio comunale di Carpi. L'obiettivo è di mettere in sicurezza le suddette strade attraverso la fresatura dell'asfalto esistente ammalorato e la realizzazione di nuove asfaltature.

La scelta degli interventi da realizzare è frutto di sopralluoghi effettuati dai tecnici dell'Ufficio Tecnico Comunale, sulla base delle condizioni in cui si trovano le strade urbane del territorio.

Dai sopralluoghi effettuati con conseguente analisi diretta svolta in situ ha portato all'individuazione delle seguenti principali criticità:

- ❖ Deterioramento dei manti stradali in genere;
- ❖ Fessurazioni più o meno accentuate nelle pavimentazioni bituminose;
- ❖ In alcuni casi cedimenti differenziali dei manti e dei sottofondi;
- ❖ In alcuni casi cedimenti diffusi del manto stradale;

Lo stato delle strade in questione presenta criticità più o meno gravi che saranno trattate con interventi mirati al grado di danno riscontrato ed alle carenze.

A titolo semplificativo e non esaustivo sono state individuate le seguenti strade:

Via Vasco da Gama

Incrocio Via Bollitora-Via Cattani

Via Nitti

Via Meloni di Quartirolo fra via Sigonio e Via Muratori

Via Sigonio

Via Molinari fra la tangenziale B. Losi e via Lippi

Via Ciro Menotti

Via Andrea Costa

Via Giuseppe Rocca

Via Guaitoli fra via III Febbraio e via Guido Fassi

Incrocio Via Canalvecchio - Via Ramazzini

Via dell'industria - tratto fra via Frignani e Rotatoria traversa S. Giorgio

3. Riferimenti catastali

L'intervento riguarderà le strade comunali, di conseguenza, si ha la completa disponibilità delle aree, che sono censite al Catasto Strade. Non si prevede possano sussistere impedimenti di tipo urbanistico.

È in ogni caso necessario rispettare tutte le norme ambientali, igieniche ed edilizie.

4. Obiettivi da perseguire

Alla luce delle criticità emerse in fase di analisi, dovranno essere individuate le strategie di intervento idonee ad attuare quella serie sistematica di interventi aventi come duplice obiettivo il miglioramento dello stato dei manti stradali e, per i casi più critici, il consolidamento dei sottofondi e dei manti stessi.

Tali strategie dovranno essere tradotte del progetto nelle seguenti azioni:

- ❖ Rifacimento strati di usura (tappetino binder chiuso) nei casi di bassa criticità;
- ❖ Scarifica/fresatura superficiale e rifacimento del tappetino nei casi di media criticità;
- ❖ Scarifica, consolidamenti dei sottofondi e ripristini di binder e tappetino nei casi di alta criticità.

Si prevede di affidare la progettazione esecutiva, la direzione dei lavori e la successiva realizzazione dei lavori di manutenzione ordinaria strade.

Non sono previsti lotti funzionali o prestazionali

5. Requisiti tecnici di progetto

Il progetto dovrà rispettare le prescrizioni normative e regolamentari in materia urbanistica, ambientale, paesaggistica e di difesa del suolo. In particolare dovrà ottemperare alle Norme Tecniche di Piano Regolatore Generale vigente e del Regolamento Urbanistico Edilizio (e del P.U.G. in fase di approvazione) del Comune di Carpi.

Si dovranno osservare le normative vigenti in materia di progettazione e di opere pubbliche:

- a. Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante: «Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici.»;
- b. D.Lgs. 81/2008 "Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro";
- c. D.P.R. 380/2001 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia";
- d. D.M. 17/01/2018 "Approvazione delle nuove norme tecniche per le costruzioni";
- e. Normativa regionale vigente in materia;
- f. Decreto del Ministero delle infrastrutture, del 7 marzo 2018, n. 49 "Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione».
- g. Dovranno altresì essere rispettate tutte le norme tecniche in vigore attinenti alla realizzazione delle opere (architettoniche, strutturali, impiantistiche, di sicurezza, igienico sanitarie) ed ogni altra norma tecnica specifica vigente al momento dello svolgimento della prestazione professionale richiesta (UNI, CEI, ...).
- h. Il servizio dovrà essere svolto con la più rigorosa osservanza di tutte le norme legislative e dei regolamenti statali, regionali e locali riguardanti le opere in oggetto, con particolare riferimento alle norme relative alle OO.PP., nonché del Capitolato Generale.

6. Livelli di progettazione e tempi

Non sarà necessario predisporre il progetto di fattibilità tecnico ed economica in quanto si tratta di manutenzione straordinaria delle strade.

I tempi assegnati per la redazione del progetto esecutivo saranno pari a 30 gg dall'affidamento dell'incarico.

7. Elaborati grafici e descrittivi del progetto

Dovranno essere prodotti i seguenti elaborati del progetto esecutivo:

- a) relazione generale;
- b) relazioni specialistiche;
- c) planimetrie degli interventi;
- d) piano di manutenzione
- e) Quadro di incidenza della manodopera
- g) cronoprogramma;
- h) elenco dei prezzi unitari ed eventuali analisi;
- i) Computo metrico estimativo e quadro economico;
- l) Piano di sicurezza e coordinamento;
- m) Costi della sicurezza
- n) schema di contratto e capitolato speciale di appalto.

8. Limiti Finanziari

Le risorse disponibili per affidare e realizzare l'intervento in oggetto sono da ricercarsi all'ID 520 della Programmazione Triennale delle Opere Pubbliche della Stazione Appaltante 2024-26 con esigibilità nell'annualità 2024.

9. Procedura di scelta del Contraente e criterio di aggiudicazione

Il servizio di progettazione dell'intervento sarà svolto internamente dall'Ufficio Tecnico Comunale.

10. Indirizzi di Monitoraggio Ambientale

Vista la natura e la tipologia dei lavori in oggetto non si prevedono ulteriori approfondimenti e monitoraggio in quanto verranno assolti con il rispetto dei CAM.

11. Criteri ambientali minimi

Dovranno essere rispettati i Criteri Ambientali Minimi (CAM) definiti per le varie fasi del processo di individuazione della soluzione progettuale, del prodotto sotto il profilo ambientale lungo tutto il suo ciclo di vita ai sensi dell'art. 57 comma 2 del D.Lgs. n. 36/2023.

12. Individuazione Lotti

Non sono previsti lotti funzionali o prestazionali

13. Indicazione dei tempi e fasi di intervento

Si prevede il seguente cronoprogramma:

- Progetto esecutivo entro 30.03.2024
- Inizio Esecuzione lavori entro il 30.04.2024
- Fine lavori entro 31.08.2024

IL RUP
Ing. Stefania Cupo