

Registro Generale N. 899/2025 del 30/10/2025

**Determinazione del Dirigente del
Settore S5 - OPERE PUBBLICHE - MANUTENZIONE DELLA
CITTÀ
5AM - PROGRAMMAZIONE - CONTROLLO - SEGRETERIA
AMMINISTRATIVA**

Approvazione del servizio PRONTOBUS per l'annualità 2025.Impegno di spesa

Visti:

- il D.Lgs 19/11/1997 n. 422 “Conferimento alla Regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale a norma dell’art. 4, comma 4, della legge 15/03/1997 n. 59”;
- la Legge Regionale n. 30 del 02/10/1998 “Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale”, e successive modificazioni;

Richiamate:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 390 del 14/12/2000 con oggetto “Costituzione dell’Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale, con la quale venivano deliberate la costituzione della suddetta Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale (d’ora in avanti ‘Agenzia’), l’Adesione alla stessa, l’approvazione del relativo Statuto e della Convenzione per la realizzazione del progetto Gitas (Giovani informati traffico ambiente e salute);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 57 del 29/3/2004 con oggetto “Affidamento delle risorse economiche, dei beni funzionali e delle funzioni amministrative, per la gestione del servizio di trasporto pubblico locale della Provincia di Modena, all’Agenzia TPL; determinazione delle tariffe”;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 83 del 26/4/2004 con oggetto “Completamento della riforma del Sistema del Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Modena”, con la quale venivano approvati lo schema di “Convenzione 2004” tra gli enti locali della provincia di Modena riguardante le funzioni dell’Agenzia, lo schema di “Accordo sull’esercizio delle funzioni” e lo schema di Statuto dell’Agenzia;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 90 del 31/5/2010 con oggetto “Riordino Agenzia per la Mobilità di Modena ai sensi della L.R. n. 10/2008”, con la quale venivano approvati il “Documento di indirizzo politico-programmatico per la qualificazione della mobilità e del TPL nel bacino modenese”, un nuovo schema di Statuto, la proroga di tre anni della Convenzione del 2004 e lo schema aggiornato dell’accordo di funzione;

Preso atto che la L.R. 30/1998 e s.m.i., sopra richiamata prevede espressamente che l’Agenzia esplichi le sue funzioni dando attuazione alle decisioni degli enti locali e alle previsioni dei loro strumenti di programmazione di settore, con particolare riguardo, tra l’altro, ai compiti di progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto integrati tra loro e con la mobilità privata, nonché la gestione della mobilità complessiva, progettazione e organizzazione dei servizi complementari per la mobilità, con particolare riguardo alla sosta, ai parcheggi, all’accesso ai centri urbani, ai relativi sistemi e tecnologie di informazione e controllo;

Visti:

Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi dell’art. 20 e seguenti. D.Lgs. n. 82/2005.

- l'art. 10, commi 2 e 3, della sopra richiamata "Convenzione 2004", ai sensi dei quali viene configurato un meccanismo di rinnovo automatico dell'operatività della Convenzione, salva la possibilità di dichiarazione della "intenzione di non prorogare la Convenzione";
- l'art. 3, comma 1 e 2 dell'Accordo di funzione approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 90 del 31/5/2010, che stabilisce che tra le funzioni che gli Enti locali affidano all'Agenzia si intendono ricomprese tutte le attività, connesse e conseguenti, la programmazione operativa del servizio di Trasporto Pubblico Locale;
- l'art. 7, lettera f., del medesimo Accordo che, tra gli impegni degli Enti locali, individua, in collaborazione con l'Agenzia, azioni di mobilità sostenibile da sviluppare attraverso attività di mobility management e la promozione e sviluppo dei progetti di mobilità sostenibile di persone e merci;

Premesso che:

- la crescente e differenziata domanda di mobilità ha trovato una soddisfacente ed adeguata risposta nell'introduzione di servizi flessibili, mirati all'effettiva domanda di trasporto, cioè i cosiddetti "servizi a chiamata" come il "PRONTOBUS" di Carpi, introdotto nel gennaio 2005, allo scopo di fornire un collegamento tra le frazioni ed il centro cittadino, è stato oggetto di sperimentazioni e varianti, confermandone la validità del concetto inspiratore;
- alla fine del 2013 si è resa necessaria una rimodulazione del servizio in oggetto, a seguito di numerose richieste di efficientamento del TPL provinciale, determinando pertanto l'unificazione di due quadranti, nord e sud, in un unico quadrante, riducendo i minibus a disposizione da 2 ad 1;
- permanendo la convinzione nell'Amministrazione Comunale che Prontobus sia un servizio da incrementare per favorire gli spostamenti nel territorio urbano e in quello frazionale, come confermato in sede di approvazione del bilancio previsionale 2025/2027 che ha previsto uno stanziamento specificamente dedicato all'attivazione del servizio di cui in oggetto;

Considerato che oltre al servizio del mattino, già con Delibere di Giunta n. 170, del 04/09/2018, n. 222 del 24/12/2019, n. 113 del 30/06/2020, n. 250 del 10/12/2020, n. 180 del 05/10/2021, n. 91 del 31/05/2022, n. 93 del 06/06/2023, n. 85 del 07/05/2024, nonché con le conseguenti Determine dirigenziali n. 651 del 16/09/2019, n. 1048 del 31/12/2019, n. 456 del 14/07/2020, n. 967 del 19/12/2020, n. 750 del 25/10/2021, n. 669 del 06/09/2022, n. 481 del 28/06/2023 e n. 439 del 28/05/2024 è stato riconfermato detto potenziamento sperimentale del servizio "PRONTOBUS" anche pomeridiano, sino al 31/12/2024;

Confermata l'importanza di dare continuità e riconfermare, oltre al consolidato servizio "PRONTOBUS" del mattino, anche l'estensione pomeridiana, in modo da mantenere le attuali capacità di relazione all'interno del territorio comunale extraurbano, in linea con gli obiettivi dell'Amministrazione comunale di Carpi, in tema di mobilità alternativa ai veicoli privati, così come dettagliati nel Documento Unico di Programmazione approvato;

Confermate le seguenti principali caratteristiche del servizio "PRONTOBUS":

- tramite il call center, la centrale operativa
 - gestisce le prenotazioni telefoniche;
 - individua il percorso ottimale che il mezzo deve seguire;
 - monitora e localizza i mezzi attraverso in sistema AVM;
 - gestisce la banca dati con le informazioni statiche e dinamiche della flotta;
 - coordina le chiamate "PRONTOBUS" con gli orari del servizio ordinario di Trasporto Pubblico Locale;

- gestisce ulteriori servizi a chiamata in altre zone del Bacino della Provincia di Modena;
- opera mediante bus di dimensioni ridotte di circa 7 metri con una capacità di 19 passeggeri e dalla fine del 2021 tutte munite di pedana meccanica per l'accesso di persone con disabilità motorie;
 - prevede le tariffe siano di euro 1,20 per titolo di viaggio "corsa semplice" che, se acquistata a bordo dei mezzi, aumenta ad euro 1,50;
 - prevede che detto biglietto di corsa semplice dia diritto ad un viaggio della durata di 75';
 - nel territorio compreso nel quadrante unico, siano posizionati circa 100 punti di raccolta, contraddistinti da un logo di servizio e da un numero identificativo;
 - le modalità di prenotazione del viaggio si confermano al n° 840001100 del call center di "PRONTOBUS", attivo nei giorni feriali, stampato sulle predette paline di fermata;
 - prevede sia possibile prenotare corse per il giorno stesso o quelli successivi anche per più persone, così come combinare il viaggio con altri servizi di linea del bacino;
 - le corse per il giorno stesso debbano essere prenotate con almeno 60 minuti di anticipo sull'ora di partenza desiderata;
 - il tempo di raccolta massimo sia di 10 minuti rispetto a quello concordato;

Richiamato il preventivo trasmesso da aMo Agenzia per la Mobilità di Modena ed assunto agli atti del Prot. Gen.le al n. 90196/2024, nel quale è previsto il seguente Quadro Economico Finanziario (basato su costo chilometrico di € 0,65491+Iva 10% e costo orario di € 28,24+Iva 10%), per confermare l'attuale modalità di servizio PRONTOBUS, anche nell'anno solare 2025:

1) Servizio minimo mattutino con 1 bus	
Quota a carico del Comune di Carpi	€ 18.449,89 (IVA compresa)
2) Servizio mattutino con anche secondo bus (comprensivo del servizio al punto 1)	
Quota a carico del Comune di Carpi.....	€ 51.473,30 (IVA compresa)
3) Servizio pomeridiano con 2 bus	
Quota a carico del Comune di Carpi.....	€ 61.035,44 (IVA compresa)

SOMMANO per anno 2025

(servizio mattutino con anche secondo bus + servizio pomeridiano con 2 bus (punto 2 + punto 3).....€ 112.508,74 (IVA compresa)

Dato atto che:

- il servizio di "PRONTOBUS", nella sua forma ridotta (servizio minimo mattutino con 1 bus – di cui al punto 1 di cui sopra), si conferma essere incluso tra i servizi minimi di trasporto pubblico locale e quindi, come previsto dall'Assemblea dei Soci di aMo in data 28/04/05, comporta per l'Amministrazione comunale una spesa di € 18.449,89 annui, IVA compresa, pari al 50% del costo complessivo, mentre il restante 50% della spesa complessiva viene assunto direttamente dall'AMO;
- aMo supporta le iniziative comunali di potenziamento dei servizi di Prontobus (secondo bus al mattino e servizio pomeridiano, di cui ai punti 2 e 3 di cui sopra) in aree a domanda debole di mobilità con un co-finanziamento al 25% dei costi calcolati con i criteri del vigente Contratto di Servizio stipulato tra aMo e SETA;
- l'Amministrazione comunale ha optato per il Servizio potenziato di Prontobus (servizio mattutino con anche secondo bus + servizio pomeridiano con 2 bus) ritenuta la

proposta in grado di rispondere al meglio alle esigenze dei fruitori del servizio;

Ravvisata pertanto la necessità di impegnare le risorse per la contribuzione del servizio PRONTOBUS per l'annualità 2025, garantito e svolto, medio tempore, in forza dell'inserimento dello stesso fra le linee programmatiche dell'Amministrazione di cui assicurare garanzia a continuità;

Preso inoltre atto che, come indicato nel medesimo preventivo di spesa, trattasi di dati previsionali e che, a consuntivo, l'Agenzia provvederà a fatturare, con conguaglio che terrà conto dell'effettivo servizio svolto sulla base delle ore di servizio e delle vett/Km/anno consuntivate ad aMo dal gestore del servizio;

Tenuto conto delle dinamiche di evoluzione dei prezzi orari e chilometrici, conseguenti all'inflazione così come riconosciuta dalla Regione in anni recenti;

Valutata l'auspicata, seppur lieve, espansione dell'uso del servizio di collegamento con le frazioni del territorio, si ritiene ragionevole aggiornare la previsione di spesa su base annua a € 120.000,00;

Prevista pertanto in € 120.000,00, la spesa per lo svolgimento del servizio PRONTOBUS, per il periodo 01/01/2025 – 31/12/2025, di cui al richiamato preventivo in atti Prot. Gen.le al n. 90196/2024 e dell'eventuale conguaglio;

Ritenuto pertanto di riservarsi di approvare, con successivi atti amministrativi, la prosecuzione e l'eventuale aggiornamento, del servizio "PRONTOBUS" per le prossime annualità;

Preso atto che la spesa di € 120.000,00 (IVA compresa), trova copertura finanziaria alla Voce 2480.00.04 "Prestazioni di servizi – Prestazioni per trasporti pubblici – Trasporti Pubblici" nel bilancio di previsione 2025 – 2027 (annualità 2025);

Dato atto che con la deliberazione di Consiglio comunale n. 46 del 27/06/2024, ad oggetto "Presentazione delle linee programmatiche di mandato ai sensi dell'articolo 46, comma 3, del d.lgs. 267/2000 e art. 23, comma 2, dello Statuto", l'Amministrazione comunale ha espressamente evidenziato, fra le altre:

"L'importante servizio di Prontobus, che collega attraverso il trasporto pubblico, la città con le frazioni, esteso anche nelle fasce orarie pomeridiane.

Crediamo molto nel trasporto pubblico collettivo e lo abbiamo già dimostrato. Ma quanto fatto lo riteniamo solo un inizio. Siamo nella giusta direzione, ma vogliamo dare di più ai nostri cittadini. Lavoriamo per aumentare la frequenza oraria dei passeggeri dei bus e delle linee urbane. Metteremo mano alle linee che collegano tra loro i centri di alta presenza, quali centro storico, stazione dei treni, degli autobus, quartieri e zone industriali, artigianali e commerciali, polo scolastico e sportivo della nostra città";

Richiamati i seguenti atti di programmazione economico-finanziaria dell'Ente:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 75 del 24/10/2024, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) SeS 2024/2029 – SeO 2025/2027;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 99 del 23/12/2024 con la quale è stata approvata la nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione SeS 2024/2029 – SeO 2025/2027;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 100 del 23/12/2024 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2025-2027 ed i relativi allegati predisposti ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 e del D. Lgs. n. 267/2000, e ss.mm.ii.;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 258 del 23/12/2024 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027, e ss.mm.ii.;

Accertato che, tra gli Obiettivi Strategici e gli Obiettivi Operativi del predetto DUP, è stato espressamente previsto di tutelare la qualità dell'aria così come rinnovare i collegamenti con le altre città e le connessioni interne, ed in particolare incentivare l'uso del Prontobus;

Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 e seguenti. D.Lgs. n. 82/2005.

Ravvisata pertanto la necessità di approvare l'impegno della spesa, per l'anno 2025, per il servizio PRONTOBUS, ad aMo, Agenzia per la Mobilità di Modena, in attuazione delle disposizioni della richiamata L.R. 30/1998, che disciplina la materia mediante Agenzie locali per la mobilità ed il trasporto pubblico Locale, nonché degli Accordi e Convenzioni di cui alle richiamate D.C. n. 390/2000, 57/2004, 83/2004 e 90/2010;

Accertato che il programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione degli impegni di spesa del presente provvedimento, è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D. Lgs. n. 267/2000, così modificato dall'art. 74 del D. Lgs. n. 118/2011, introdotto dal D. Lgs. n. 126/2014.

Richiamata la seguente normativa:

- Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D. Lgs. del 18.08.2000 n. 267, artt. 107 "Funzioni e responsabilità della dirigenza" e 192 "Determinazione a contrattare";
- Legge n.136/2010 ad oggetto: "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" così come modificata dal D.L. n. 187/2010 ad oggetto: "Misure urgenti in materia di sicurezza", con particolare riferimento all'art. 3 "Tracciabilità dei flussi finanziari" e art. 6 "Sanzioni";
- Decreto Legislativo n. 33 del 14.03.2013 ad oggetto "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni", in particolare l'art. 23 "Obblighi di pubblicazione concernenti i provvedimenti amministrativi";

Tutto ciò premesso,

DETERMINA

per le motivazioni di cui in premessa e che si intendono integralmente richiamate nel presente dispositivo:

1. **di approvare** la spesa relativa al Servizio "PRONTOBUS", in continuità con le attuali modalità e articolazione nel rispetto del preventivo di aMo Agenzia per la Mobilità di Modena, in atti prot. com. le n. 90196/2024 richiamato in premessa e dell'eventuale conguaglio, relativamente all'annualità 2025;
2. **di dare atto** che la prosecuzione del servizio "PRONTOBUS" per l'annualità 2025, comporta una spesa di € 120.000,00 (IVA compresa) corrispondente all'importo totale annuo preventivato da aMo con il richiamato documento in atti prot. com.le n. 90196/2024 e dell'eventuale conguaglio;
3. **di approvare** pertanto, in attuazione alle previsioni della L.R. 30/1998 e dell'Accordo di funzione approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 90 del 31/05/2010 richiamati in premessa, la prosecuzione del rapporto di collaborazione con aMo Agenzia per la Mobilità di Modena, per lo svolgimento del servizio "PRONTOBUS" anche per l'annualità 2025;
4. **di dare atto** che la spesa di € 120.000,00 trova copertura finanziaria alla Voce 2480.00.04 "Prestazioni di servizi – Prestazioni per trasporti pubblici – Trasporti Pubblici" nel bilancio di previsione 2025 – 2027 (annualità 2025 con relativa esigibilità);
5. **di impegnare** la connessa predetta spesa di euro € 120.000,00 (IVA compresa) alla Voce 2480.00.04 "Prestazioni di servizi – Prestazioni per trasporti pubblici – Trasporti Pubblici" nel bilancio di previsione 2025 – 2027 (annualità 2025);
6. **di dare inoltre atto:**
 - che l'Agenzia provvederà a fatturare, con conguaglio che terrà conto dell'effettivo servizio svolto sulla base delle ore di servizio e delle vett/Km consuntivate ad aMo dal gestore del servizio;
 - che l'importo relativo all'eventuale conguaglio verrà liquidato previa verifica della documentazione prodotta in sede di rendicontazione;

Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 e seguenti. D.Lgs. n. 82/2005.

7. **di riservarsi** di approvare, con successivi atti amministrativi, l'ulteriore prosecuzione, ed eventuale aggiornamento, del servizio "PRONTOBUS";
8. **di dare inoltre atto** che si assolve agli obblighi previsti dall'art. 37 c. 1 lett. b) e dall'art. 23 del D.Lgs. 33/2013 come modificato dal D.Lgs. 97/2016, mediante la pubblicazione sul sito Internet dell'Ente, sezione Amministrazione trasparente, sottosezione Bandi di gara e contratti e provvedimenti, dell'atto e dei dati richiesti;
9. **di nominare**, quale Responsabile Unico del Procedimento, l'Ing. Maria Alberta Chierici, Mobility Manager in forza presso il Settore S5 del Comune di Carpi.

Il Dirigente
MELLONI ELENA

OGGETTO: Approvazione del servizio PRONTOBUS per l'annualità 2025.Impegno di spesa

Euro	Piano Finanziario	Capitolo	Esercizio	CIG	Impegno N.
120.000,00	1.03.02.15.001	1002103.02480.00.04	2025	CIG non gestito	01741

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Ai sensi degli articoli 153, comma 5, 147-bis, comma 1, e 183, comma 7, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria:
FAVOREVOLE.

30/10/2025

Il Responsabile del Settore Finanziario
CASTELLI ANTONIO

Documento originale informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico d.p.r.445 del 28 Dicembre 2000 e del D.Lgs n.82 del 7 Marzo 2005 e norma collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa