



SETTORE S5
Opere Pubbliche e manutenzione della Città

Via Peruzzi, 2
41012 Carpi (MO)
Ing. Calogero Filippello
Tel. 059/649182
lavori.pubblici@pec.comune.carpi.mo.it

Carpi, li [vedi data firma digitale](#)

Oggetto: *Spostamento segnali stradali, ripasso segnaletica orizzontale, nuova segnaletica orizzontale, segnaletica propedeutica all'emissione di ordinanza stradale nell'ambito del progetto n. 63/2021 "Realizzazione di pista ciclopeditonale di scavalco alla tangenziale Bruno Losi" CUP: C91B19000070004 – CIG B8ADAF36E3*

RELAZIONE DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO SULL'AFFIDAMENTO DIRETTO DEI LAVORI
[art. 50 comma 1 lett. a) del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i.]

1. PREMESSA

Il sottoscritto Ing. Calogero Filippello, in qualità di Responsabile Unico del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 36/2023 (Codice dei Contratti Pubblici), nominato con Determina Dirigenziale Registro Generale N. 131/2025 del 03/03/2025, redige la presente relazione per illustrare le motivazioni tecnico-economiche che giustificano il ricorso alla procedura di affidamento diretto per i lavori in oggetto e proporre l'affidamento degli stessi all'operatore economico di seguito indicato.

2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento si inserisce nel più ampio Progetto n. 63/2021 "Realizzazione di pista ciclopeditonale di scavalco alla tangenziale Bruno Losi"- CUP. C91B19000070004- PNRR Missione 5 "Inclusione e Coesione", Componente 2 "Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore", Investimento 2.1 "Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale"- finanziato Next generation UE.

I lavori oggetto del presente affidamento comprendono:

- Sostituzione di segnali stradali verticali di grandi dimensioni (3,5x3,5m)
- Ripasso e rifacimento di segnaletica orizzontale
- Installazione di nuova segnaletica complementare
- Interventi propedeutici per l'emissione di ordinanza di modifica alla viabilità

3. QUADRO ECONOMICO

L'importo complessivo dell'intervento è così determinato:

VOCE	IMPORTO
IMPORTO LAVORI	€ 16.856,53
MANODOPERA DA DETRARRE	-€ 2.240,80
BASE D'ASTA SOGGETTA A RIBASSO	€ 14.615,73
ONERI SPECIALI DI SICUREZZA	€ 400,00
IVA 22%	€ 3.796,44
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 21.052,97



4. PRESUPPOSTI NORMATIVI PER L'AFFIDAMENTO DIRETTO

4.1 Riferimenti normativi

L'affidamento diretto trova fondamento nell'art. 50, comma 1, lett. a) del D.Lgs. 36/2023, che prevede la possibilità di ricorrere alla procedura negoziata senza bando per lavori di importo inferiore a € 150.000,00.

4.2 Soglia di riferimento

L'importo dei lavori soggetti a ribasso (€ 14.615,73) risulta ampiamente inferiore alla soglia di € 150.000,00 prevista dalla normativa vigente per il ricorso all'affidamento diretto.

5. MOTIVAZIONI DELL'AFFIDAMENTO DIRETTO

5.1 Motivazioni tecnico-economiche

- **Specializzazione richiesta:** I lavori richiedono competenze specifiche nel settore della segnaletica stradale e dell'installazione di dispositivi rifrangenti conformi alle normative UNI EN 1436 e al Codice della Strada
- **Urgenza dell'intervento:** L'intervento è funzionale al completamento del progetto principale della pista ciclopeditonale e necessita di tempistiche compatibili con l'avanzamento dei lavori
- **Economicità:** L'importo contenuto dell'appalto rende l'affidamento diretto la soluzione più efficiente dal punto di vista amministrativo ed economico

5.2 Motivazioni di efficacia amministrativa

- **Semplificazione procedurale:** L'affidamento diretto consente di ridurre i tempi burocratici
- **Flessibilità operativa:** Possibilità di coordinare meglio l'intervento con il cronoprogramma del progetto principale
- **Controllo dei costi:** L'importo limitato permette un controllo diretto e puntuale dell'esecuzione

6. CRITERI PER LA SELEZIONE DELL'OPERATORE ECONOMICO

6.1 Requisiti minimi richiesti

L'operatore economico dovrà possedere:

- Iscrizione alla CCIAA per attività inerenti i lavori oggetto dell'appalto
- Certificazione SOA per categoria OG3 (Strade, aeroporti, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane) e categoria OS 10 (Segnaletica stradale non luminosa) per importi fino a € 150.000,00 oppure possesso dei requisiti di cui all'art. 100 del D.Lgs. 36/2023;
- Polizza di responsabilità civile professionale di importo adeguato;
- Regolarità contributiva e fiscale (DURC)

6.2 Capacità tecnico-professionale

- Esperienza specifica nel settore della segnaletica stradale
- Disponibilità di attrezzature specialistiche (piattaforme aeree, mezzi per verniciatura stradale)
- Personale qualificato per l'installazione di segnaletica conforme al Codice della Strada

7. MODALITÀ DI ESECUZIONE

7.1 Tempi di esecuzione

I lavori dovranno essere completati **entro 30 giorni naturali** e consecutivi dalla consegna, compatibilmente con le condizioni meteorologiche per l'applicazione della segnaletica orizzontale.

7.2 Coordinamento con il progetto principale

L'esecuzione dovrà essere coordinata con l'avanzamento dei lavori della pista ciclopeditonale per garantire la continuità operativa e la sicurezza della circolazione stradale.

8. SICUREZZA E COORDINAMENTO

8.1 Piano di Sicurezza

È prevista la redazione di un Piano Operativo di Sicurezza specifico per i lavori di segnaletica, con particolare attenzione alle operazioni su strada e in presenza di traffico veicolare.

8.2 Oneri per la sicurezza

Gli oneri per la sicurezza, quantificati in € 400,00, sono stati calcolati secondo le disposizioni dell'art. Art. 41, commi 13 e 14, D. Lgs. 36/2023. Tali disposizioni prevedono che la stazione appaltante individui i costi della manodopera nella



documentazione di gara e che questi (insieme ai costi della sicurezza) siano scorporati dall'importo soggetto a ribasso, pur rimanendo parte dell'importo a base di gara

9. CONCLUSIONI E PROPOSTA

Considerato quanto sopra esposto, il sottoscritto RUP

INTENDE AFFIDARE

la realizzazione dei lavori di **"Spostamento segnali stradali, ripasso segnaletica orizzontale, nuova segnaletica orizzontale, segnaletica propedeutica all'emissione di ordinanza stradale nell'ambito del progetto n. 63/2021 "Realizzazione di pista ciclopeditone di scavalco alla tangenziale Bruno Losi"** a mezzo della procedura di affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 c.1 lett. a) del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i. in quanto l'importo complessivo dei lavori è pari ad **€ 17.256,53** (comprensivi di **€ 400** per oneri per la sicurezza e **€ 2.240,80** per costo della manodopera) oltre IVA di legge.

A tal intende procedere all'affidamento diretto dei lavori in oggetto mediante procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a) del D.Lgs. 36/2023, per le seguenti motivazioni:

1. L'importo dell'appalto (€ 17.256,53) è inferiore alla soglia di € 150.000,00
2. La natura specialistica dei lavori richiede competenze specifiche nel settore della segnaletica stradale
3. L'urgenza dell'intervento è funzionale al completamento del progetto principale
4. L'affidamento diretto garantisce economicità ed efficacia amministrativa

Pertanto, atteso quanto sopra, si è proceduto alla richiesta di un preventivo mediante l'utilizzo dello strumento della Trattativa Diretta all'interno del portale Mepa di Consip, al seguente operatore economico

- PROGETTO SEGNALETICA S.R.L., con sede legale in Viale Europa n. 91 – 41011 – Campogalliano (MO) P.iva: 0290508368 – pec: progettosegnaletica@pec.it

In relazione a quanto sopra esposto, nel termine previsto del giorno 13.06.2025 ore 13:00 è pervenuta la seguente offerta (RDO n. 5450782):

- PROGETTO SEGNALETICA S.R.L., con sede legale in Viale Europa n. 91 – 41011 – Campogalliano (MO) P.iva: 0290508368 – pec: progettosegnaletica@pec.it

Che ha offerto un ribasso del 0.01% (zerovirgolazeroounper cento) sull'importo dei lavori soggetti a ribasso pari a **€ 14.615,73** oltre **€ 400** per oneri per la sicurezza, **€ 2.240,80** per costo della manodopera e IVA di legge.

Il quadro economico dell'intervento, rimodulato a seguito del ribasso diventa:

RIEPILOGO CAPITOLI	Pag.	Importo Paragr.	Importo subCap.	IMPORTO
	1			16.856,53
	1		16.856,53	
Sostituzione segnali stradali	1	9.221,53		
Ripasso segnaletica orizzontale	1	3.180,33		
Nuova segnaletica orizzontale semafori Tang. Losi	2	626,46		
Segnaletica complementare agli interventi al prog. 63-21	2	3.828,21		
Interventi propedeutici per l'emissione ordinanza modifica alla viabilità				
SOMMANO I LAVORI			€	16.856,53
Costo netto manodopera incluso nei lavori			2.240,80	
a detrarre			2.240,80	€ 2.240,80
Sommano i lavori al lordo compresa la sicurezza			€	17.256,53
Per ribasso d'asta del 0,01% su euro 14.615,73= € 1,46			€	1,46
Importo netto dei lavori			€	16.855,07
Oneri speciali di sicurezza, da sommare ai lavori (2,372968% sui lavori)			€	400,00
Importo complessivo dei lavori al netto			€	17.255,07
SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE				
iva 22% [17255,07*0,22]			3.796,12	



TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE	3.796,12	3.796,12
IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI	€	21.051,19

ATTESTAZIONI FINALI

Il sottoscritto RUP attesta che:

- Il progetto è completo di tutti gli elaborati necessari
- Le somme necessarie sono disponibili **alla voce di bilancio 7210.00.19**
- È stata verificata la conformità dell'intervento agli strumenti urbanistici vigenti
- Non sussistono vincoli ostativi alla realizzazione dell'opera

La scelta dell'operatore economico è stata effettuata in deroga al principio di rotazione, ai sensi dell'art. 49, comma 4, del D.Lgs. 36/2023, per le seguenti motivazioni:

- a) Attinenza e continuità operativa con il progetto principale, poiché l'operatore economico ha già eseguito, in subappalto, le lavorazioni relative alla segnaletica previste nello stesso intervento, garantendo coerenza tecnica, uniformità esecutiva e piena integrazione con le opere esistenti;
- b) Disponibilità di mezzi, personale e attrezzature idonei all'esecuzione dei lavori in oggetto, comprovata dall'esperienza maturata e dalle dotazioni operative già impiegate nelle attività connesse al medesimo progetto;
- c) Tempestiva disponibilità ad avviare e concludere gli interventi nel minor tempo possibile, elemento essenziale ai fini del rispetto delle scadenze connesse all'attuazione del progetto finanziato con risorse PNRR;
- d) Garanzia di efficienza, efficacia ed economicità per la stazione appaltante, in quanto l'affidamento diretto al medesimo operatore consente di ridurre i tempi procedurali e assicurare la continuità tecnico-operativa delle lavorazioni collegate alle modifiche finali della viabilità previste dal progetto principale;
- e) Rispetto della struttura del mercato e della effettiva assenza di alternative, valutata alla luce delle specificità tecniche e temporali dell'intervento e della limitata presenza di operatori con analoga esperienza e disponibilità immediata nel settore di riferimento;
- f) Verifica dell'accurata esecuzione del precedente contratto e della qualità della prestazione resa da parte del medesimo operatore, che ha dimostrato affidabilità, competenza e pieno rispetto delle tempistiche e delle prescrizioni contrattuali.

Il presente atto viene inviato alla Stazione Appaltante per gli adempimenti conseguenti.

Luogo e data: Carpi, data della firma digitale

Il Responsabile Unico del Progetto

Ing. Calogero Filippello
(f.to digitalmente)