

## RELAZIONE ANNUALE OBIETTIVI GESTIONALI 2024

### a) Contratto di Servizio con il Gestore del servizio di TPL SETA Spa

i. *Completamento delle procedure circa i ristori per mancati ricavi tariffari per gli anni 2020-2022*

È in fase di completamento con il pagamento al Gestore della prima fattura la procedura di erogazione dei mancati ricavi al Gestore relativi agli anni 2020, 2021 e 2022 per l'emergenza sanitaria Covid 19, a seguito della comunicazione inviata da parte di aMo alla Regione circa la congruità dell'ammontare delle risorse riferite alla compensazione dei mancati ricavi ex art. 200, DL n. 34/2020, riconoscibili per ciascuna annualità per il Contratto di Servizio in essere tra aMo e SETA S.p.A., rispetto a quanto individuato dal Ministero delle Infrastrutture.

ii. *Gestione dell'attuazione del Piano Regionale di rinnovo delle flotte bus*

Nel 2024, il piano degli investimenti previsto dalla Proroga per investimenti 2023-2026 del Contratto di Servizio in essere, ha subito alcune rimodulazioni, principalmente nei valori economici, concordate con aMo. Tali rimodulazioni trovano infatti motivazione principalmente nell'aumento dei prezzi sul mercato, essendosi temporalmente esaurita la possibilità di ricorso alle opzioni di gare eseguite negli anni passati e sono significative in particolare sul settore dei filobus, ove si è previsto di acquistare filobus 4 da 12m in luogo degli inizialmente previsti 3 da 18m nel 2026. Nelle altre tipologie di mezzi, che rimangono quantitativamente invariate, il gestore farà ricorso ad una maggiore quota di autofinanziamento.

I mezzi previsti in consegna nel 2023 e 2024, sono tutti stati effettivamente consegnati, compresi i tre autobus ad idrogeno che attendono il completamento del distributore interno per entrare in servizio

Nello specifico del servizio urbano di Carpi il 2024 ha visto l'entrata in servizio di 5 nuovi minibus di cui 3 con alimentazione a metano.

iii. *Gestione delle problematiche indotte dai lavori previsti per il completamento della tangenziale di Modena*

Il ridisegno dei servizi ha avuto limitate ripercussioni per l'utenza in quanto sono stati garantiti i servizi essenziali; le ripercussioni ci sono state anche sui tempi di percorrenza che hanno subito un aumento. Dopo il completamento dei lavori, la nuova struttura della viabilità ha necessitato una revisione del servizio su Paganine, prevedendo modeste variazioni sui tempi di percorrenza dovuti all'ingresso ed egresso dal centro abitato. Il piazzale di inversione marcia è stato poi asfaltato dalla società Autostrade e aMo ha provveduto ad installare una pensilina nella nuova fermata predisposta all'interno del piazzale stesso.

Al momento non sono noti i tempi per il completamento dei lavori che interesseranno la Nuova Estense e che comporteranno un ulteriore importante intervento nella pianificazione dei servizi TPL che si preannuncia essere più consistente e soprattutto impattante rispetto a quello descritto in precedenza.



**b) Procedure concorsuali per l'affidamento dei servizi TPL**

In data 31/12/2024 è stato aggiornato l'avviso di preinformazione relativo alla gara sul portale supplemento della Gazzetta ufficiale dell'UE, avviso propedeutico all'espletamento della futura pubblicazione del Bando di gara prevista per inizio 2026. Continua la preparazione della procedura di gara per l'affidamento ad evidenza pubblica dei servizi di TPL insieme all'Agenzia per la mobilità di Reggio Emilia, come previsto dalla normativa vigente, che dovrebbe portare alla predisposizione degli atti di gara nei primi mesi del 2026.

**c) Piano generale del TPL nel bacino provinciale di Modena**

aMo ha incaricato la società Net Engineering e TTA (Trasporti Territorio Ambiente) della redazione del Piano di Bacino provinciale e della relazione lotti di gara come da Delibera ART n. 48/2017. Tale Piano nasce dalla necessità di integrare quanto emerso da altri studi o piani a livello provinciale in vista delle future gare dei servizi TPL.

A fine aprile 2024 le Società incaricate dello studio hanno trasmesso la versione definitiva del Piano di Bacino; visto l'approssimarsi della tornata elettorale che ha visto coinvolti i principali Comuni della Provincia, si è ritenuto opportuno posporre la fase di approvazione del Piano presentandolo alle nuove amministrazioni nella seconda metà del 2024.

**d) Studio di prefattibilità per il potenziamento della linea ferroviaria**

**Modena – Carpi – Mantova**

A seguito del confronto con la Regione, Rete Ferroviaria Italiana e l'unione delle Terre d'Argine relativamente allo studio, la Regione ha chiesto ad aMo di produrre un documento di sintesi che lega lo studio di Terre d'Argine ad una delle varianti dello Studio (focus del PUMS) sulla Modena Sassuolo. Lo studio è stato prodotto da aMo e presentato all'Assessore regionale alla mobilità che ne ha apprezzato i contenuti e prevedendo approfondimenti successivi con il Gestore dei servizi ferroviari regionali Trenitalia-Tper la possibilità di renderlo operativo.

**e , f) Conclusione Piano Triennale 2021-2023 e inizio Piano Triennale**

**2024-2026 delle Opere e degli Investimenti**

Nel corso del 2024 si sono svolte le seguenti attività relative alle opere infrastrutturali indicate nel Piano delle Opere e degli Investimenti approvato nella Assemblea dei Soci in data 27/05/2024:

- conclusione delle operazioni relative ai bandi indetti da aMo nel 2022 e nel 2023 relativi agli interventi di miglioramento delle performances del TPL da parte degli Enti Locali Soci che avevano aderito alla manifestazione di interesse;
- ultimazione delle opere principali del cantiere Nuova sottostazione filoviaria SSE3 Buon Pastore e affidamento opere complementari di interconnessione alla rete filoviaria esistente. Aggiornamento della documentazione da allegare alla richiesta di collaudo da inviare all'Agenzia ANSFISA;
- completamento iter autorizzativo, espletamento gara pubblica e relativa aggiudicazione a operatore economico privato per i lavori di costruzione della nuova viabilità di accesso all'area destinata a stazione di rifornimento idrogeno. Il nuovo impianto avrà un ingresso esclusivo da Viale La Marmora;



- intervento di manutenzione straordinaria al manto di usura del piazzale di proprietà e del relativo parcheggio dipendenti sito a Modena in Strada S. Anna;
- rifacimento totale della segnaletica orizzontale e verticale, con ridefinizione degli spazi di stallo in considerazione delle modificate geometrie del piazzale dovute al cantiere della nuova stazione ad idrogeno;
- completamento iter autorizzativo, espletamento gara pubblica e relativa aggiudicazione a operatore economico privato per i lavori di consolidamento del deposito di Zocca. A fine 2024 risultavano già effettuate le opere di demolizione e alcuni interventi propedeutici alla creazione dei nuovi tiranti;
- sostituzione degli impianti di autolavaggio presso i depositi perimetrali di Sassuolo (Mo) e Vignola (Mo);
- affiancamento nella procedura di affidamento da parte della Stazione Appaltante CAMBIAMO dei lavori di riqualificazione della linea ferroviaria Canaletto Nord con aggiudicazione ad operatore economico privato;
- esecuzione di diffusi interventi di manutenzione straordinaria al patrimonio immobiliare esistente, al fine di preservarne il valore e garantirne la fruizione in sicurezza agli utilizzatori.

**g) Progetto di Mobility Management "Andiamo a scuola in autonomia"**

Per l'edizione relativa all'anno scolastico 2023/2024 ha aderito all'iniziativa la scuola media G. Leopardi di Fiorano Modenese.

**h) Promozioni tariffarie attive nel bacino provinciale di Modena**

Anche nel 2024 la Regione Emilia-Romagna ha confermato le seguenti iniziative tariffarie, che sono state gestite con il contributo di aMo:

- "Mi Muovo anche in città" che permette agli abbonati che utilizzano il servizio ferroviario con origine e/o destinazione in una città sopra i 50.000 abitanti, dotata di servizio urbano, di viaggiare su questi ultimi senza alcun sovrapprezzo rispetto al costo del solo abbonamento ferroviario;
- "Salta su!" under 14 che prevede un abbonamento annuale gratuito agli under 14 che frequentano scuole primarie e secondarie di primo grado;
- "Salta su!" over 14 che prevede la gratuità di utilizzo del trasporto pubblico per gli studenti residenti in Emilia-Romagna, iscritti alle scuole secondarie di secondo grado, con ISEE minore o uguale a 30.000 euro. Come ogni anno sono state poi confermate le agevolazioni tariffarie - previste dalla Regione e i Comuni della provincia - per le persone anziane o nuclei familiari numerosi in difficoltà economiche, invalidi, rifugiati, richiedenti asilo, vittime di tratta di essere umani e grave sfruttamento.

Sono poi proseguite anche per il 2024 le seguenti iniziative tariffarie di aMo:



- convenzione con SETA relativa alle relazioni su gomma in coincidenza con la tratta ferroviaria Modena- Carpi-Rolo;
- agevolazione tariffaria volta ad uniformare i costi degli abbonamenti sulla relazione Nonantola-Modena - nella quale il Gestore dei servizi è Tper - a quelli in vigore nel resto del bacino Modenese operati da Seta;
- in collaborazione con la Provincia di Modena, integrazioni per lo spostamento di alcune classi dell'Istituto Spallanzani di Castelfranco Emilia dal capoluogo alla frazione Manzolino.

**i) Piano delle Assunzioni in società**

Al 31/12/2024 le unità di personale impiegate nella società sono 11. Si è infatti dimesso un dipendente dell'area Progettazione e Controlli che non si è provveduto a sostituire.

**j) Sistema informativo aziendale**

Sono concluse le attività per mettere a regime lo strumento di Business Intelligence interno finalizzato principalmente al monitoraggio dei servizi TPL in termini di servizi erogati e previsioni sulla pianificazione e all'analisi dei dati economici di aMo e di Bacino. Lo strumento permette inoltre di tenere sotto controllo aspetti importanti del servizio erogato, come ad esempio il mantenimento dei tempi di percorrenza dei bus, al fine di predisporre una pianificazione dei servizi per l'utenza sempre più accurata. Lo strumento è fruibile con un'interfaccia web a tutti i settori aziendali, e vengono aggiunte costantemente i dati che lo alimentano.

L'Amministratore Unico  
**Andrea Bosi**