

Registro Generale N. 600/2023 del 08/08/2023

**Determinazione del Dirigente del
Settore S4 - PIANIFICAZIONE E SOSTENIBILITÀ URBANA -
EDILIZIA PRIVATA
4PR - COORDINAMENTO PROGETTI DI RILEVANZA
STRATEGICA**

**DETERMINAZIONE A CONTRATTARE RELATIVA ALLA PROCEDURA APERTA
CON AGGIUDICAZIONE SECONDO IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO AI SENSI
DEGLI ARTT. 71 E 50 comma 4, DEL D.LGS. N. 36/2023, PER L'AFFIDAMENTO DEI
LAVORI INERENTI AL PROGETTO 75/22 - "RIGENERAZIONE AREA FERROVIARIA
EX CONSORZIO AGRARIO: SOTTOPASSO CICLOPEDONALE STAZIONE
FERROVIARIA" CUP C94E21000160001 - CUI L00184280360202200021 - ID 8930 - PIANO
NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) - Missione M5 - Componente C2 -
Investimento 2.1 - Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni
di emarginazione e degrado sociale - Finanziato dall'Unione Europea NextGeneration EU**

**DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE S4
PIANIFICAZIONE E SOSTENIBILITÀ URBANA – EDILIZIA PRIVATA
DOTT. URB. RENZO PAVIGNANI**

Richiamati:

- il Trattato sul funzionamento dell'Unione europea (TFUE, 2007);
- versione consolidata (GU 2016/C 202/1 del 7.6.2016);
- il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione;
- il Regolamento (UE) 2020/2094, che istituisce uno strumento dell'Unione europea per la ripresa, a sostegno alla ripresa dell'economia dopo la crisi COVID-19;
- il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- la Legge n. 144 del 17 maggio 1999 che istituisce il "Sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici" (MIP), con il compito di fornire tempestivamente informazioni sull'attuazione delle politiche di sviluppo, con particolare riferimento ai programmi cofinanziati con i fondi strutturali europei";
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota del 14 luglio 2021;
- il Decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti";
- il decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante: "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";
- il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante: "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia";

Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 e seguenti. D.Lgs. n. 82/2005.

- il decreto-legge 6 novembre 2021, n.152, convertito con modificazioni dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante “Disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose”;
- il DPCM del 15 settembre 2021, che definisce le modalità, le tempistiche e gli strumenti per la rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativa a ciascun progetto finanziato nell’ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nonché dei milestone e target degli investimenti e delle riforme e di tutti gli ulteriori elementi informativi previsti nel Piano necessari per la rendicontazione alla Commissione europea;
- il Decreto del Ministero dell’Economia e delle Finanze dell’11 ottobre 2021, “Procedure relative alla gestione finanziaria delle risorse previste nell’ambito del PNRR di cui all’art.1, comma 1042, della legge 30 dicembre 2020, n.178;
- le circolari del Ministero dell’Economia e delle Finanze nn.31, 32, 33 del 2021; 4 e 6 del 2022 e ssmmii;
- la circolare n. 30 del Ministero dell’Economia e delle Finanze dell’11.08.2022 “Circolare sulle procedure di controllo e rendicontazione delle misure PNRR” (rispetto del principio del DNSH, assenza conflitto di interessi, dichiarazione sul titolare effettivo etc...)

Richiamati inoltre:

- l’articolo 17 Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, Do no significant harm), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante “Orientamenti tecnici sull’applicazione del principio “non arrecare un danno significativo” a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza”;
- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l’altro, il principio del contributo all’obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere (gender equality), l’obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento dei divari territoriali;
- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target (obiettivi) e milestone (traguardi) e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR, intendendosi ai sensi dell’articolo 2 del Regolamento (UE) 2021/241, per «traguardi e obiettivi» le misure dei progressi compiuti verso la realizzazione di una riforma o di un investimento;

Richiamati i seguenti atti:

- la Delibera di Giunta comunale n. 29 del 21/03/2023 ad oggetto: “RIACCERTAMENTO ORDINARIO DEI RESIDUI ATTIVI E PASSIVI AI SENSI DELL’ART. 3, COMMA 4, DEL D.LGS. 118/2011 E CONTESTUALE VARIAZIONE DEL BILANCIO DI PREVISIONE 2022/2024”;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 31 del 04/05/2023 avente ad oggetto “Approvazione della Nota di Aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) - DUP SeS 2019/2024 - SeO 2023/2025”;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 32 del 04/05/2023 avente ad oggetto “Approvazione del bilancio di previsione 2023-2025”;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 58 del 05/05/2023 avente ad oggetto: “Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) esercizi 2023 – 2025”;
- la deliberazione di Giunta Comunale approvata in data 16.05.2023 n. 68 “1° Variazione d’urgenza al bilancio di previsione 2023-2025 (Art. 175, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000) - Progetti PNRR.” con la quale sono stati stanziati euro 400.000,00 per l’intervento di cui in oggetto, al fine di adeguarne il quadro economico al nuovo prezzario regionale pubblicato in aprile 2023 e con la quale è stata anche approvata la conseguente variazione del Programma triennale delle Opere Pubbliche;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 27/07/2023 ad oggetto “Permanere degli equilibri generali di bilancio ai sensi dell’art. 193 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 ed assestamento al bilancio di previsione 2023-2025 e variazione ad altri documenti programmatori” con cui relativamente all’intervento in oggetto, a seguito della conferma sulla piattaforma REGIS delle pre-assegnazioni 10% Fondo Opere Indifferibili sugli interventi finanziati e da bandirsi entro il secondo semestre 2023, sono stati previsti:
 - una maggiore entrata per € 150.000,00 sulla Voce di bilancio 1150.00.48 e conseguente incremento della Voce di Spesa 7210.00.62;
 - contestuale pari diminuzione della Voce di Spesa 7210.00.42 – quota co-finanziata con risorse dell’Ente;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 142 del 28/07/2023 avente

ad oggetto: "Variazione al Piano Esecutivo di Gestione PEG 2023 – 2025 conseguente alla deliberazione di Consiglio Comunale del 27/07/2023 avente ad oggetto "Permanere degli equilibri generali di bilancio ai sensi dell'art. 193 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 ed assestamento al bilancio di previsione 2023-2025 e variazione ad altri documenti programmatori";

- la deliberazione della Giunta comunale n. 146 del 28/07/2023 "Approvazione del Documento Unico di Programmazione - DUP SeS 2019/2024 – SeO 2024/2026;

Dato atto che con nota acquisita agli atti del protocollo n. 38081 del 12/06/2023 il Ministero dell'Interno, titolare del finanziamento, ha autorizzato la modifica del quadro economico in aumento per l'importo di euro 400.000,00 di cui sopra;

Dato atto inoltre:

- che il primo stralcio dell'opera, consistente nel prolungamento del sottopasso, è in corso di realizzazione da parte di RFI ed è finanziato con risorse proprie dell'amministrazione comunale, per un importo complessivo di Euro 1.950.000,00;

- che il secondo stralcio dell'opera consiste nelle opere di completamento dell'ampliamento del sottopasso ciclopedonale, e precisamente in lavori di riqualificazione e di completamento dell'area ferroviaria in oggetto, in particolare l'inserimento della struttura pensilina in acciaio e dell'impianto ascensore, la riqualificazione del piazzale della stazione ed interventi mirati alla ricucitura dell'area ferroviaria con il centro storico della città;

- che per quest'ultimo stralcio si è reso necessario procedere all'affidamento della progettazione, del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e della direzione lavori al fine di rispettare le scadenze di cui sopra;

Preso atto che:

- con decreto del Ministero degli Interni, di concerto con il Ministero delle Economie e Finanze e con il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità Sostenibile del 30 Dicembre 2021, il Comune di Carpi è risultato beneficiario della somma di euro 1.500.000,00 riferibile all'intervento di cui in oggetto, confluito col medesimo decreto nella linea PNRR-M5C2-I2.1 "Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale";

Richiamati inoltre:

- la delibera di Giunta Comunale n. 262 del 22.12.2020 di approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica A3 n. 1/2021 "RIGENERAZIONE AREA FERROVIARIA EX CONSORZIO AGRARIO: SOTTOPASSO CICLOPEDONALE STAZIONE FERROVIARIA";

- la successiva convenzione tra Comune di Carpi e Rete Ferroviaria Italiana Spa (di seguito RFI) approvata con delibera di Giunta Comunale n. 188 del 19.10.2021 per la realizzazione e la gestione del prolungamento del sottopasso a servizio della stazione di Carpi al km 15+452 della linea Modena-Verona, modificata con Deliberazioni di G.C. n. 115 del 5.07.2022 e 249 del 20.12.2022 (addendum) in forza della quale RFI si è assunta l'impegno di redigere la progettazione definitiva-esecutiva e la realizzazione di un primo stralcio dell'opera (prolungamento sottopasso) ed il Comune di Carpi si è impegnato a sostenerne i costi;

- la delibera di Giunta Comunale n. 249 del 20.12.2022 di approvazione dell'addendum alla Convenzione per la realizzazione e la gestione del prolungamento del sottopasso a servizio della stazione di Carpi al km 15+452 della linea Modena-Verona stipulata tra Comune di Carpi e RFI ed approvazione del progetto esecutivo n. 01/2021 Rigenerazione area ferroviaria ex consorzio agrario: sottopasso ciclopedonale stazione ferroviaria CUP C94E21000160001;

- la delibera di Giunta Comunale n. 74 del 10.05.2022 ad oggetto "PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) – MISSIONE M5C2- COMPONENTE C2- INVESTIMENTO 2.1 - INVESTIMENTI IN PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA, VOLTI A RIDURRE SITUAZIONI DI EMARGINAZIONE E DEGRADO SOCIALE - APPROVAZIONE ATTO D'OBBLIGO TRA IL MINISTERO DELL'INTERNO E IL SOGGETTO BENEFICIARIO (COMUNE DI CARPI)";

- l'atto d'obbligo sottoscritto dal Ministero e dal Comune di Carpi e trasmesso in data 11.05.2022 tramite la piattaforma TBEL, nel quale vengono disciplinati i rapporti tra le Parti per la realizzazione dell'intervento di cui

in oggetto, nonché gli obblighi delle Parti e le procedure di rendicontazione;
- la comunicazione agli atti prot. 67369 del 13.10.2022 con la quale il Comune di Carpi ha precisato al Ministero dell'Interno che sarebbe stato considerato come unica opera complessiva, di riqualificazione dell'area ferroviaria, l'insieme del primo stralcio consistente nel prolungamento del sottopasso in corso di realizzazione da parte di RFI con risorse comunali ed il secondo stralcio relativo alle opere di completamento da realizzare da parte del Comune di Carpi, con le risorse del finanziamento PNRR per Euro 1.500.000,00;

Dato atto che nell'ambito dell'atto d'obbligo unilaterale sottoscritto (artt. 1 e 2) l'Ente si impegna a raggiungere il target di mq. 1.000 nonché al rispetto delle seguenti scadenze:

- a. Stipulare il contratto di affidamento dei lavori entro il 30 luglio 2023, prorogato al 31.12.2023 come da nota del Ministero finanziatore agli atti del prot. 30577 del 10.05.2023, alla condizione che si provveda all'aggiudicazione dei lavori entro e non oltre il 30 settembre 2023;
- b. Pagare almeno il 30% dei SAL entro il 30 settembre 2024;
- c. Terminare i lavori entro il 31 marzo 2026;

Visto il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e successive modifiche e specificamente l'art. 107 relativo alle competenze dei dirigenti;

Richiamato il provvedimento del Sindaco del Comune di Carpi avente prot. n. 66368 del 29/10/2021 di nomina del Dott. Urb. Renzo Pavignani quale Dirigente del Settore S4 del Comune di Carpi;

Rilevato che, per il progetto in oggetto, il ruolo di Responsabile Unico del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 è assunto dall'Ing. Calogero Filippello, dipendente del Settore S5 del Comune di Carpi, nominato con determinazione dirigenziale n. 352/2022 e dotato del necessario livello di inquadramento giuridico ed in possesso delle competenze professionali adeguate a ricoprire tale ruolo.

Richiamate:

- la determinazione dirigenziale n. 1075 del 23/12/2022 con cui è stato affidato il Servizio di architettura e ingegneria inerente alla progettazione definitiva-esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, la direzione lavori per il progetto n. 75/22 "RIGENERAZIONE AREA FERROVIARIA EX CONSORZIO AGRARIO: SOTTOPASSO CICLOPEDONALE STAZIONE FERROVIARIA" CUP: C94E21000160001 - CUI: S00184280360202200060 - CIG: 9516042647, allo STUDIO DOTT. ING. FERRINI FABIO, Via Ciro Menotti n. 43, Modena, P.IVA 02507130363, per un importo lordo complessivo pari ad € 129.017,54;

- la determinazione dirigenziale n. 413 del 13/06/2023 ad oggetto: "PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) - Missione M5 – Componente C2 – Investimento 2.1 - Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale - Affidamento del Servizio di architettura e ingegneria inerente alla progettazione definitiva-esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, la direzione lavori per il progetto n. 75/22 – "RIGENERAZIONE AREA FERROVIARIA EX CONSORZIO AGRARIO: SOTTOPASSO CICLOPEDONALE STAZIONE FERROVIARIA" CUP: C94E21000160001 - CUI: S00184280360202200060 Modifica del contratto affidato con Determinazione n. 1075 del 23/12/2022 allo STUDIO DOTT. ING. FABIO FERRINI, con sede legale in Modena, Via Ciro Menotti n. 43, Partita IVA 02507130363 – CIG 9855101E9B – Impegno di spesa" con cui veniva integrato il "servizio di architettura e ingegneria inerente alla progettazione definitiva-esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e la direzione dei lavori" affidato allo STUDIO DOTT. ING. FABIO FERRINI, con sede legale in Modena, Via Ciro Menotti n. 43, con la spesa aggiuntiva di complessivi euro 39.114,03 rispetto al precedente affidamento;

Richiamate inoltre:

- determinazione dirigenziale n. 93 del 28/02/2023 a firma del Dirigente del Settore S4 del Comune di Carpi, con cui veniva affidato il "servizio di svolgimento di indagini geognostiche ed ambientali relative al progetto n. 75/22" alla società GEO-GROUP SRL con sede legale in Modena, Via Cesare Costa n.

- 182, per un importo di Euro 5.919,30 oltre ad IVA 22%, così per complessivi € 7.221,55;
- determinazione dirigenziale n. 126 del 13/03/2023 a firma del Dirigente del Settore S4 del Comune di Carpi, con cui veniva affidato "l'incarico relativo alla fase prodromica (art. 25 comma 1 del D. Lgs. 50/2016) della procedura di verifica dell'interesse archeologico relativa alla progettazione definitiva esecutiva relativa al progetto n. 75/22" alla dott.ssa MICHELINI ROBERTA con studio professionale in Bologna, Via Giovanni Segantini n. 16, per un importo di Euro 1.165,09 oltre alla cassa previdenziale al 4% ed esente da IVA (regime forfettario ai sensi dell'art. 1 commi 54-89 della L.190/2014), e così per complessivi euro 1.211,69;
- determinazione dirigenziale n. 243 del 20/04/2023 a firma del Dirigente del Settore S4 del Comune di Carpi, con cui veniva affidato "l'incarico di analisi strumentale integrativa finalizzata alla valutazione del rischio bellico residuale per la progettazione definitiva-esecutiva relativa al progetto n. 75/22" alla società SNB SERVICE – S.R.L., con sede in Padova, Via Giovanni Boccaccio n. 34/Q, per un importo di euro 2.364,12 oltre ad IVA al 22%, e così per complessivi euro 2.884,23
- determinazione dirigenziale n. 340 del 29/05/2023 a firma del Dirigente del Settore S4 del Comune di Carpi, con cui veniva affidato il "servizio di supporto al responsabile del procedimento per attività tecnico-operative altamente specialistiche per il progetto n. 75/22" a "AGENZIA PER L'ENERGIA E LO SVILUPPO SOSTENIBILE – AESS", con sede in Modena, Via Enrico Caruso n. 3, per un importo di euro 2.979,98 oltre ad IVA al 22%, e così per complessivi euro 3.635,58;

Dato atto che tale intervento è stato inserito nella programmazione triennale dei lavori pubblici 2023-2025 come da deliberazione del Consiglio Comunale n. 31 del 04/05/2023, dichiarata immediatamente eseguibile (ID 8930);

Richiamata la Delibera di Giunta Comunale n. 110 del 27/06/2023 con cui è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo n.75/22 "RIGENERAZIONE AREA FERROVIARIA EX CONSORZIO AGRARIO: SOTTOPASSO CICLOPEDONALE STAZIONE FERROVIARIA" CUP C94E21000160001 - PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) - Missione M5 – Componente C2 – Investimento 2.1 - Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale - Finanziato dall'Unione Europea NextGeneration EU, dell'importo complessivo di Euro 1.920.000,00, compresi oneri IVA e qualsiasi altro onere di legge, composto da tutti gli elaborati così come elencati nell'allegato denominato "Elenco elaborati ESECUTIVO - STAZIONE CARPI", approvato con la medesima delibera;

Visto pertanto il quadro economico del progetto esecutivo approvato con la predetta deliberazione di Giunta comunale n. 110/2023, qui sotto riportato:

RIGENERAZIONE AREA FERROVIARIA EX CONSORZIO AGRARIO: SOTTOPASSO CICLOPEDONALE STAZIONE FERROVIARIA					
QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO ESECUTIVO				Finanz. PNRR	Finanz. COMUNE
A	LAVORI E REALIZZAZIONI				
A.1	Somme a base d'appalto				
A.1.1	Lavori e realizzazioni	1.354.405,61 €	1.127.896,27 €	226.509,34 €	
	Sommano opere a corpo	1.354.405,61 €	1.127.896,27 €	226.509,34 €	
A.2	Oneri specifici per la Sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)				
A.2.1	Oneri specifici per la Sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	40.569,36 €	24.054,22 €	16.515,14 €	
	Sommano Oneri Specifici per la Sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	40.569,36 €	24.054,22 €	16.515,14 €	
	TOTALE LAVORI E	1.394.974,97 €	1.151.950,49 €	243.024,48 €	

	REALIZZAZIONI (A)			
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE			
B.1	IVA sui lavori (10%)	139.497,50 €	115.195,05 €	24.302,45 €
B.2	Imprevisti (al lordo dell'IVA)	16.310,61 €	3.977,44 €	12.333,17 €
B.3	Spese per allacci e forniture (al lordo dell'IVA)	5.000,00 €		5.000,00 €
B.4	Supporto al RUP DNSH (compreso iva e cassa)	3.635,58 €	3.635,58 €	
B.5	Incarico di verifica preventiva dell'interesse archeologico (al lordo dell'IVA)	1.211,69 €	1.211,69 €	
B.6	Verifiche archeologiche in corso d'opera (al lordo dell'IVA)	6.100,00 €		6.100,00 €
B.7	Indagini geognostiche ed ambientali (al lordo dell'IVA)	7.221,55 €	7.221,55 €	
B.8	Analisi strumentali integrative per valutazione residuale rischio bellico (al lordo dell'IVA)	2.884,23 €	2.884,23 €	
B.9	Spese tecniche per Progettazione e Definitiva-Esecutiva, Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione, Direzione Lavori, il Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione, altre attività tecniche progettuali – calcolate secondo il D.M. 17/06/2016 e s.m.i. (al lordo di cassa ed IVA)	168.131,57 €	168.131,57 €	
B.10	Incentivi per funzioni tecniche art. 113 Dlgs 50/2016 e s.m.i. a disposizione della Stazione Appaltante nella misura massima del 2% dell'importo lavori	27.899,50 €	22.319,60 €	5.579,90 €
B.11	Spese per frazionamenti	3.660,00 €		3.660,00 €
B.12	Spese tecniche collaudo statico ed amministrativo (al lordo di cassa ed IVA)	23.472,80 €	23.472,80 €	
B.13	Realizzazione del nuovo ascensore: opera previste in progetto ed esclusa dall'appalto (al lordo degli oneri)	100.000,00 €		100.000,00 €
B.14	Acquisto aree della Fondazione Cassa di Risparmio di Carpi	20.000,00 €		20.000,00 €
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)	525.025,03 €	348.049,51 €	176.975,52 €
	TOTALE QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO (A+B)	1.920.000,00 €	1.500.000,00 €	420.000,00 €

Vista la necessità di avviare l'intervento relativo alla "RIGENERAZIONE AREA FERROVIARIA EX

Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 e seguenti. D.Lgs. n. 82/2005.

CONSORZIO AGRARIO: SOTTOPASSO CICLOPEDONALE STAZIONE FERROVIARIA” - CUP: C94E21000160001 - PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) - Missione M5 – Componente C2 – Investimento 2.1 - Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale - Finanziato dall’Unione Europea NextGeneration EU” al fine di rispettare i milestone e target imposti dalla misura del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza di cui sopra;

Visto il progetto definitivo-esecutivo dell’intervento di “RIGENERAZIONE AREA FERROVIARIA EX CONSORZIO AGRARIO: SOTTOPASSO CICLOPEDONALE STAZIONE FERROVIARIA”- CUP: C94E21000160001 così trasmesso con i prot. n. 39966 e 39972 del 20/06/2023 e redatto a firma del progettista Ing. Fabio Ferrini, con studio in Modena, Via Ciro Menotti n. 43, P.IVA 02507130363, dell’importo complessivo di Euro 1.920.000,00, compresi oneri I.V.A. e qualsiasi altro onere di legge, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 110/2023, composto di tutti gli elaborati così come elencati nel documento denominato “Elenco elaborati ESECUTIVO - STAZIONE CARPI”, approvato con la medesima deliberazione e validato dal RUP Ing. Calogero Filippello con verbale prot. 41574 del 26/06/2023;

Dato atto che il Direttore dei lavori è l’Ing. Fabio Ferrini;

Dato atto che si è proceduto ad adeguare il **Capitolato speciale di appalto – parte amministrativa** al nuovo Codice dei Contratti Pubblici D.Lgs. 36/2023 (**Allegato 1** al presente atto);

Visto il dettaglio delle lavorazioni così composto:

a. **CATEGORIA PREVALENTE:**

Categoria OG 3 – Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie,metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari, per Euro **922.317,04**, di cui:

- Euro **669.398,23** per lavorazioni soggetti a ribasso;
- Euro **30.461,84** per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;
- Euro **222.456,97** per costi della manodopera non soggetti a ribasso;

Nei lavori relativi alla categoria prevalente rientrano le seguenti lavorazioni cosiddette sensibili, di cui all’art. 1 comma 53 della L.190/2012, come modificato dal D.L. n. 23 dell’8/04/2020, convertito con Legge n. 40 del 5/06/2020 (**white list**):

- a. estrazione, fornitura e trasporto di terra e materiali inerti;
- b. confezionamento, fornitura e trasporto di calcestruzzo e di bitume;
- c. noli a freddo di macchinari;
- d. fornitura di ferro lavorato;
- e. noli a caldo;
- f. autotrasporti per conto di terzi;
- g. guardiania dei cantieri;
- h. servizi ambientali, comprese le attività di raccolta; di trasporto nazionale e transfrontaliero, anche per conto di terzi, di trattamento e di smaltimento dei rifiuti, nonché le attività di risanamento e di bonifica e gli altri servizi connessi alla gestione dei rifiuti.

Nella categoria prevalente sono inoltre comprese le seguenti lavorazioni per le quali è richiesto il possesso, da parte dell’operatore economico che si aggiudicherà l’appalto, dei requisiti prescritti dagli artt. 3 e 4 del Decreto del Ministero dell’Sviluppo Economico n. 37 del 22/01/2008:

OG10: IMPIANTI PER LA TRASFORMAZIONE ALTA/MEDIA TENSIONE E PER LA DISTRIBUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA IN CORRENTE ALTERNATA E CONTINUA ED IMPIANTI DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE per Euro **76.513,12**, di cui:

- Euro **2.315,04** per oneri di sicurezza;
- Euro **74.198,08** per lavorazioni

Si fa presente che sono presenti, ai soli fini del rilascio del Certificato di Esecuzione dei Lavori, le seguenti categorie di importo inferiore al 10% dei lavori, ricomprese nella prevalente:

- **OG10** per Euro **76.513,12**;
- **OG 1** per Euro **27.807,73**;
- **OS 24** per Euro **84.602,04**.

b. **CATEGORIE SCORPORABILI SIOS**

- **OS 18-A: COMPONENTI STRUTTURALI IN ACCIAIO** riguardanti la produzione in stabilimento ed il montaggio in opera di strutture in acciaio per Euro **363.903,14**, di cui:
 - Euro **229.675,58** per lavorazioni soggette a ribasso;
 - Euro **7.836,58** per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;
 - Euro **126.390,98** per costi della manodopera non soggetti a ribasso d'asta;
- **OS21: OPERE STRUTTURALI SPECIALI** riguardanti la costruzione di opere destinate a trasferire i carichi di manufatti poggianti su terreni non idonei a reggere i carichi stessi, di opere destinate a conferire ai terreni caratteristiche di resistenza e di indeformabilità tali da rendere stabili l'imposta dei manufatti e da prevenire dissesti geologici, di opere per rendere antisismiche le strutture esistenti e funzionanti. Comprende in via esemplificativa, l'esecuzione di pali di qualsiasi tipo, di sottofondazioni, di palificate e muri di sostegno speciali, di ancoraggi, di opere per ripristinare la funzionalità statica delle strutture, di pozzi, di opere per garantire la stabilità dei pendii e di lavorazioni speciali per il prosciugamento, l'impermeabilizzazione ed il consolidamento di terreni per Euro **108.754,79**, di cui:
 - Euro **68.493,86** per lavorazioni soggette a ribasso.
 - Euro **2.270,94** per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;
 - Euro **37.989,99** per costi della manodopera non soggetti a ribasso d'asta;

Tenuto conto che i costi della manodopera stimati per lo svolgimento dei lavori in questione ammontano ad € **386.837,94**, IVA esclusa;

Richiamati il verbale di verifica prot. n. 41561/2023 e il verbale di validazione prot. n. 41574/2023, approvati con determinazione dirigenziale n. 476 del 26/06/2023;

Dato atto che:

- il codice CUP dell'intervento è **C94E21000160001**;
- il codice CUI relativo all'intervento di cui trattasi rientrante nella programmazione triennale delle opere pubbliche 2023-2025 è il seguente: **L00184280360202200021**;

Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 e seguenti. D.Lgs. n. 82/2005.

- con provvedimento di cui al Prot. n. 40432 del 21/06/2023, a firma del Dirigente del Settore S4, dott. urb. Renzo Pavignani, è stato nominato il gruppo di lavoro in relazione all'intervento di cui in oggetto;

Rilevato che, ai sensi dell'art. 62, comma 2, del D. Lgs. 36/2023 le stazioni appaltanti devono, per effettuare le procedure di importo superiore alle soglie indicate al comma 1 del predetto art. 62, essere qualificate ai sensi dell'art. 63 e dell'allegato II.4 del D.Lgs 36/2023;

Vista la Deliberazione di Consiglio dell'Unione Terre d'Argine n. 35 del 23-07-2014, con la quale è stato approvato il recepimento della convenzione per il conferimento all'Unione Terre d'Argine delle funzioni e delle attività correlate all'acquisizione di lavori, servizi e forniture;

Richiamate:

- la Deliberazione di Giunta dell'Unione Terre d'Argine n. 83 del 29/06/2016 avente ad oggetto "Costituzione operativa della Centrale Unica di Committenza presso l'Unione Terre d'Argine per l'espletamento delle procedure volte all'acquisizione di lavori, servizi e forniture, ai sensi degli artt. 37 e 38 del D.Lgs. n. 50/2016", con la quale è stata disposta l'attivazione della Centrale Unica di Committenza (CUC) dell'Unione delle Terre d'Argine (formata dai Comuni di Carpi, Campogalliano, Novi di Modena e Soliera), con decorrenza dal 15/07/2016;

- la Deliberazione di Giunta dell'Unione Terre d'Argine n. 151 del 15/12/2021 con la quale è stato approvato il progetto "Centrale Acquisti", con l'accorpamento della Centrale Unica di Committenza e l'istituzione del Servizio "Stazione Unica Appaltante" nell'ambito del Settore Affari Generali;

Considerato che, la Stazione Unica Appaltante dell'Unione delle Terre d'Argine risulta essere qualificata ai sensi dell'art. 63 e dell'allegato II.4 del d.lgs. 36/2023 per i seguenti livelli:

- qualificazione di primo livello (L3) senza limiti di importo per l'affidamento di procedure di gara di lavori;

Considerato altresì opportuno avvalersi, per la predisposizione e lo svolgimento della gara in oggetto, del supporto della Stazione Unica Appaltante dell'Unione delle Terre d'Argine, ai sensi della convenzione per il conferimento all'Unione delle Terre d'Argine delle funzioni e delle attività correlate all'acquisizione di lavori, servizi e forniture;

Visti:

- l'art. 17 del D.Lgs. n. 36/2023 ed in particolare il comma 1 che stabilisce che "Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";

- l'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii. in forza del quale la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrattare del responsabile del procedimento di spesa indicante il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali, nonché le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

Considerato che per l'affidamento dei lavori in oggetto si intende quindi adottare il sistema della procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023 con aggiudicazione mediante il criterio del minor prezzo inferiore a quello posto a base di gara, ai sensi dell'art. 50, comma 4, dello stesso D. Lgs. 36/2023;

Dato atto che l'intervento in oggetto, per necessità di funzionalità tecnica complessiva ed omogeneità dell'intervento, non è suddivisibile in lotti ai sensi dell'art. 58, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023;

Considerato che la procedura di gara verrà esperita mediante attivazione della Stazione Unica Appaltante dell'Unione delle Terre d'Argine in virtù della vigente convenzione sottoscritta e della deliberazione della Giunta dell'Unione delle Terre d'Argine n. 83 del 29/06/2016;

Rilevato che, unitamente all'apposita istanza di attivazione, sarà quindi trasmessa alla Stazione Unica Appaltante dell'Unione delle Terre d'Argine, la documentazione tecnica necessaria per la gara;

Accertato che non sussiste alcun conflitto di interesse e quindi sono rispettati gli obblighi di astensione di cui all'art. 53, comma 16 ter del D.Lgs. 165/2001 e s.m.i. e all'art. 7 D.P.R. 16/04/2013 n. 62;

Dato atto

- che il C.I.G. per la procedura di gara in oggetto sarà acquisito sul portale A.N.A.C., al momento della determinazione di approvazione degli atti di gara, dalla Stazione Unica Appaltante dell'Unione delle Terre d'Argine;

- che la spesa complessiva di progetto è stata prevista nella programmazione triennale dei lavori pubblici 2023-2025 e relativo elenco annuale 2023, approvata con delibera di consiglio comunale n. 32 del 04/05/2023 ad oggetto "Approvazione del bilancio di previsione 2023-2025" e successive modificazioni ed integrazioni, con ID 8930 e codice unico CUI L00184280360202200021;

Dato atto:

- che il Comune di Carpi ha trasmesso entro i termini richiesta di accesso al Fondo Opere Indifferibili, II semestre 2023, confermando la pre-assegnazione del 10% del contributo, titolo per l'accertamento;

- che a seguito della pre-assegnazione di cui sopra, si riformula il quadro economico come segue:

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO ESECUTIVO		Finanz. PNRR	Finanz. COMUNE	Finanz. Opere indifferibili
A	LAVORI REALIZZAZIONI			
A.1	Somme a base d'appalto (soggetti a ribasso d'asta)			
A.1.1	Lavori e realizzazioni	967.567,67 €	806.771,29 €	72.692,84 €
	Sommano opere a misura (soggette a ribasso d'asta)	967.567,67 €	806.771,29 €	72.692,84 €
A.2	Oneri specifici per la Sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)			
A.2.1	Oneri specifici per la Sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	40.569,36 €	24.054,22 €	13.982,14 €
	Sommano Oneri Specifici per la Sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	40.569,36 €	24.054,22 €	13.982,14 €



	Costi della manodopera (non soggetti a ribasso d'asta)				
	Costi della manodopera (non soggetti a ribasso d'asta)	386.837,94 €	321.124,98 €	19.985,86 €	45.727,10 €
	Somma Costi della Manodopera (non soggetti a ribasso d'asta)	386.837,94 €	321.124,98 €	19.985,86 €	45.727,10 €
	TOTALE LAVORI E REALIZZAZIONI (A)	1.394.974,97 €	1.151.950,49 €	106.660,84 €	136.363,64 €
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE				
B.1	IVA sui lavori (10%)	139.497,50 €	115.195,05 €	10.666,09 €	13.636,36 €
B.2	Imprevisti (al lordo dell'IVA)	16.310,61 €	3.977,44 €	12.333,17 €	
B.3	Spese per allacci e forniture (al lordo dell'IVA)	5.000,00 €		5.000,00 €	
B.4	Supporto al rup dnsh (compresi iva e cassa)	3.635,58 €	3.635,58 €		
B.5	Incarico di verifica preventiva dell'interesse archeologico (al lordo dell'IVA)	1.211,69 €	1.211,69 €		
B.6	Verifiche archeologiche in corso d'opera (al lordo dell'IVA)	6.100,00 €		6.100,00 €	
B.7	Indagini geognostiche ed ambientali (al lordo dell'IVA)	7.221,55 €	7.221,55 €		
B.8	Analisi strumentali integrative per valutazione residuale rischio bellico (al lordo dell'IVA)	2.884,23 €	2.884,23 €		
B.9	Spese tecniche per Progettazione Definitiva-Esecutiva, Coordinamento Si	168.131,57 €	168.131,57 €		

	<i>curezza in fase di Progettazione, Direzione Lavori, i l Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione, altre attività tecniche progettuali – calcolate secondo il D.M. 17/06/2016 e s.m.i.(al lordo di cassa ed IVA)</i>				
B.10	<i>Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D.Lgs. 36/2023 a disposizione della Stazione Appaltante nella misura massima del 2% dell'importo lavori</i>	27.899,50 €	22.319,60 €	5.579,90 €	
B.11	<i>Spese per frazionamenti</i>	3.660,00 €		3.660,00 €	
B.12	<i>Spese tecniche collaudo statico ed amministrativo (al lordo di cassa ed IVA)</i>	23.472,80 €	23.472,80 €		
B.13	<i>Realizzazione del nuovo ascensore: opera previste in progetto ed esclusa dall'appalto (al lordo degli oneri)</i>	100.000,00 €		100.000,00 €	
B.14	<i>Acquisto aree della Fondazione Cassa di Risparmio di Carpi</i>	20.000,00 €		20.000,00 €	
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)	525.025,03 €	348.049,51 €	163.339,16 €	13.636,36 €
	TOTALE QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO (A+B)	1.920.000,00 €	1.500.000,00 €	270.000,00 €	150.000,00 €

Dato atto pertanto che l'intera spesa di progetto pari ad Euro 1.920.000,00 (ID 8930) trova ora copertura finanziaria alle seguenti voci di bilancio, annualità 2023 del Bilancio di Previsione 2023-2025:

ENTRATA:

- Euro 1.500.000,00 alla voce di bilancio 1150.00.48 "PNRR M5C2-Investimento 2.1 Rigenerazione

Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 e seguenti. D.Lgs. n. 82/2005.

Urbana - Contributi dal Ministero dell'Interno per progetti di rigenerazione urbana - CUP C94E21000160001 Rigenerazione area ferroviaria ex consorzio agrario sottopasso ciclopedonale stazione ferroviaria”, annualità 2023, di cui euro 150.000,00 a titolo di acconto già incassati nell'annualità 2022;

- Euro 150.000,00 alla voce di bilancio 1150.00.48 "PNRR M5C2-Investimento 2.1 Rigenerazione Urbana - Contributi dal Ministero dell'Interno per progetti di rigenerazione urbana - CUP C94E21000160001 Rigenerazione area ferroviaria ex consorzio agrario sottopasso ciclopedonale stazione ferroviaria”, quale quota Fondo Opere Indifferibili II semestre 2023;

SPESA:

- Euro 270.000,00 alla voce di bilancio 7210.00.42 - ACQUISIZIONE DI BENI IMMOBILI Sottopasso ciclo pedonale stazione ferroviaria – rigenerazione area ferroviaria ex consorzio agrario VIABILITA' SEGNALETICA SEMAF: INVESTIMENTI (quota cofinanziata PNRR M5C2 INVESTIMENTO 2.1) - CUP:C94E21000160001, annualità 2023;
- Euro 1.500.000,00 alla voce di bilancio 7210.00.62 - PNRR M5C2 - Investimento 2.1 Rigenerazione Urbana - Contributi dal Ministero dell'Interno per progetti di rigenerazione urbana - CUP: C94E21000160001, rigenerazione area ferroviaria ex consorzio agrario - Sottopasso ciclo pedonale stazione ferroviaria, annualità 2023, (di cui già impegnati € 168.131,57 per affidamento progettazione Ing. Fabio Ferrini, € 7.221,55 per affidamento indagini geognostiche a GEO-GROUP SRL, € 1.211,69 per affidamento verifica interesse archeologico alla dott.ssa Roberta Micheleni, € 2.884,23 per affidamento analisi strumentale per valutazione rischio bellico a SNB SERVICE SRL, € 3.635,58 per affidamento servizio supporto al RUP ad AESS ed € 1.316.915,38 prenotati ai sensi del punto 5.4.9 dell'Allegato 4/2 del D.L. 118/2011);
- euro 150.000,00 alla voce di bilancio 7210.00.62 - PNRR M5C2 - Investimento 2.1 Rigenerazione Urbana - Contributi dal Ministero dell'Interno per progetti di rigenerazione urbana - CUP: C94E21000160001, rigenerazione area ferroviaria ex consorzio agrario - Sottopasso ciclo pedonale stazione ferroviaria, annualità 2023 quale quota Fondo Opere Indifferibili II semestre 2023;

- che la spesa per i lavori sarà esigibile nell'annualità 2023 e che il cronoprogramma della spesa verrà aggiornato successivamente in sede di aggiudicazione delle opere principali dei lavori;

- che ai sensi dell'art. 175 c. 5-quater lett. b) del D. Lgs. 267/2000, con successivo atto del responsabile della spesa, si provvederà all'adeguamento del cronoprogramma della spesa;

- che ai lavori in oggetto è stato assegnato il Codice Unico di Progetto **C94E21000160001** ai sensi della legge n. 144/1999 e successive deliberazioni del CIPE;

- che i lavori di cui al presente atto saranno assoggettati al rispetto della normativa in materia di tracciabilità dei pagamenti e dei flussi finanziari connessi, ai sensi di quanto stabilito dalla Legge 13/08/2010 n. 136 e ss.mm.ii.;

Accertato che il programma dei pagamenti, conseguenti all'assunzione degli impegni di spesa del presente provvedimento, è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D. Lgs. n. 267/2000, così modificato dall'art.74 del D. Lgs. n. 118/2011, introdotto dal D. Lgs. n. 126/2014;

Stabilito che:

- in base a quanto previsto dal D.Lgs. 09-11-2012, n. 192, la decorrenza dei termini di pagamento delle fatture sarà subordinata agli adempimenti e alle verifiche concernenti l'idoneità soggettiva del contraente a riscuotere

somme da parte della P.A., come prescritte dalla normativa vigente, ed alla sussistenza in generale dei presupposti condizionanti l'esigibilità del pagamento, ivi compreso l'assolvimento degli obblighi in materia di tracciabilità;

- conseguentemente, le fatture potranno essere accettate dall'Amministrazione solo ad avvenuto perfezionamento delle procedure di verifica della conformità ai sensi delle disposizioni contenute nel D.lgs 36/2023;

Richiamata la seguente normativa:

- il D.Lgs. 36 del 31/03/2023 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'art. 1 della L. n. 78 del 21/06/2022 recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;
- D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" (T.U.E.L.) e ss.mm.ii. ed in particolare: art. 107 "Funzioni e responsabilità della dirigenza", art. 192 "Determinazione a contrattare" ed art. 183 "Impegno di spesa";
- D.Lgs. 14/03/2013 n. 33, come modificato dal D.Lgs. n. 97/2016, e ss.mm.ii., avente ad oggetto "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- Legge 07/08/1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e ss.mm.ii.;
- D.P.R. 28/12/2000, n. 445 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa" e ss.mm.ii.;
- D.L. n. 76/2020, cd. "Decreto semplificazioni", recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" come convertito con modificazioni nella L. 11/09/2020 n. 120;
- D.L. 31/05/2021 n. 77, cd. "Decreto Semplificazioni bis", recante "Governance del Piano Nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure", come convertito con modificazioni nella L. 29/07/2021, n. 108;
- D.Lgs. n. 81/2008 "Testo Unico sulla salute e sicurezza sul lavoro" e ss.mm.ii., in particolare gli artt. 271 e seguenti;
- Decreto Legislativo 23/06/2011, n. 118 avente ad oggetto "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- Legge 2010, n. 136 avente ad oggetto: "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" così come modificata dal D.L. n. 187/2010 ad oggetto: "Misure urgenti in materia di sicurezza", con particolare riferimento all'art. 3 "Tracciabilità dei flussi finanziari" e art. 6 "Sanzioni";
- D.M. n. 55 del 3/04/2013, come integrato con Decreto Legge n. 66 del 24/04/2014 recante "Misure urgenti per la competitività e la giustizia sociale" e in particolare art. 25 in cui si prevede l'obbligo per i fornitori della P.A. di emettere fatture in forma esclusivamente elettronica a decorrere dal 31/03/2015;
- Legge 23/12/2014 n. 190 (legge finanziaria di stabilità 2015) e successivo decreto di attuazione con nuove disposizioni in materia di scissione dei pagamenti (split payment);
- Legge 06/11/2012, n. 190 avente ad oggetto "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e successive modifiche ed integrazioni;
- gli artt. 4, comma 2, e 17 del D.Lgs. 30/03/2001 n. 165 e ss.mm.ii.;

Visti:

- il Regolamento comunale di contabilità approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale di Carpi n. 165 del 14/12/2017, modificato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 21/02/2019, e in particolare gli artt. 4 "Parere di regolarità contabile" e 25 "L'impegno di spesa";
- il Regolamento dei contratti approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 148 del 22/12/2015, successivamente modificato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 46 del 29/04/2021, e in particolare l'art. 59 "Forma del contratto";

Ritenuto necessario, in applicazione dell'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii., individuare i seguenti elementi essenziali che dovranno essere contenuti nei documenti di gara e, nello specifico, recepiti nel bando di gara e relative

dichiarazioni sostitutive, da approvarsi a cura della Stazione Unica Appaltante dell'Unione delle Terre d'Argine:

- **MODALITÀ DI SCELTA DEL CONTRAENTE:** procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023.; la procedura in oggetto verrà gestita interamente in modalità telematica mediante l'utilizzo della piattaforma telematica regionale S.A.T.E.R. messa a disposizione dalla Regione Emilia Romagna;

- **OGGETTO DELL'APPALTO:** l'appalto ha per oggetto l'esecuzione di tutte le opere, le forniture di materiali e l'impiego di attrezzature occorrenti per l'intervento di "RIGENERAZIONE AREA FERROVIARIA EX CONSORZIO AGRARIO: SOTTOPASSO CICLOPEDONALE STAZIONE FERROVIARIA";

- **CPV:** 45262321-7 - Lavori di pavimentazione; **CPV secondario**45223210-1 - Lavori di costruzione di strutture metalliche

- **SUDDIVISIONE IN LOTTI:** ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. n. 36/2023, il presente appalto non è suddivisibile in lotti funzionali ovvero in lotti prestazionali per necessità di funzionalità tecnica complessiva ed omogeneità dell'intervento

- **LUOGO DI ESECUZIONE:** area ferroviaria di Carpi (MO)

- **IMPORTO A BASE DI GARA:** Euro 1.394.974,97, di cui € 386.837,94 per costi relativi alla manodopera non soggetti a ribasso e € 40.569,36 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso di gara. L'importo soggetto a ribasso risulta pertanto essere di € 967.567,67

- **TEMPI DI ESECUZIONE:** 270 giorni naturali e consecutivi dal verbale di inizio lavori;

- **MODALITÀ DI DETERMINAZIONE DEL CORRISPETTIVO:** a corpo, ai sensi dell'allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023;

- **CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE:** **minor prezzo**, ai sensi di quanto disposto dall'art 50, comma 4, del D.Lgs. n. 36/2023, determinato mediante **ribasso unico percentuale** sull'importo a base di gara decurtato degli oneri della sicurezza e dei costi della manodopera (€ 967.567,67);

- **REQUISITI PER PARTECIPARE ALLA GARA:**

REQUISITI DI ORDINE GENERALE:

Assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 94 e 95 del D.Lgs. 36/2023

REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICO-PROFESSIONALE (REQUISITI DI QUALIFICAZIONE):

Per l'esecuzione dei lavori è necessario il possesso dei seguenti requisiti:

- relativamente alle lavorazioni generali prevalenti a qualificazione obbligatoria di cui sopra, riconducibili alla categoria **OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari** - **attestazione**, rilasciata da società organismo di attestazione (SOA) regolarmente autorizzata, in corso di validità, che documenti la qualificazione nella categoria OG3 suddetta con classifica adeguata ai lavori da assumere (CLASSIFICA almeno III);
- relativamente alle lavorazioni speciali SIOS scorporabili a qualificazione obbligatoria riconducibili alla categoria OS18-A Componenti strutturali in acciaio - attestazione, rilasciata da società organismo di attestazione (SOA) regolarmente autorizzata, in corso di validità, che documenti la qualificazione nella categoria SIOS OS18-A con classifica adeguata ai lavori da assumere (CLASSIFICA almeno II).
- relativamente alle lavorazioni speciali SIOS scorporabili a qualificazione obbligatoria riconducibili alla categoria OS21 Opere strutturali speciali – dichiarazione, attestante i seguenti

Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 e seguenti. D.Lgs. n. 82/2005.

requisiti:

- a) importo dei lavori analoghi, eseguiti direttamente nel quinquennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara relativo al presente appalto, non inferiore all'importo dei lavori ricompresi nella categoria stessa (€ 108.754,79). Si precisa che per lavori analoghi si intendono rigorosamente ed esclusivamente i lavori relativi alla categoria **OS21** rientranti nella declaratoria di cui alla Tabella A – Allegato II.12 del d.lgs. 36/2023;
- b) costo complessivo sostenuto per il personale dipendente non inferiore al 15% dell'importo dei lavori di cui alla precedente lett. a);
- c) adeguata attrezzatura tecnica,

ovvero, in alternativa:

attestazione, rilasciata da società organismo di attestazione (SOA) regolarmente autorizzata, in corso di validità, che documenti la qualificazione nella **categoria OS21** con classifica adeguata ai lavori da assumere (**CLASSIFICA I**)

- **sopralluogo obbligatorio**: si prevede il sopralluogo obbligatorio dell'area oggetto dell'intervento trattandosi di opera di particolare complessità interferente con la stazione RFI;

Valutato, altresì, di stabilire i seguenti altri elementi:

- **VERIFICA DI ANOMALIA**: la Stazione appaltante procederà all'eventuale esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 54, del D.Lgs. n. 36/2023 e secondo il metodo A dell'allegato II.2 del d.lgs 36/2023;

- **GARANZIA DEFINITIVA**: il soggetto che risulterà aggiudicatario della gara dovrà presentare in occasione della stipula del contratto d'appalto la garanzia definitiva nella misura indicata dall'art. 117 del D.Lgs. n. 36/2023 come precisata nel Capitolato speciale d'appalto;

Ritenuto, altresì, di prevedere un termine per la presentazione delle offerte, ai sensi degli artt. 71 e 92 del D.Lgs. n. 36/2023, nonché dell'art. 8, comma 1, lett. c), del D.L. n. 76/2020, non inferiore a 15 giorni dalla pubblicazione del bando di gara in Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana; ai sensi dell'art. 71 comma 3 del D.Lgs. 36/2023 si assegna il suddetto termine di 15 giorni per ragioni di urgenza, ai fini di rispettare la scadenza del 30/09/2023 fissata per l'aggiudicazione dei lavori in oggetto come da nota del Ministero finanziatore acquisita agli atti del Comune con il prot. 30577 del 10.05.2023;

Preso atto che l'Amministrazione si riserva la facoltà:

- di aggiudicare l'appalto anche in caso di presentazione di una sola offerta valida;
- di non aggiudicare l'appalto nel caso in cui nessuna delle offerte presentate venga ritenuta idonea;
- di non dar luogo all'aggiudicazione definitiva ove lo richiedano motivate esigenze di interesse pubblico;

Accertato:

- che la spesa è prevista nell'annualità 2023;
- che ai sensi dell'art. 175 comma 5-quater lett. b) del D. Lgs. 267/2000, con successivo atto del responsabile della spesa, si provvederà all'adeguamento del cronoprogramma della spesa;

Tenuto conto che:

- l'incentivo per le funzioni tecniche pari ad € 27.899,50 è stato previsto nel quadro economico di progetto ai sensi dell'articolo 45 del D.Lgs. n. 36/2023 con finalità contabile e di accantonamento per gli adempimenti connessi alla costituzione del fondo ivi previsto;
- si rimanda, per la percentuale effettiva applicabile al progetto in discorso e per le modalità e i criteri di ripartizione tra i soggetti indicati nell'allegato I.10 del d.lgs 36/2023 e per le finalità indicate dall'articolo 45 citato, alla contrattazione decentrata integrativa del personale e al regolamento

Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 e seguenti. D.Lgs. n. 82/2005.

dell'Amministrazione Comunale;

- ai fini di quanto previsto dall'art 45 comma 2 del D.l.gs. 36/2023, il gruppo di lavoro individuato per lo svolgimento delle funzioni tecniche (Prot. n. 40432 del 21/06/2023) è costituito da:
 - Dott. Urb. Renzo Pavignani – Dirigente del Settore S4 del Comune di Carpi
 - Ing. Calogero Filippello RUP – Servizio Infrastrutture del Settore S5 del Comune di Carpi - Opere Pubbliche e manutenzione della città
 - Ing. Stefania Cupo tecnico di supporto al RUP - Servizio Infrastrutture del Settore S5 del Comune di Carpi
 - Ing. Antonio Morini – Responsabile progetti strategici del Settore S5 del Comune di Carpi
 - Ing. Maria Alberta Chierici, componente della Commissione di verifica del progetto definitivo-esecutivo - Servizio Mobilità Viabilità del Settore S5 del Comune di Carpi
 - Arch. Mariangela Varesano, componente della Commissione di verifica del progetto definitivo-esecutivo - Servizio Infrastrutture del Settore S5 del Comune di Carpi
 - Ing. Matteo Macca, componente della Commissione di verifica del progetto definitivo-esecutivo - Settore U8 "Sviluppo Territoriale" – "Struttura Tecnica per la Sismica" dell'Unione delle Terre d'Argine.

Ritenuto pertanto che nulla osti all'adozione del presente provvedimento,

D E T E R M I N A

per le motivazioni di cui in premessa che qui si intendono integralmente richiamate

- **di assegnare**, secondo quanto riportato in premessa, i lavori di "RIGENERAZIONE AREA FERROVIARIA EX CONSORZIO AGRARIO: SOTTOPASSO CICLOPEDONALE STAZIONE FERROVIARIA" - CUP: C94E21000160001 - PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) - Missione M5 – Componente C2 – Investimento 2.1 - Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale - Finanziato dall'Unione Europea NextGeneration EU, per un importo a base di gara a corpo di Euro 1.394.974,97, oltre ad oneri IVA, (di cui € **967.567,67 soggetti a ribasso, € 40.569,36** per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso di gara ed € **386.837,94** per costi della manodopera non soggetti a ribasso) e quindi per **complessivi Euro 1.534.472,47**, IVA inclusa, mediante l'indizione di una procedura aperta in modalità telematica tramite la piattaforma S.A.T.E.R. (Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia Romagna), ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023, per le ragioni di cui in premessa, con aggiudicazione, in considerazione dell'importo e delle caratteristiche tecniche dei lavori, in base al criterio del minor prezzo inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante ribasso unico percentuale offerto sull'importo di € **967.567,67** soggetto a ribasso, nel rispetto dei principi generali di trasparenza, di non discriminazione e di parità di trattamento;

- **di riapprovare** il capitolato speciale d'appalto adeguato al D.Lgs. 36/2023, relativo alle opere per le quali si procede, Allegato 1 alla presente determinazione;

- **di dare atto** che il quadro economico aggiornato è il seguente:

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO ESECUTIVO		Finanz. PNRR	Finanz. COMUNE	Finanz. Opere indifferibili
A	LAVORI REALIZZAZIONI			
A.1	Somme a base d'appalto (soggetti a ribasso d'asta)			
A.1.1	Lavori realizzazioni	967.567,67 €	806.771,29 €	72.692,84 €
	Sommano opere a	967.567,67 €	806.771,29 €	72.692,84 €
				88.103,54 €

Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 e seguenti. D.Lgs. n. 82/2005.



	<i>misura (soggette a ribasso d'asta)</i>				
A.2	Oneri specifici per la Sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)				
A.2.1	Oneri specifici per la Sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	40.569,36 €	24.054,22 €	13.982,14 €	2.533,00 €
	Sommano Oneri Specifici per la Sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	40.569,36 €	24.054,22 €	13.982,14 €	2.533,00 €
	Costi della manodopera (non soggetti a ribasso d'asta)				
	Costi della manodopera (non soggetti a ribasso d'asta)	386.837,94 €	321.124,98 €	19.985,86 €	45.727,10 €
	Sommano Costi della Manodopera (non soggetti a ribasso d'asta)	386.837,94 €	321.124,98 €	19.985,86 €	45.727,10 €
	TOTALE LAVORI E REALIZZAZIONI (A)	1.394.974,97 €	1.151.950,49 €	106.660,84 €	136.363,64 €
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE				
B.1	IVA sui lavori (10%)	139.497,50 €	115.195,05 €	10.666,09 €	13.636,36 €
B.2	Imprevisti (al lordo dell'IVA)	16.310,61 €	3.977,44 €	12.333,17 €	
B.3	Spese per allacci e forniture (al lordo dell'IVA)	5.000,00 €		5.000,00 €	
B.4	Supporto al rup dnsh (compresi iva e cassa)	3.635,58 €	3.635,58 €		
B.5	Incarico di verifica preventiva dell'interesse archeologico (al lordo dell'IVA)	1.211,69 €	1.211,69 €		
B.6	Verifiche archeologiche in corso d'opera (al lordo dell'IVA)	6.100,00 €		6.100,00 €	

B.7	Indagini geognostiche ed ambientali (al lordo dell'IVA)	7.221,55 €	7.221,55 €		
B.8	Analisi strumentali integrative per valutazione residuale rischio bellico (al lordo dell'IVA)	2.884,23 €	2.884,23 €		
B.9	Spese tecniche per Progettazione Definitiva-Esecutiva, Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione, Direzione Lavori, il Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione, altre attività tecniche progettuali – calcolate secondo il D.M. 17/06/2016 e s.m.i.(al lordo di cassa ed IVA)	168.131,57 €	168.131,57 €		
B.10	Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D.Lgs. 36/2023 a disposizione della Stazione Appaltante nella misura massima del 2% dell'importo lavori	27.899,50 €	22.319,60 €	5.579,90 €	
B.11	Spese per frazionamenti	3.660,00 €		3.660,00 €	
B.12	Spese tecniche collaudo statico ed amministrativo (al lordo di cassa ed IVA)	23.472,80 €	23.472,80 €		
B.13	Realizzazione del nuovo ascensore: opera previste in progetto ed esclusa dall'appalto (al lordo degli oneri)	100.000,00 €		100.000,00 €	
B.14	Acquisto aree della Fondazione Cassa di Risparmio di Carpi	20.000,00 €		20.000,00 €	

	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)	525.025,03 €	348.049,51 €	163.339,16 €	13.636,36 €
	TOTALE QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO (A+B)	1.920.000,00 €	1.500.000,00 €	270.000,00 €	150.000,00 €

- **di quantificare**, ai sensi dell'art. 41, comma 14, del D.Lgs. 36/2023i costi della manodopera per i lavori in oggetto, per un importo pari ad **€ 386.837,94**, IVA esclusa;

- **di individuare**, ai sensi dell'art. 11 del d.lgs 36/2023, nel CCNL F012 - CCNL per i lavoratori dipendenti delle imprese edili ed affini e delle Cooperative il contratto collettivo applicabile al personale dipendente impiegato nell'appalto;

- **di applicare**, ai sensi dell'art. 54, comma 1, del D. Lgs. 36/2023, l'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata secondo il metodo A dell'allegato II.2 del d.lgs 36/2023;

- **di disporre** che si possa procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida;

- **di dare atto**, pertanto, che l'affidamento con la modalità ordinaria della procedura aperta avverrà nel rispetto del principio di non aggravamento del procedimento ed in conformità con gli obiettivi contenuti nel D.L. n. 76/2020 "Semplificazioni" e ss.mm.ii., con garanzia della necessaria celerità in relazione al rispetto dei termini di conclusione del procedimento di cui all'art. 1 del D.L. n. 76/2020 e ss.mm.ii.;

- **di prevedere** un termine per la presentazione delle offerte, ai sensi degli artt. 71 e92 del D.Lgs. n. 36/2023, nonché dell'art. 8, comma 1, lett. c), del D.L. n. 76/2020, non inferiore a 15 giorni dalla pubblicazione del bando di gara in Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana; ai sensi dell'art. 71 comma 3 del D.Lgs. 36/2023 si assegna il suddetto termine di 15 giorni per ragioni di urgenza, ai fini di rispettare la scadenza del 30/09/2023 fissata per l'aggiudicazione dei lavori in oggetto come da nota del Ministero finanziatore acquisita agli atti del Comune con il prot. 30577 del 10.05.2023;

- **di disporre, altresì**, di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

- **di stabilire** che il contratto d'appalto con l'operatore economico aggiudicatario sarà stipulato in forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale rogante del Comune di Carpi, ai sensi di quanto previsto dall'art. 18 del D.Lgs. n. 36/2023;

- **di prevedere** che la presente determinazione a contrattare risulta rilevante ai fini della prenotazione dei fondi del bilancio di previsione 2023/2025, di cui si è accertata la disponibilità tra le fonti di finanziamento previste;

- **di accertare** l'entrata di Euro 150.000,00 alla voce di bilancio 1150.00.48 "PNRR M5C2-Investimento 2.1 Rigenerazione Urbana - Contributi dal Ministero dell'Interno per progetti di rigenerazione urbana - CUP C94E21000160001 Rigenerazione area ferroviaria ex consorzio agrario sottopasso ciclopedonale stazione ferroviaria", quale quota Fondo Opere Indifferibili II semestre 2023;

- **di impegnare** la spesa di euro 150.000,00 alla voce di bilancio 7210.00.62 - PNRR M5C2 - Investimento 2.1 Rigenerazione Urbana - Contributi dal Ministero dell'Interno per progetti di rigenerazione urbana - CUP: C94E21000160001, rigenerazione area ferroviaria ex consorzio agrario - Sottopasso ciclo pedonale stazione ferroviaria, annualità 2023 quale quota Fondo Opere Indifferibili II semestre 2023;

- **di impegnare** la spesa di euro 270.000,00 alla voce di bilancio 7210.00.42 - ACQUISIZIONE DI BENI IMMOBILI Sottopasso ciclo pedonale stazione ferroviaria – rigenerazione area ferroviaria ex consorzio agrario VIABILITA' SEGNALETICA SEMAF: INVESTIMENTI (quota cofinanziata PNRR M5C2 INVESTIMENTO 2.1) -

CUP:C94E21000160001, annualità 2023;

- **di dare atto** che le spese per i lavori in oggetto ammontano ad euro 1.394.974,97 + € 139.497,50 per IVA al 10%, e così per complessivi € **1.534.472,47 (di cui € 1.267.145,54 da fondi PNRR, € 117.326,93 da risorse dell'Ente ed Euro 150.000 da fondo opere indifferibili)** nel Bilancio di previsione 2023 – 2025 annualità 2023;

- **di prenotare** la spesa complessiva di **Euro 1.534.472,47** per i lavori in oggetto nel Bilancio di previsione 2023-2025 annualità 2023 come segue:

- **euro 1.267.145,54** alla voce di bilancio 7210.00.62 - PNRR M5C2 INVESTIMENTO 2.1 Rigenerazione Urbana – Contributi dal Ministero dell'Interno per progetti di rigenerazione urbana - CUP C94E21000160001 Rigenerazione area ferroviaria ex consorzio agrario sottopasso ciclopedonale stazione ferroviaria”, annualità 2023 sull'impegno n. 279/2023;
- **euro 150.000,00** alla voce di bilancio 7210.00.62 - PNRR M5C2 INVESTIMENTO 2.1 Rigenerazione Urbana – Contributi dal Ministero dell'Interno per progetti di rigenerazione urbana - CUP C94E21000160001 Rigenerazione area ferroviaria ex consorzio agrario sottopasso ciclopedonale stazione ferroviaria”, annualità 2023 sull'impegno n. 1400/2023;
- **euro 117.326,93** alla voce di bilancio 7210.00.42 - ACQUISIZIONE DI BENI IMMOBILI Sottopasso ciclo pedonale stazione ferroviaria – rigenerazione area ferroviaria ex consorzio agrario VIABILITA' SEGNALETICA SEMAF: INVESTIMENTI (quota cofinanziata PNRR M5C2 INVESTIMENTO 2.1) - CUP:C94E21000160001, annualità 2023, sull'impegno n. 1311/2023;

- **di stabilire, inoltre, che:**

- in base a quanto previsto dal D.Lgs. n. 192/2021, la decorrenza dei termini di pagamento delle fatture sarà subordinata agli adempimenti e alle verifiche concernenti l'idoneità soggettiva del contraente a riscuotere somme da parte della P.A., come prescritte dalla normativa vigente, ed alla sussistenza in generale dei presupposti condizionanti l'esigibilità del pagamento, ivi compreso l'assolvimento degli obblighi in materia di tracciabilità;

- conseguentemente, le fatture potranno essere accettate dall'Amministrazione solo ad avvenuto perfezionamento delle procedure di verifica della conformità ovvero di approvazione della regolare esecuzione;

- i pagamenti saranno effettuati ai sensi del D.Lgs. n. 231/2002 e successive modifiche mediante bonifico sul conto corrente dedicato del contraente;

- **di demandare** la predisposizione e lo svolgimento della gara in oggetto sulla piattaforma telematica SATER alla Stazione Unica Appaltante dell'Unione delle Terre d'Argine, ai sensi della convenzione per il conferimento all'Unione Terre d'Argine delle funzioni e delle attività correlate all'acquisizione di lavori, servizi e forniture citata in premessa e secondo quanto disposto dalla normativa vigente in materia;

- **di inoltrare** alla Stazione Unica Appaltante dell'Unione Terre d'Argine apposita istanza di attivazione per lo svolgimento della procedura aperta prevista per l'affidamento della gara in oggetto, così come specificato in premessa;

- **di dare, altresì, atto che:**

- l'approvazione dei documenti di gara (bando/disciplinare di gara e relativi eventuali allegati) verrà effettuata con successivo provvedimento a cura della Stazione Unica Appaltante istituita nell'ambito dell'Unione Terre d'Argine, come specificato nelle premesse;

- gli adempimenti procedurali saranno svolti nei modi e tempi previsti dalla normativa vigente;

- per l'esecuzione di tutte le procedure necessarie per l'esperimento della gara e per l'aggiudicazione è competente la Stazione Unica Appaltante dell'Unione delle Terre d'Argine, cui verrà trasmessa apposita istanza di attivazione in merito;



S4 - PIANIFICAZIONE E SOSTENIBILITÀ URBANA - EDILIZIA PRIVATA

4PR - COORDINAMENTO PROGETTI DI RILEVANZA STRATEGICA

- la Stazione Unica Appaltante dell'Unione Terre d'Argine acquisirà sul portale A.N.A.C. un apposito C.I.G. per l'espletamento della procedura di gara e per i controlli amministrativi sull'aggiudicatario e che traccerà il contratto e i flussi finanziari legati allo stesso;
- come risulta dalla determinazione dirigenziale del Settore S5 n. 352 del 11/05/2022 il Responsabile Unico del Progetto è l'ing. Calogero Filippello, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023;
- si assolve agli obblighi previsti dagli artt. 29, comma 1, del D. Lgs. 50/2016 (fino al 31.12.2023) e 37 del D.Lgs. 33/2013 mediante la pubblicazione sul sito internet dell'Ente, sezione amministrazione trasparente, sottosezione bandi di gara e contratti e sul Sistema informativo telematico appalti della regione Emilia Romagna (SITAR).

Il Dirigente
PAVIGNANI RENZO

OGGETTO: DETERMINAZIONE A CONTRATTARE RELATIVA ALLA PROCEDURA APERTA CON AGGIUDICAZIONE SECONDO IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO AI SENSI DEGLI ARTT. 71 E 50 comma 4, DEL D.LGS. N. 36/2023, PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI INERENTI AL PROGETTO 75/22 - "RIGENERAZIONE AREA FERROVIARIA EX CONSORZIO AGRARIO: SOTTOPASSO CICLOPEDONALE STAZIONE FERROVIARIA" CUP C94E21000160001 - CUI L00184280360202200021 - ID 8930 - PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) - Missione M5 - Componente C2 - Investimento 2.1 - Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale - Finanziato dall'Unione Europea NextGeneration EU

Euro	Piano Finanziario	Capitolo	Esercizio	CIG	Impegno N.
1.267.145,54	2.02.01.09.012	72100062	2023	CIG non gestito	00279.002
150.000,00	2.02.01.09.012	72100062	2023	CIG non gestito	01400.001
117.326,93	2.02.01.09.012	72100042	2023	CIG non gestito	01311.001

Euro	Piano Finanziario	Capitolo - Articolo	Esercizio	Accertamento N.	Descrizione
150.000,00	4.02.01.01.001	11500048 -	2023	00353	PNRR M5C2-Investimento 2.1 Rigenerazione Urbana -Contributi dal Ministero dell'Interno per progetti di rigenerazione urbana - CUP C94E21000160001Rigenerazione area ferroviaria ex consorzio agrario sottopasso ciclopedonale stazione ferroviaria

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Ai sensi degli articoli 153, comma 5, 147-bis, comma 1, e 183, comma 7, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria: **FAVOREVOLE.**

08/08/2023

Il Responsabile del Settore Finanziario
CASTELLI ANTONIO

Documento originale informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico d.p.r.445 del 28 Dicembre 2000 e del D.Lgs n.82 del 7 Marzo 2005 e norma collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa