

Registro Generale N. 451/2025 del 05/06/2025

**Determinazione del Dirigente del
Settore S4 - PIANIFICAZIONE E SOSTENIBILITÀ URBANA -
EDILIZIA PRIVATA
4PR - COORDINAMENTO PROGETTI DI RILEVANZA
STRATEGICA**

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) - Missione M5 - Componente C2 - Investimento 2.1 - Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale. Progetto n. 75/22 - "RIGENERAZIONE AREA FERROVIARIA EX CONSORZIO AGRARIO: SOTTOPASSO CICLOPEDONALE STAZIONE FERROVIARIA" - ID 8930, FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU, CUP C94E21000160001 CONTRATTO OPERE prot. gen. n. 82618 del 22/12/2023 G.S.P. COSTRUZIONI S.R.L. - CIG A0050F3DF8 - CONCESSIONE DI PROROGA PER L'ULTIMAZIONE DEI LAVORI AL 25/08/2025

Visto il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021, ed in particolare la Missione 5 "Inclusione e Coesione", Componente 2 "Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore", Investimento 2.1 Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

Richiamati:

- il Trattato sul funzionamento dell'Unione europea (TFUE, 2007) - versione consolidata (GU 2016/C 202/1 del 7.6.2016);
- il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione;
- il Regolamento (UE) 2020/2094, che istituisce uno strumento dell'Unione europea per la ripresa, a sostegno alla ripresa dell'economia dopo la crisi COVID-19;
- il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- la Legge n. 144 del 17 maggio 1999 che istituisce il "Sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici" (MIP), con il compito di fornire tempestivamente informazioni sull'attuazione delle politiche di sviluppo, con particolare riferimento ai programmi cofinanziati con i fondi strutturali europei;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota del 14 luglio 2021;
- il Decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti";
- il decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante: "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";

Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 e seguenti. D.Lgs. n. 82/2005.

- il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante: “Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia”;
- il decreto-legge 6 novembre 2021, n.152, convertito con modificazioni dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante “Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose”;
- il DPCM del 15 settembre 2021, che definisce le modalità, le tempistiche e gli strumenti per la rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativa a ciascun progetto finanziato nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nonché dei milestone e target degli investimenti e delle riforme e di tutti gli ulteriori elementi informativi previsti nel Piano necessari per la rendicontazione alla Commissione europea;
- il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze dell'11 ottobre 2021, “Procedure relative alla gestione finanziaria delle risorse previste nell'ambito del PNRR di cui all'art.1, comma 1042, della legge 30 dicembre 2020, n.178; - le circolari del Ministero dell'Economia e delle Finanze nn.31, 32, 33 del 2021; 4 e 6 del 2022 e ssmmii;
- la circolare n. 30 del Ministero dell'Economia e delle Finanze dell'11.08.2022 “Circolare sulle procedure di controllo e rendicontazione delle misure PNRR” (rispetto del principio del DNSH, assenza conflitto di interessi, dichiarazione sul titolare effettivo etc...)

Richiamati inoltre:

- l'articolo 17 Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, Do no significant harm), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante “Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio “non arrecare un danno significativo” a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza”;
- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere (gender equality), l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento dei divari territoriali;
- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target (obiettivi) e milestone (traguardi) e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR, intendendosi ai sensi dell'articolo 2 del Regolamento (UE) 2021/241, per «traguardi e obiettivi» le misure dei progressi compiuti verso la realizzazione di una riforma o di un investimento

Dato atto che, con il Decreto del Ministero dell'Interno, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze e con il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile del 30.12.2021, il progetto in oggetto è stato ammesso a contributo confluendo nella linea del PNRR – M5C2-I2.1

Visti i seguenti atti:

- la delibera di Giunta Comunale n. 110 del 27.06.2023 di approvazione del progetto definitivo esecutivo n. 75/22 “RIGENERAZIONE AREA FERROVIARIA EX CONSORZIO AGRARIO: SOTTOPASSO CICLOPEDONALE STAZIONE FERROVIARIA” Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)” per una spesa complessiva pari ad Euro 1.920.000,00, di cui Euro 967.567,67, IVA esclusa, per lavori a base di gara, Euro 40.569,36 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed Euro 386.837,94 per manodopera non soggetti a ribasso;
- la determinazione dirigenziale n. 1075 del 23/12/2022 con cui è stato affidato il servizio di architettura e ingegneria inerente alla progettazione definitiva-esecutiva, il coordinamento

della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e la direzione dei lavori allo STUDIO DOTT. ING. FABIO FERRINI, con sede legale in Via Ciro Menotti, 43 in Modena (MO), P.IVA 02507130363, incarico di progettazione poi integrato con la determinazione dirigenziale n. 413 del 13/06/2023;

- la determinazione a contrattare n. 600 del 08/08/2023, a firma del Dott. urb. Renzo Pavignani, Dirigente Responsabile del Settore S4 del Comune di Carpi, con la quale si è dato mandato alla Stazione Unica Appaltante dell'Unione delle Terre d'Argine di affidare l'appalto dei lavori di Rigenerazione area ferroviaria ex consorzio agrario: sottopasso ciclopedonale stazione ferroviaria - finanziato dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Missione 5 – Componente 2 – Investimento 2.1 Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale - Finanziato dall'Unione Europea Next Generation EU - C.U.P. C94E21000160001– per un importo complessivo di 1.394.974,97, di cui € 967.567,67 per lavori a corpo soggetti a ribasso; € 386.837,94 per costi della manodopera non soggetti a ribasso ed € 40.569,36 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre ad oneri I.V.A., mediante procedura aperta ai sensi degli artt. 71 e 50, comma 1, lett. d), del d.lgs. 36/2023 in modalità telematica tramite la piattaforma S.A.T.E.R. messa a disposizione dalla Regione Emilia Romagna, ai sensi dell'art. 71 e 50, comma 1, lett. d) del D.Lgs. 36/2023;
- la determinazione dirigenziale dell'Unione delle Terre d'Argine n. 1266 del 27/11/2023 e la successiva determinazione dirigenziale del medesimo Ente a parziale rettifica – nella sola parte relativa all'importo netto contrattuale complessivo - n. 1357 del 11/12/2023 con le quali è stata approvata l'aggiudicazione della procedura aperta ai sensi degli artt. 71 e 50, comma 1, lett. d) del D.Lgs. 36/2023 per l'affidamento in appalto dei lavori di rigenerazione dell'area ferroviaria ex Consorzio agrario - Sottopasso ciclopedonale stazione ferroviaria – finanziati dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Missione M5 – Componente C2 – Investimento 2.1 - investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale” – C.I.G. A0050F3DF8 – C.U.P. C94E21000160001, a valle dell'esito positivo dei controlli, all'operatore economico “G.S.P. Costruzioni S.r.l.” con sede in Via Graziosi n. 660, 41018 San Cesario sul Panaro (MO), C.F. e P. I.V.A. 02196990366, che ha offerto un ribasso percentuale del 14,49% sull'importo dei lavori a corpo soggetto a ribasso pari ad € 967.567,67, per cui l'importo contrattuale complessivo aggiudicato è risultato essere pari ad € 1.254.774,41, di cui € 827.367,11 per lavori, € 386.837,94 per costi della manodopera ed € 40.569,36 per oneri per la sicurezza, oltre ad oneri I.V.A. al 10%, e quindi per complessivi € 1.380.251,85;
- la determinazione dirigenziale del Settore S4 n. 1070 del 19/12/2023 di presa d'atto ed approvazione dell'aggiudicazione formulata dalla S.U.A. con le determinazioni di cui sopra;
- il contratto di appalto stipulato tra le parti con atto pubblico a ministero del Segretario Generale del Comune di Carpi in data 22/12/2023 rep. 67114 prot. n. 82618/2023 in pari data

Vista altresì la determinazione dirigenziale S4 n. 130 del 03-03-2025 “Subentro e nomina di un dipendente del Comune di Carpi per le funzioni di Responsabile Unico del Procedimento ai sensi della L. 241/1990 e Responsabile Unico di Progetto ai sensi dell'art. 15 D.Lgs. 36/2023 per il progetto n. 75/2022 del Settore S4 Pianificazione e sostenibilità urbana - Edilizia privata” con cui, relativamente al progetto n. 75/22 si nominava l'Ing. Calogero Filippello del Settore S5 “Opere pubbliche manutenzione della città” quale Responsabile Unico del Procedimento

Premesso che:

Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 e seguenti. D.Lgs. n. 82/2005.

- i lavori in oggetto sono stati consegnati con verbale di consegna parziale in data 05/02/2024 prot. n. 8852 e con successivo verbale di consegna definitiva prot. 52287 del 24/07/2024;
- i lavori sono stati sospesi con verbale di sospensione dei lavori n. 1 del 17/12/2024 Prot.89698 del 18/12/2024 e successivamente sono ripresi con il verbale di ripresa dei lavori n. 1 del 13/02/2025 Prot. 10581 in pari data;
- i lavori sono stati sospesi con verbale di sospensione dei lavori n. 2 del 12/03/2025 Prot. 17701 del 13/03/2025 e successivamente sono ripresi con il verbale di ripresa dei lavori n. 2 del 27/03/2025 Prot. 21614 in pari data;
- alla luce delle sospensioni di cui sopra, i lavori devono essere ultimati entro il 26/06/2025;
- con nota acquisita al protocollo del Comune di Carpi al prot. n. 30128 del 29/04/2025 la ditta "G.S.P. Costruzioni S.r.l." con sede in Via Graziosi n. 660, San Cesario sul Panaro (MO), C.F. e P. I.V.A. 02196990366, ha formalmente avanzato, in tempo utile, la richiesta per una proroga di 70 (settanta) giorni per ultimare i lavori in oggetto

Viste:

- la richiesta di parere sulla istanza di proroga inviata dal RUP alla Direzione Lavori con prot. n. 33821 del 14/05/2025;
- la relazione del Direttore dei Lavori con nota acquisita agli atti del prot. n. 34199 del 15/05/2025, in cui si ritengono fondate solo alcune delle motivazioni addotte dall'impresa, per le quali si è determinato un ritardo non riconducibile a fatto proprio dell'appaltatore o a sua colpa o negligenza, ha comunque espresso parere favorevole per la concessione di una proroga di 60 (sessanta) giorni;
- l'allegata Relazione a firma del Responsabile di Progetto Ing. Calogero Filippello agli atti del prot. n. 37421 del 28/05/2025 nella quale condivide il parere favorevole espresso dalla Direzione dei Lavori e la concessione di una proroga di 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi per motivazioni sopravvenute estranee alla volontà della ditta esecutrice e difficoltà tecnico-esecutive emerse durante l'esecuzione dei lavori, precisando che il termine di ultimazione dei lavori verrebbe così stabilito alla data del **25.08.2025**

Richiamati gli art. 120 comma 11 e 121 comma 8 del D.Lgs 36/2023 e s.m.i.

Richiamati i seguenti atti di pianificazione finanziaria:

- deliberazione del C.C. n. 75 del 24/10/2024, esecutiva ai sensi di legge, avente ad oggetto l'approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) SeS 2024/2029 – SeO 2025/2027 e s.m.i.;
- deliberazione di C.C. n. 99 del 23/12/2024 avente ad oggetto l'approvazione della nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione SeS 2024/2029 – SeO 2025/2027;
- deliberazione di C.C. n. 100 del 23/12/2024 avente ad oggetto l'approvazione del bilancio di previsione finanziario 2025-2027 ed i relativi allegati predisposti ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 e del D. Lgs. n. 267/2000, e s.m.i.;
- deliberazione di G.C. n. 258 del 23/12/2024 avente ad oggetto l'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 e s.m.i.

Tutto ciò premesso

DETERMINA

1. **di concedere**, per le motivazioni espresse in premessa, ai sensi dell'art. 121 comma 8 del D.Lgs 36/2023 e s.m.i., alla ditta "G.S.P. Costruzioni S.r.l." con sede in Via Graziosi n. 660, San Cesario sul Panaro (MO), C.F. e P. I.V.A. 02196990366, una proroga di ulteriori **60 (sessanta) giorni** naturali e consecutivi per il termine di ultimazione dei lavori di "RIGENERAZIONE AREA FERROVIARIA EX CONSORZIO AGRARIO: SOTTOPASSO CICLOPEDONALE STAZIONE FERROVIARIA", a condizione che, entro 5 giorni dalla data del presente atto, l'impresa e il Direttore dei Lavori trasmettano al RUP il cronoprogramma aggiornato, integrato con i tempi aggiuntivi necessari per il completamento dei lavori;

2. **di dare atto:**

- che il nuovo termine di ultimazione dei lavori è il **25.08.2025**;
- che la ditta "G.S.P. Costruzioni S.r.l." con sede in Via Graziosi n. 660, San Cesario sul Panaro (MO), C.F. e P. I.V.A. 02196990366 non potrà accampare, in base alla proroga medesima, nuovi diritti o maggiori pretese rispetto a quanto già contrattualmente definito.

3. **di trasmettere** il presente provvedimento alla ditta appaltatrice, all'Ufficio di Direzione Lavori e al Coordinatore per la Sicurezza in fase di esecuzione per quanto di rispettiva competenza ed agli altri servizi comunali per le verifiche di competenza;

4. **di assolvere** agli obblighi di pubblicazione previsti dal D.Lgs. 33/13, così come modificato dal D.Lgs. 97/2016, e dalle linee guida di ANAC, pubblicate con delibera n. 1310 del 28/12/2016, mediante la pubblicazione sul sito internet dell'Ente, sezione "Amministrazione trasparente":

- ai sensi dell'art. 23 dei dati in formato tabellare nella sottosezione "provvedimenti";

ai sensi dell'art. 37 concernente gli obblighi di pubblicazione per i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture e richiamato dall'art. 20 D.Lgs. 36/2023, nella sottosezione "bandi di gara e contratti".

Il Dirigente
PAVIGNANI RENZO