

Registro Generale N. 169/2024 del 05/03/2024

**Determinazione del Dirigente del  
Settore S4 - PIANIFICAZIONE E SOSTENIBILITÀ URBANA -  
EDILIZIA PRIVATA  
4PR - COORDINAMENTO PROGETTI DI RILEVANZA  
STRATEGICA**

**PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) - Missione M5 - Componente C2 - Investimento 2.1 - Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale. Affidamento dell'incarico del servizio di collaudo tecnico amministrativo e statico in corso d'opera, per il progetto n. 75/22 - "RIGENERAZIONE AREA FERROVIARIA EX CONSORZIO AGRARIO: SOTTOPASSO CICLOPEDONALE STAZIONE FERROVIARIA" - ID 8930 Determinazione a contrattare e contestuale affidamento del servizio mediante richiesta di preventivo su INTERCENTER Emilia Romagna (Fascicolo di Sistema n. FE092581, Registro di Sistema n. PI053119-24) a SINTEC studio associato ingegneria tecnica di Fontanazzi Gianluca e Zanetti Valeria - CUP: C94E21000160001 - CIG: B06D9A58DF**

**Richiamati i seguenti atti di pianificazione finanziaria:**

- deliberazione di Consiglio Comunale n. 84 del 28/12/2023 avente ad oggetto "Approvazione della Nota di Aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) - DUP SeS 2019/2024 - SeO 2024/2026";- deliberazione di Consiglio Comunale n. 85 del 28/12/2023 avente ad oggetto "Approvazione del bilancio di previsione 2024-2026";- deliberazione di Giunta Comunale n. 279 del 28/12/2023 avente ad oggetto "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) esercizi 2024 – 2026";- deliberazione di Consiglio Comunale del 22/02/2024 avente ad oggetto "Variazione al Bilancio di previsione 2024-2026 e ad altri documenti programmatori" e conseguente deliberazione di Giunta Comunale n. 25 del 22/02/2024 avente ad oggetto "Variazione al Piano Esecutivo di Gestione PEG 2024/2026";

**Visto** il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

**Vista**, in particolare, la Missione 5 "Inclusione e Coesione", Componente 2 "Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore", Investimento 2.1 Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale;

**Visto** il decreto del Ministero degli Interni, di concerto con il Ministero delle Economie e Finanze e con il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità Sostenibile del 30 Dicembre 2021 con il quale l'intervento di cui in oggetto veniva ammesso a finanziamento e contestualmente la linea di finanziamento rigenerazione urbana 2021 confluiva nella linea PNRR-M5C2-I2.1 "Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale;

**Premesso che:**

- il Comune di Carpi ha candidato il progetto n. 75/22: "RIGENERAZIONE AREA

*Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 e seguenti. D.Lgs. n. 82/2005.*

FERROVIARIA EX CONSORZIO AGRARIO: SOTTOPASSO CICLOPEDONALE STAZIONE FERROVIARIA” nell’ottica di recuperare aree interne al centro abitato a cui riferire strategie ed interventi di mobilità sostenibile e di riqualificazione/rigenerazione urbana;

- in ragione della convenzione tra il Comune, l’Università degli studi di Modena e Reggio Emilia e la Fondazione Cassa di Risparmio di Carpi, finalizzata alla realizzazione di tecnopolo di alta formazione e per l’attivazione di un corso di laurea magistrale in ingegneria da localizzarsi sul territorio comunale, il cui schema è stato approvato con delibera di Consiglio 8/2021 del 9.9.2021, sono state previste una serie di opere infrastrutturali per garantire l’accessibilità e la funzionalità delle aree interessate, propedeutiche inoltre ad attivare meccanismi di rigenerazione urbana lungo il sistema dei luoghi della ferrovia. A tal fine il Comune si è già attivato per la realizzazione di un primo stralcio funzionale del sottopasso ferroviario ciclopedonale in prolungamento dell’esistente raccordo tra i binari della Stazione, mediante accordo con Rete Ferrovie Italiane S.p.A.;
- con Decreto del Ministero dell’Interno, di concerto con il Ministero dell’Economia e delle Finanze e con il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile del 30.12.2021 l’intervento è stato ammesso a contributo confluendo nella linea nel PNRR– M5C2-I2.1;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 74 del 10/05/2022 è stato approvato lo schema di atto d’obbligo tra il Ministero dell’Interno e il Comune di Carpi quale Soggetto beneficiario dei contributi relativi agli interventi di Rigenerazione Urbana ora confluiti nella linea PNRR – M5C2-I2.1: “Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale” e nel quale vengono disciplinati i rapporti tra le Parti per la realizzazione delle proposte, nonché gli obblighi delle Parti, le procedure di rendicontazione;
- in data 11/05/2022 è stato sottoscritto l’atto d’obbligo dal Ministero e dal Comune di Carpi e trasmesso in data 11.05.2022 tramite la piattaforma TBEL, nel quale vengono disciplinati i rapporti tra le Parti per la realizzazione dell’intervento di cui in oggetto, nonché gli obblighi delle Parti e le procedure di rendicontazione;
- il Comune di Carpi, beneficiario del contributo, in qualità di soggetto attuatore, è tenuto a rispettare i target e le milestone associati alla Missione 5 “Inclusione e Coesione”, Componente 2 “Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore”, Investimento 2.1 “Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale”, nei seguenti termini:
- il termine per l’affidamento dei lavori, che coincide con la data di stipulazione del contratto, era il 30 luglio 2023, in luogo di quello indicato dall’art. 6 del D.P.C.M. 21 gennaio 2021, tenuto conto delle condizionalità del PNRR (Q3-2023, M-ITA Aggiudicazione degli appalti pubblici da parte dei Comuni beneficiari entro il terzo trimestre 2023); si precisa che per il CUP in oggetto, con comunicazione assunta agli atti del Comune di Carpi con P.G. 30577 del 09/05/2023, il Ministero dell’Interno ha accordato al medesimo Comune la rimodulazione del milestone previsto nell’atto d’obbligo per la stipula del contratto opere al 31.12.2023;
- il termine intermedio del 30 settembre 2024 entro il quale dovrà essere realizzata almeno una percentuale pari al 30% delle opere, pena la revoca totale del contributo assegnato presentando gli stati di avanzamento lavori o le spese maturate dall’ente, così come risultanti dal sistema di monitoraggio di cui all’articolo 6, comma 1;

- il termine finale entro il quale dovrà essere trasmesso il certificato di regolare esecuzione ovvero il certificato di collaudo rilasciato per i lavori dal direttore dei lavori, è il 31 marzo 2026, in linea con il termine di conclusione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza;
- l'opera in oggetto è inserita nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche della Stazione Appaltante (2023-2025) ai seguenti identificativi: ID 8930;
- con la determinazione dirigenziale n. 352 del giorno 11.05.2022 è stato nominato l'Ing. Calogero Filippello del Settore S5 in qualità di Responsabile Unico del Procedimento per la realizzazione del Progetto n. 75/22 in oggetto;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 110 del 27/06/2023 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo relativo al Progetto n. 75/22 – “RIGENERAZIONE AREA FERROVIARIA EX CONSORZIO AGRARIO: SOTTOPASSO CICLOPEDONALE STAZIONE FERROVIARIA” – ID 8930;
- con determinazione del Dirigente del Settore S4 n. 1070 del 19/12/2023 sono stati aggiudicati i lavori in oggetto alla ditta “G.S.P. COSTRUZIONI S.R.L.” con sede in San Cesario sul Panaro (MO);
- gli interventi di progetto sono suddivisi in:
  1. intervento A: riqualificazione Piazzale della Stazione;
  2. intervento B: nuova pensilina sottopasso.

#### INTERVENTO “A” – RIQUALIFICAZIONE DEL PIAZZALE DELLA STAZIONE

In progetto è prevista la riqualificazione con riorganizzazione degli spazi del piazzale della Stazione, mediante la realizzazione di una piazza pedonale con spazi a verde.

#### INTERVENTO “B” – NUOVA PENSILINA SOTTOPASSO FERROVIARIO

In progetto è prevista la costruzione di una tettoia a doppia falda asimmetrica avente funzione di copertura del nuovo attraversamento ciclo-pedonale di collegamento tra la Stazione dei treni di Carpi e l'area denominata “Oltreferrovia”;

- in questa fase del procedimento si rende necessario conferire il servizio di collaudo statico e tecnico amministrativo in corso d'opera e finale;
- si è fatto ricorso ad un'indagine di mercato tra professionalità aventi adeguate conoscenze tecnico-professionali per espletare il servizio in oggetto;

**Verificato** che l'affidamento diretto è ammesso per i servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura di valore inferiore a 140.000 euro, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) e dell'art. 14 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023;

#### **Atteso che:**

- il RUP, Ing. Calogero Filippello, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, verificata l'assenza di professionalità disponibili presso l'Ente, con le qualifiche professionali richieste per l'espletamento delle attività professionali di cui sopra, poiché impegnate in altre attività, ha accertato la necessità di provvedere all'affidamento delle prestazioni a professionista esterno abilitato;

- in funzione di quanto sopra, l'importo posto a base della prestazione in oggetto è stato stimato in euro 20.796,75 oltre oneri previdenziali ed IVA di legge (gli importi sono stati calcolati facendo riferimento al D.M. 17/06/2016);

**Richiamati:**

- l'art. 192 del D. Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" che prescrive l'adozione di apposita determinazione a contrattare per definire il fine, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;
- l'art. 17 del D.Lgs. 36/2023 comma 1 che recita "Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte" e comma 2 che prevede che "In caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1 individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale"

**Visto** il DL 76/2020 convertito in Legge 120/2020 come modificato dal DL 77/2021 convertito in Legge 108/2021 che consente di procedere, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a), per l'affidamento dei servizi di importo inferiore a euro 139.000,00 mediante affidamento diretto;

**Considerato che:**

- il servizio oggetto della presente determinazione, per un importo come sopra quantificato in euro 20.796,75 oltre eventuali oneri accessori ed IVA di legge, inferiore ad euro 140.000,00, è riconducibile alla previsione di cui all'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, per cui si può procedere con affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici;

- l'importo a base di gara è di modico valore e vi è interesse pubblico nella necessità di affidare in tempi molto brevi l'appalto di servizi in oggetto, ai sensi del principio di risultato di cui all'art. 1 del D.Lgs. 36/2023 ed ai sensi del principio dell'accesso al mercato di cui all'art. 3 del medesimo D.Lgs. 36/2023;

- si applica il principio di rotazione degli affidamenti di cui all'art 49 del D.Lgs. 36/2023 comma 1 secondo cui gli affidamenti sottosoglia avvengono nel rispetto del principio di rotazione e comma 2 secondo il quale, in applicazione del principio di rotazione, è vietato l'affidamento o l'aggiudicazione di un appalto al contraente uscente nei casi in cui due consecutivi affidamenti abbiano a oggetto una commessa rientrante nello stesso settore merceologico, oppure nella stessa categoria di opere, oppure nello stesso settore di servizi;

- si è ritenuto pertanto di procedere ad un affidamento diretto senza consultazione di più operatori;

**Dato atto che:**

- conseguentemente è stato richiesto un preventivo mediante l'utilizzo dello strumento della RDO con un solo operatore economico all'interno del Portale Intercent-Er della Regione Emilia Romagna, secondo i principi stabiliti dagli articoli 1 e 3 del D.Lgs. 36/2023, al seguente operatore economico iscritto al Bando Servizi – Servizi di architettura interna:

- **SINTEC studio associato ingegneria tecnica di Fontanazzi Gianluca e Zanetti Valeria** con

sede legale in Modena, Viale Corassori n. 72, P.IVA 02141630364, pec: valeria.zanetti@ingpec.eu, Registro di Sistema n. PI053119-24;

- lo stesso operatore economico, nel termine previsto del giorno 20.02.2023 ore 18:00, ha trasmesso la seguente offerta: percentuale di ribasso dello 0,00% da applicare all'importo a base di gara di euro 20.796,75 + cassa professionale + IVA al 22%;

- tale offerta, che è stata assunta agli atti del Comune di Carpi con il Prot. n. 14925 del 28/02/2024, risponde all'interesse pubblico che il Comune di Carpi intende soddisfare con la presente procedura, in termini di rispondenza alla richiesta effettuata, economicità e congruità del prezzo in rapporto alla qualità delle prestazioni;

- nella **relazione** agli atti del Prot. Int. n. 14934 del 28/02/2024, **allegato 1** alla presente determinazione quale parte integrante e sostanziale, a firma del RUP Ing. Calogero Filippello, si individua e si propone l'affidamento all'operatore economico **SINTEC studio associato ingegneria tecnica di Fontanazzi Gianluca e Zanetti Valeria** con sede legale in Modena, in grado di eseguire le prestazioni richieste nei tempi previsti;

#### **Acquisiti:**

- l'autocertificazione sul possesso dei requisiti generali ex art. 94, 95, 96 e 97 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. dell'operatore economico suddetto;
- il curriculum professionale del medesimo operatore economico;
- il disciplinare d'incarico, sottoscritto per preventiva accettazione, agli atti della RDO sul portare Intercent-Er, per l'incarico in oggetto, nel quale sono indicati i patti e le condizioni relative all'incarico medesimo;
- le dichiarazioni sul titolare effettivo e l'assenza di conflitto di interessi, così come previsto dalla circolare n. 30 del Ministero dell'Economia e delle Finanze dell'11.08.2022 "Circolare sulle procedure di controllo e rendicontazione delle misure PNRR";

#### **Dato atto:**

- che la spesa relativa all'incarico di euro 20.796,75, oltre alla cassa professionale al 4% pari ad euro 831,87 ed oltre ad IVA al 22% pari ad Euro 4.758,30, e quindi per complessivi euro **26.386,92**, trova copertura finanziaria alla voce di bilancio 07210.00.62 "PNRR – M5C2 – Investimento 2.1 "RIGENERAZIONE URBANA" Contributi dal Ministero dell'Interno per progetti di rigenerazione urbana – CUP: C94E21000160001– "Rigenerazione area ferroviaria ex consorzio agrario – sottopasso ciclopedonale stazione ferroviaria" del bilancio di previsione 2024-2026 annualità 2024, per euro 21.420,83 sull'**impegno 262/2024** e per euro 4.966,09 sull'**impegno 265/2024** ed è finanziata da risorse PNRR;
- che l'esecuzione dell'incarico è prevista nell'anno 2024, pertanto l'esigibilità della spesa, in base a quanto disposto dall'art. 183 TUEL, è nell'anno 2024;
- che il CIG Simog attribuito dall'Autorità Nazionale Anticorruzione, per l'incarico di cui all'oggetto è il seguente: **B06D9A58DF**;
- che ai servizi oggetto della presente determinazione è stato assegnato il Codice Unico di Progetto **C94E21000160001** ai sensi della Legge n.144/1999 e successive deliberazioni del CIPE;
- che l'incarico di cui al presente atto sarà assoggettato al rispetto della normativa in materia di tracciabilità dei pagamenti e dei flussi finanziari connessi, ai sensi di quanto stabilito dalla legge 13.08.2010 n. 136;

*Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 e seguenti. D.Lgs. n. 82/2005.*

- che il relativo contratto verrà formalizzato mediante documento di stipula, come previsto dalla procedura sul Portale Intercent-Er;
- che il possesso dei requisiti sarà accertato attraverso il sistema AVCPass di ANAC tramite il CIG Simog **B06D9A58DF**;
- con la stipula del relativo contratto, l'affidatario dichiara di assumersi tutti gli obblighi derivanti dal PNRR, nonché nello specifico a quanto previsto nella circolare n. 30 del Ministero delle Economie e delle Finanze dell'11/08/2022 "Circolare sulle procedure di controllo e rendicontazione delle misure PNRR" (rispetto del principio del DNSH, assenza conflitto di interessi, dichiarazione sul titolare effettivo, etc...), così come previsto nel disciplinare di incarico all'art. 2 "RISPETTO DELLE CONDIZIONALITA' PNRR";

**Precisato che** i documenti sopra elencati sono agli atti del settore S4 – PIANIFICAZIONE E SOSTENIBILITÀ URBANA – EDILIZIA PRIVATA del Comune di Carpi;

**Richiamati:**

- il Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. del 18-08-2000 n. 267 art. 107 "Funzioni e responsabilità della dirigenza" e art. 183 "impegno di spesa";
- il Codice dei Contratti approvato con D.Lgs. del 31 marzo 2023, n. 36;
- il Regolamento generale di esecuzione approvato con D.P.R. del 05-10-2010, n. 207 per le norme ancora applicabili;
- la Legge n.136/2010 ad oggetto: "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" così come modificata dal D.L. n. 187/2010 ad oggetto: "Misure urgenti in materia di sicurezza", con particolare riferimento all'art. 3 "Tracciabilità dei flussi finanziari" e art. 6 "Sanzioni";
- il Decreto legge n. 66 del 24.4.2014 "Misure urgenti per la competitività e la giustizia sociale" che all'art. 25 prevede l'estensione della fatturazione elettronica verso tutta la P.A.;
- la Legge 190 del 23.12.2014 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2015)" art. 1 relativo alla scissione dei pagamenti (split payment) con versamento della quota IVA secondo le modalità ivi previste;
- il D.Lgs n. 33/2013 così come modificato dal D.Lgs. n. 97/2016 avente ad oggetto: "Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza", ai sensi dell'art. 37 c.1 lett. b) e dell'art. 23;
- la Legge n. 120 del 11.11.2020 di conversione, con modificazione, del decreto-legge 16.07.2020 n. 75 recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni) e ss.mm.ii. di cui alla L. 108 del 29.07.2021;
- la circolare n. 30 del Ministero dell'Economia e delle Finanze dell'11.08.2022 "Circolare sulle procedure di controllo e rendicontazione delle misure PNRR";
- l'articolo 17 Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, Do no significant harm), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio "non arrecare un danno significativo" a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";
- la legge 29 luglio 2021 n. 108 di conversione, con modificazione, del decreto-legge 31.05.2021 n. 77 recante "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";
- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere (gender equality), l'obbligo di

- protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento dei divari territoriali;
- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target (obiettivi) e milestone (traguardi) e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR, intendendosi ai sensi dell'articolo 2 del Regolamento (UE) 2021/241, per «traguardi e obiettivi» le misure dei progressi compiuti verso la realizzazione di una riforma o di un investimento;

**Visti:**

- il regolamento comunale di contabilità approvato con Delibera di consiglio comunale n. 165 del 14.12.2017 così come modificato dalla Delibera di Consiglio Comunale n. 14 del 21.02.2019, in particolare art. n. 4 "Parere di regolarità contabile" ed art. n. 25 "Impegno di Spesa";
- il regolamento dei contratti approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 148 del 22.12.2015 così come modificato dalla Delibera di Consiglio Comunale n. 46 del 29.04.2021 in particolare art. 59 "Forma del Contratto";

**Tutto ciò premesso**

**DETERMINA**

1. **di contrattare e affidare** direttamente, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) e dell'art. 14 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, l'incarico di servizio di collaudo tecnico amministrativo e statico in corso d'opera, per il progetto n. 75/22 "RIGENERAZIONE AREA FERROVIARIA EX CONSORZIO AGRARIO: SOTTOPASSO CICLOPEDONALE STAZIONE FERROVIARIA" - PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) - Missione M5 – Componente C2 – Investimento 2.1 - Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale, recependo le indicazioni del RUP Ing. Calogero Filippello espresse nella sua relazione, agli atti del Prot. Int. 14934/2024 (Allegato n. 1 alla presente determinazione quale parte integrante e sostanziale);
2. **di affidare** il suddetto incarico all'operatore economico **SINTEC studio associato ingegneria tecnica di Fontanazzi Gianluca e Zanetti Valeria** con sede legale in Modena, Viale Corassori n. 72, P.IVA 02141630364, pec: valeria.zanetti@ingpec.eu, che ha offerto di eseguire il servizio per un importo di euro 20.796,75, oltre alla cassa professionale al 4% pari ad euro 831,87 ed oltre ad IVA al 22% pari ad Euro 4.758,30, e quindi per complessivi euro **26.386,92**;
3. **di subordinare** l'efficacia dell'affidamento disposto all'esito positivo della verifica dei requisiti dell'affidatario ai sensi dell'art. 17 comma 5 del D. Lgs. 36/2023, che sarà effettuata tramite il sistema Avcpass di ANAC;
4. **di sub impegnare** la spesa lorda complessiva pari ad euro **26.386,92**, relativa all'affidamento di incarico in oggetto per euro 21.420,83 sull'**impegno 262/2024** e per euro 4.966,09 sull'**impegno 265/2024** della voce di bilancio 07210.00.62 "PNRR – M5C2 – Investimento 2.1 "RIGENERAZIONE URBANA" Contributi dal Ministero dell'Interno per progetti di rigenerazione urbana – CUP: C94E21000160001– "Rigenerazione area ferroviaria ex consorzio agrario – sottopasso ciclopedonale stazione ferroviaria" del bilancio di previsione  
2024-2026 annualità 2024;

*Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 e seguenti. D.Lgs. n. 82/2005.*

5. **di dare atto che** a seguito del presente affidamento, il quadro economico di cui alla determinazione dirigenziale n. 1070 del 19/12/2023 viene così rideterminato:

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO ESECUTIVO RIMODULATO A SEGUITO DI GARA		Finanz. PNRR	Finanz. COMUNE	Finanz. Opere indifferibili
<b>A</b>	<b>LAVORI E REALIZZAZIONI</b>			
A.1	<b>Lavori</b>			
A.1.1	Lavori e realizzazioni (RIBASSATI DEL 14,49%)	827.367,11 €	759.547,41 €	67.819,70 €
	<b>Sommano opere a misura (RIBASSATI DEL 14,49%)</b>	<b>827.367,11 €</b>	<b>759.547,41 €</b>	<b>67.819,70 €</b>
A.2	<b>Oneri specifici per la Sicurezza</b>			
A.2.1	Oneri specifici per la Sicurezza	40.569,36 €	28.986,46 €	11.582,90 €
	<b>Sommano Oneri Specifici per la Sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)</b>	<b>40.569,36 €</b>	<b>28.986,46 €</b>	<b>11.582,90 €</b>
	<b>Costi della manodopera</b>			
	Costi della manodopera	386.837,94 €	363.416,62 €	23.421,32 €
	<b>Sommano Costi della Manodopera (non soggetti a ribasso d'asta)</b>	<b>386.837,94 €</b>	<b>363.416,62 €</b>	<b>23.421,32 €</b>
	<b>TOTALE LAVORI E REALIZZAZIONI (A)</b>	<b>1.254.774,41 €</b>	<b>1.151.950,49 €</b>	<b>102.823,92 €</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE</b>			
B.0	Ribasso d'asta comprensivo di IVA	154.220,62 €		4.220,62 €
B.1	IVA sui lavori	125.477,44 €	115.195,05 €	10.282,39 €



	(10%)				
B.2	Imprevisti (al lordo dell'IVA)	20.560,53 €	1.063,32 €	19.497,21 €	
B.3	Spese per allacci e forniture (al lordo dell'IVA)	5.000,00 €		5.000,00 €	
B.4	Supporto al RUP DNSH (compreso iva e cassa)	3.635,58 €	3.635,58 €		
B.5	Incarico di verifica preventiva dell'interesse archeologico (al lordo dell'IVA)	1.211,69 €	1.211,69 €		
B.6	Verifiche archeologiche in corso d'opera (al lordo dell'IVA)	6.100,00 €		6.100,00 €	
B.7	Indagini geognostiche ed ambientali (al lordo dell'IVA)	7.221,55 €	7.221,55 €		
B.8	Analisi strumentali integrative per valutazione residuale rischio bellico (al lordo dell'IVA)	2.884,23 €	2.884,23 €		
B.9	Spese tecniche per Progettazione e Definitiva-Esecutiva, Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione, Direzione Lavori, il Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione, altre attività tecniche progettuali – calcolate secondo	168.131,57 €	168.131,57 €		
B.10	Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D.Lgs. 36/2023 a disposizione della Stazione Appaltante nella	27.899,50 €	22.319,60 €	5.579,90 €	

	<i>misura massima del 2% dell'importo lavori</i>				
B.11	<i>Spese per frazionamenti</i>	3.660,00 €		3.660,00 €	
B.12	<i>Spese tecniche collaudo statico ed amministrativo (al lordo di cassa ed IVA)</i>	26.386,92 €	26.386,92 €		
B.13	<i>Verifiche archeologiche preventive richieste da Soprintendenza (al lordo dell'IVA)</i>	3.911,33 €		3.911,33 €	
B.14	<i>Realizzazione del nuovo ascensore: opera previste in progetto ed esclusa dall'appalto (al lordo degli oneri)</i>	100.000,00 €		100.000,00 €	
B.15	<i>Acquisto aree della Fondazione Cassa di Risparmio di Carpi</i>	8.924,63 €		8.924,63 €	
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)</b>	<b>665.225,59 €</b>	<b>348.049,51 €</b>	<b>167.176,08 €</b>	<b>150.000,00 €</b>
	<b>TOTALE QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO (A+B)</b>	<b>1.920.000,00 €</b>	<b>1.500.000,00 €</b>	<b>270.000,00 €</b>	<b>150.000,00 €</b>

**6. di dare atto:**

- che l'esecuzione del servizio è prevista nell'anno 2024, pertanto l'esigibilità della spesa, in base a quanto disposto dall'art. 183 TUEL, è nell'anno 2024;
- che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Calogero Filippello ed allo stesso è demandata ogni valutazione in merito alla necessità di procedere all'esecuzione del contratto in via d'urgenza dei servizi in oggetto in pendenza della stipula del contratto, di cui ai commi 8 e 9 dell'art. 17 del D. Lgs 36/2023;
- che il CIG Simog attribuito dall'Autorità Nazionale Anticorruzione, per l'incarico di cui all'oggetto è il seguente: **B06D9A58DF**;
- che ai servizi oggetto della presente determinazione è stato assegnato un Codice Unico di Progetto **C94E21000160001** ai sensi della Legge n.144/1999 e successive deliberazioni del CIPE;

*Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 e seguenti. D.Lgs. n. 82/2005.*

- che si ottempera a quanto disposto dall'art. 12 comma 1 del D.L. 87/2018, mediante esclusione dello split payment alle prestazioni di servizi i cui compensi sono assoggettati a ritenuta d'acconto;
  - che si ottempera a quanto disposto dall'art. 25 del d. l. 66/2014 relativamente all'obbligo della fatturazione elettronica;
  - che tutte le fasi della procedura di affidamento sono state eseguite in formato elettronico sul portale Intercent-Er della Regione Emilia Romagna;
  - che come previsto dalla normativa vigente, per gli acquisti effettuati su Intercent-Er non si applica lo *Stand Still Period* (norma secondo la quale il contratto non può essere stipulato prima di 35 giorni dall'invio della comunicazione di aggiudicazione definitiva);
  - che le fatture dovranno essere emesse con applicazione dell'IVA – se dovuta, in quanto non trova applicazione il regime dell'inversione contabile di cui all'art. 17 comma 6 del D.P.R. 633/1972 (Reverse Charge);
  - che, in base a quanto previsto dal D.Lgs. 09-11-2012, n. 192, la decorrenza dei 30 giorni quale termine di pagamento delle fatture è subordinata agli adempimenti e alle verifiche concernenti l'idoneità soggettiva del contraente a riscuotere somme da parte della P.A., come prescritte dalla normativa vigente, ed alla sussistenza in generale dei presupposti condizionanti l'esigibilità del pagamento, ivi compreso l'assolvimento degli obblighi in materia di tracciabilità;
  - che, con la stipula del contratto, le parti contraenti si assumeranno tutti gli obblighi relativi alla tracciabilità dei pagamenti e dei flussi finanziari connessi, ai sensi dell'art. 3 della legge 13.08.2010 n. 136, e che l'inottemperanza alle norme suddette sarà causa di risoluzione del contratto stesso;
  - che, conseguentemente, le fatture potranno essere accettate dall'Amministrazione solo ad avvenuto perfezionamento delle procedure di verifica della conformità ovvero di approvazione della regolare esecuzione, ai sensi delle disposizioni contenute nel DPR n. 207/2010;
  - che dovranno essere osservate nell'esecuzione del presente contratto tutte le prescrizioni inerenti alla disciplina degli appalti finanziati mediante i fondi del PNRR e contenuti nel **disciplinare tecnico prestazionale - Allegato 2** al presente atto;
  - che si assolve agli obblighi di pubblicazione previsti dal D.Lgs. 33/13, così come modificato dal D.Lgs. 97/2016, e dalle linee guida di ANAC, pubblicate con delibera n. 1310 del 28/12/2016, mediante la pubblicazione sul sito internet dell'Ente, sezione "Amministrazione trasparente":
    - ai sensi dell'art. 23 dei dati in formato tabellare nella sottosezione "provvedimenti";
    - ai sensi dell'art. 37 che prevede gli obblighi di pubblicazione previsti dall'art. 1 co. 32 L. 190/2012 ed ai sensi degli art. 27 e 28 del D.Lgs. 36/2023 nella sottosezione "bandi di gara e contratti";
7. **di stabilire** che il contratto di incarico in oggetto verrà perfezionato con l'operatore economico **SINTEC studio associato ingegneria tecnica di Fontanazzi Gianluca e Zanetti Valeria** con sede legale in Modena, nella forma della scrittura privata non autenticata in modalità elettronica, ed in ottemperanza agli obblighi relativi alla tracciabilità dei pagamenti e dei flussi finanziari, così come stabilito all'art. 3 della Legge n. 136/2010.



**S4 - PIANIFICAZIONE E SOSTENIBILITÀ URBANA - EDILIZIA  
PRIVATA**  
*4PR - COORDINAMENTO PROGETTI DI RILEVANZA STRATEGICA*

Il Dirigente  
PAVIGNANI RENZO

**OGGETTO: PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) - Missione M5 - Componente C2 - Investimento 2.1 - Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale. Affidamento dell'incarico del servizio di collaudo tecnico amministrativo e statico in corso d'opera, per il progetto n. 75/22 - "RIGENERAZIONE AREA FERROVIARIA EX CONSORZIO AGRARIO: SOTTOPASSO CICLOPEDONALE STAZIONE FERROVIARIA" - ID 8930 Determinazione a contrattare e contestuale affidamento del servizio mediante richiesta di preventivo su INTERCENTER Emilia Romagna (Fascicolo di Sistema n. FE092581, Registro di Sistema n. PI053119-24) a SINTEC studio associato ingegneria tecnica di Fontanazzi Gianluca e Zanetti Valeria - CUP: C94E21000160001 - CIG: B06D9A58DF**

Euro	Piano Finanziario	Capitolo	Esercizio	CIG	Impegno N.
21.420,83	2.02.01.09.012	72100062	2024	B06D9A58DF	00262.004
4.966,09	2.02.01.09.012	72100062	2024	B06D9A58DF	00265.001

### **VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE**

Ai sensi degli articoli 153, comma 5, 147-bis, comma 1, e 183, comma 7, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria: **FAVOREVOLE.**

**05/03/2024**

**Il Responsabile del Settore Finanziario  
CASTELLI ANTONIO**

---

*Documento originale informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico d.p.r.445 del 28 Dicembre 2000 e del D.Lgs n.82 del 7 Marzo 2005 e norma collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa*