



**CITTÀ DI
CARPI**

Settore S5 - Opere Pubbliche - Manutenzione della Città
Infrastrutture

Settore S5 - Opere Pubbliche - Manutenzione della Città

Sede Municipale
Via Peruzzi n. 2
41012 Carpi (MO)

Spett.le
Dr. Urb. Attilio Palladino
Settore S4
Pianificazione e Sostenibilità urbana – Edilizia Privata
SEDE

Prot. Gen. n. Carpi, li

**OGGETTO: RICHIESTA VERIFICA REQUISITI E PRESUPPOSTI PREVISTI DALLA
NORMATIVA DI SETTORE - “Variante non sostanziale n. 3 al Piano
Particolareggiato di iniziativa privata della zona di trasformazione residenziale
di tipo B – comparto B/17 – stralcio B” – CARPI
PARERE DI COMPETENZA**

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE

Vista la richiesta di parere pervenuta in data 27/06/2023 con prot. n°42029 dal Settore S4, relativa al rilascio del parere di cui oggetto;

Vista la documentazione presentata a corredo della richiesta;

Considerate le “Linee guida comunali per la costruzione di infrastrutture stradali, impianti di illuminazione pubblica, opere di verde pubblico ed arredo urbano”;

Visto il Regolamento tecnico per l’esecuzione di scavi e ripristini su suolo pubblico nell’ambito del territorio comunale, approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 114 del 20/07/2017;

Visto gli art. 20-21-24-26-27-28 del D.L. 30/04/1992 n° 285 (Codice della Strada) e sue successive modificazioni;

per quanto di competenza, fatto salvi in ogni caso i diritti di terzi, nonché le valutazioni, i pareri e le prescrizioni impartite dagli altri Enti che prendono parte al Procedimento,

ESPRIME

parere favorevole, previa l’osservanza delle seguenti prescrizioni:

CITTÀ DI CARPI

Corso Alberto Pio, 91
41012 Carpi (Modena)

tel. +39 059 649074
fax +39 059 649172

www.comune.carpi.mo.it

pag. 1 di 2



- i lavori dovranno essere eseguiti secondo le disposizioni contenute nel Regolamento tecnico per l'esecuzione di scavi e ripristini su suolo pubblico nell'ambito del territorio comunale, approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 114 del 20/07/2017;
- gli interventi dovranno essere realizzati secondo le "*Linee guida comunali per la costruzione di infrastrutture stradali, impianti di illuminazione pubblica, opere di verde pubblico ed arredo urbano*";
- sarà opportuno prevedere almeno una rampa di accesso per disabili che permetta l'attraversamento dei lotti disposti ad est poiché nella Variante non sostanziale n. 3 è prevista solo la rampa di accesso affiancata al parcheggio per disabili per i lotti disposti ad ovest;
- prevedere la redazione di planimetrie in scala adeguata dello stato di progetto e relative sezioni debitamente quotate che rappresentino **l'intera carreggiata stradale** comprensiva dei marciapiedi, con rappresentazione grafica di tutti i beni del patrimonio pubblico presenti e previsti nell'area di intervento, per una lettura delle quantità complessive indicate nel Computo Metrico Estimativo;
- prevedere la redazione di un elaborato grafico debitamente quotato e dettagliato, con pendenze e quote altimetriche, con particolari costruttivi, che rappresenti il passaggio pedonale tra lo Stralcio in progetto e la via B. Rigon, modificato con l'utilizzo della **rampa**;

Per quanto non espressamente evidenziato (particolari, dettagli costruttivi, materiali, modalità esecutive) si ricorda che ci si dovrà attenere a quanto definito dalle Linee guida comunali vigenti reperibili al seguente link:

<https://www.comune.carpi.mo.it/il-comune/atti-e-documenti/regolamenti-del-comune/13303-infrastrutture/78729-regolamento-tecnico-per-l-esecuzione-di-scavi-e-ripristini-su-suolo-pubblico-nell-ambito-del-territorio-comunale>.

Per quanto riguarda infine, gli interventi relativi alla rete gas, acqua, fognature acque bianche e nere, linea Telecom e linea Enel, dovranno essere concordati con gli Enti per l'ottenimento, del parere di competenza (AIMAG, TELECOM, ENEL, e Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale).

Distinti saluti

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE
Ing. Calogero Filippello
(f.to Digitalmente)

mv