



Opere Pubbliche e Manutenzione della Città Mobilità - Viabilità

Settore S5

Opere Pubbliche Manutenzione della Città

U. O. Mobilità - Viabilità

Via Peruzzi, 2 - 41012 CARPI (MO).

Carpi, lì 24/11/2023

Oggetto: osservazioni in merito alla “VARIANTE AL PIANO PARTICOLAREGGIATO DI INIZIATIVA PRIVATA DENOMINATO B17 DI VIA ROOSEVELT”.

Dalla verifica degli elaborati grafici inerente agli interventi sulla viabilità e accessibilità del comparto, il settore Mobilità e Viabilità rileva quanto segue:

Accessibilità veicolare. L’organizzazione della viabilità nel corsello è a doppio senso . Si chiede di specificare meglio la viabilità e di conseguenza completare la segnaletica verticale in corrispondenza della pipa di ritorno posta al confine del comparto, lato via Rigon, in quanto si presume a senso unico di marcia.

Accessibilità ciclabile. Dalle planimetrie non si individuano scelte progettuali volte alla realizzazione di percorsi ciclabili o ciclopedonali, pertanto si chiede motivo della presenza di segnaletica verticale di indicazione percorso ciclopedonale, in corrispondenza del confine con Via Rigon.

Accessibilità pedonale. Nelle planimetrie sono indicati i percorsi pedonali interni al comparto di dimensioni adeguate. Si tratta di marciapiedi di altezza pari a 12 cm, come si ricava dalla tavola 10 della sezione stradale) . Si chiede di valutare la possibilità, nel rispetto delle quote necessarie per il corretto smaltimento delle acque bianche, di realizzare i percorsi pedonali a raso , così da superare tutte le barriere architettoniche. Nel caso non si possa percorrere questa ipotesi, oltre a quanto indicato per i parcheggi disabili (TAV 12) si chiede di realizzare lungo il marciapiede alcuni scivoli in direzione longitudinale e permettere una maggiore accessibilità alle residenze da più parti (per es. in corrispondenza degli accessi carrabili degli edifici 9, 11 , 6 e 8) .

Relativamente ai percorsi pedonali che delimitano il comparto, non è indicata in nessuna planimetria la realizzazione del percorso pedonale lungo Via Roosevelt a partire da quello esistente nel comparto A fino alla fermata del trasporto pubblico. L’area asfaltata di risulta (banchina) dovrà essere dimensionata e organizzata in coerenza con quanto previsto nel progetto Definitivo—Esecutivo di De-sealing di Via Roosevelt (chiedere a Monica gli stremi del progetto) . Il percorso non deve essere progettato in sostituzione dei percorsi interni al parco che devono rimanere funzionali alla fruibilità dello stesso.

Particolari. Si chiede un disegno quotato di dettaglio da cui si evince come si sviluppa il raccordo con Via Rigon e un particolare quotato della tipologia scelta per i passi carrai.

IL RESPONSABILE SETTORE S5
UFFICIO MOBILITÀ – VIABILITÀ
Ing. Maria Alberta Chierici
(firmato digitalmente)