STUDIO ASSOCIATO PALTRINIERI
di Paltrinieri Ing. Gian Battista, Paltrinieri Arch. Emilio e Miani Arch. Marta

FONDAZIONE CASSA DI RISPARMIO DI CARPI

SOTTOPASSO CICLO-PEDONALE TRAVERSA SAN GIORGIO

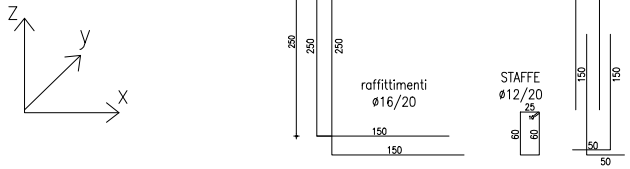
ARMATURA SEZIONE A-A

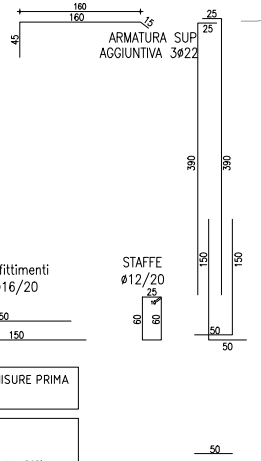
6

ARMATURE PARETI

– DIREZIONE Z: ø16/20 con raffittimenti alla base ø16/20

– DIREZIONE X : ø10/20





NOTA BENE: L'IMPRESA ESECUTRICE E' TENUTA ALLA VERIFICA DELLE MISURE PRIMA DELL'ESECUZIONE DELL'OPERA

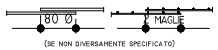
Materiali:

Calcestruzzo magro di sottofondazione:	C8/10	(UNI EN 206-01:2001) (150kg/mc di cemento tipo 325)
Calcestruzzo opere strutturali:		
cl. resist. 28gg:	C32/40	
cl. esposizione:	XC2	
cl. consistenza:	S4	
dim. nom. max aggregati	D30	(UNI EN 12620:2003)
cl. contenuto max cloruri	cl. 0.20	
Acciaio d'armatura:	B 450 C	(UNI EN 10080:2005)

Note:
- Le misure sono espresse in cm
- L'impresa esecutrice e la D.L. sono tenute a verificare tutte le misure prima dell'esecuzione
- Copriferro minimo opere controterra: 5cm
- Lunghezze d'ancoraggio minimo: 80 Ø per le barre e 2 maglie per le reti
- Per le quote in elevazione fare riferimento alla progettazione architettonica

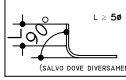
DIAMETRO PIEGATURE DBR :
(PER ARM. LONGITUDINALI E STAFFE)
Barra Ø< 16 => dBr =4Ø
Barra Ø> 16 => dBr =7Ø

SOVRAPPOSIZIONI ARMATURE LONGITUDINALI:



(SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO)

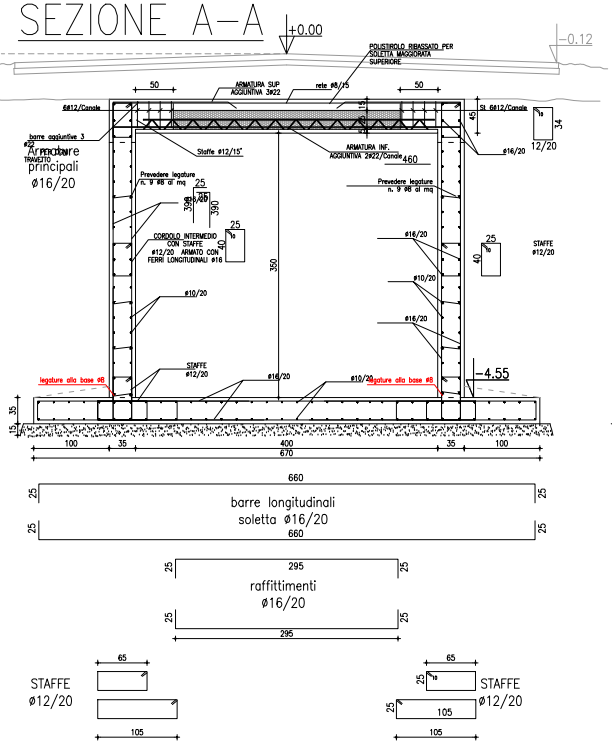
PIEGATURA ARMATURE LONGITUDINALI:



(SALVO DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO)

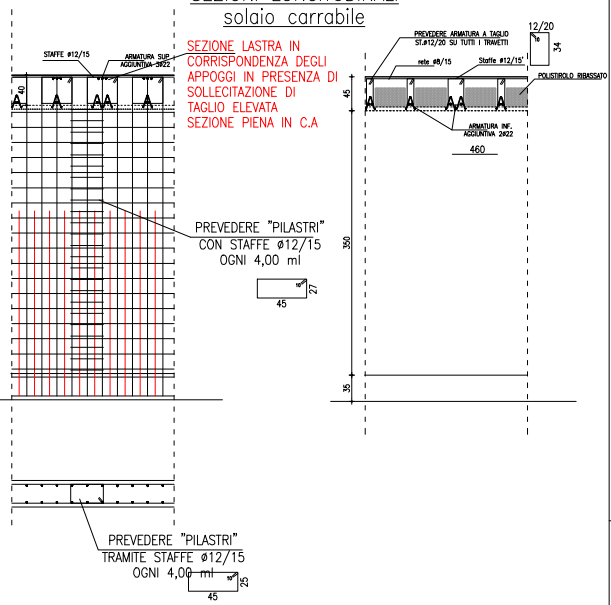
GANCI DI CHIUSURA DELLE STAFFE:

SEZIONE A–A

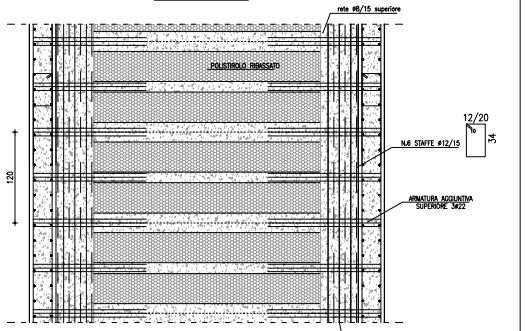


SEZIONI LONGITUDINALI
solaio carrabile

SEZIONE LASTRA IN CORRISPONDENZA DEGLI APPOGGI IN PRESENZA DI SOLLECITAZIONE DI TAGLIO ELEVATA
SEZIONE PIENA IN C.A

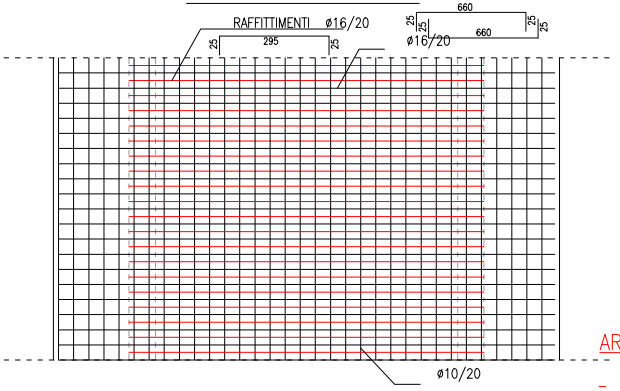


VISTA DALL'ALTO SOLAIO CARRABILE



SEZIONE PIENA IN C.A. IN CORRISPONDENZA DEGLI APPOGGI IN PRESENZA DI SOLLECITAZIONE DI TAGLIO ELEVATA

PIANTA BASE

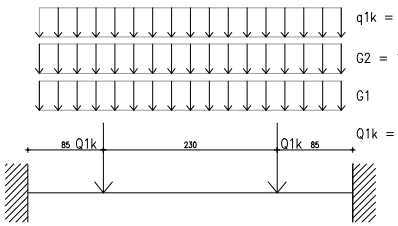


ARMATURE BASE

– DIREZIONE X : ø16/20 con raffittimenti ø16/20

– DIREZIONE Y : ø10/20

SCHEMA CARICHI PER DIMENSIONAMENTO SOLAIO DI COPERTURA



q1k = 9 kN/mq carico da NTC2018 CORSIA 1

G2 = 12 kN/mq carico terreno e asfalto superiore

G1 peso proprio lastra

Q1k = 150 kN carichi concentrati a distanza 2 m da considerare nelle posizioni più gravose per massimizzare le sollecitazioni :
in mezzeria per M
vicino all'incastro per T

carichi sono caratteristici e da combinare con i coefficienti parziali di sicurezza