

Carpi, 12/08/2023

Oggetto: Sottopasso ciclo-pedonale di via Traversa San Giorgio

## RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

### 1- MOTIVAZIONI DELL'INTERVENTO

La frazione di Santa Croce, a sud dell'abitato di Carpi, e via Bersana in particolare, è da decenni la meta preferita dei carpigiani che intendono correre o semplicemente passeggiare in campagna.

Per raggiungerla occorre purtroppo attraversare una strada particolarmente trafficata, (via Traversa San Giorgio): situazione che ha già causato gravi incidenti, due dei quali mortali, dovuti all'investimento dei pedoni da parte degli automobilisti.

Con la prossima apertura del Parco Santa Croce, un grande polmone verde compreso fra via Bersana e via Mulini, è facilmente ipotizzabile un forte aumento del flusso pedonale: circostanza che impone la realizzazione di un sottopasso ciclo-pedonale della Traversa San Giorgio, per evidenti ed ovvi motivi di sicurezza.

### 2 - UBICAZIONE

Il sottopasso sarà posizionato esattamente all'incrocio fra Traversa San Giorgio, via Bersana e via Bassa.

Il sensibile disassamento fra le ultime due, (ml 25,00 circa), impone di attraversare Traversa San Giorgio in diagonale, con un tunnel interrato della lunghezza di ml 32,00.

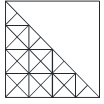
### 3 - CRITICITA'

Nella progettazione del manufatto si è tenuto conto di tutte le problematiche che interessano l'area dell'intervento:

A - la citata necessità di una costruzione ad asse spezzato, con diagonale nel tratto sotto Traversa San Giorgio;

B - la presenza di due tubazioni in pressione, rispettivamente per l'acqua e per il gas metano, interrate immediatamente a nord del ciglio della Traversa San Giorgio;

C - l'intersezione della condotta fognaria delle acque nere, in leggera pressione, proveniente da Campogalliano;



# STUDIO ASSOCIATO PALTRINIERI

di Paltrinieri Ing. Gian Battista, Paltrinieri Arch. Emilio e Miani Arch. Marta.  
41012 CARPI (MO) – VIA SANTA MARIA IN CASTELLO 5A – TEL. 059 694677 – FAX 059 2159707 – E.MAIL info@studiopaltrinieri.it – P.IVA 03136790361

D – la necessità di impermeabilizzare il manufatto dalle infiltrazioni dell'acqua piovana raccolta e di quella di falda;

E – la captazione ed il sollevamento dell'acqua piovana raccolta dalle rampe di accesso;

F – il rispetto del sistema dei fossi, imperniato sulla Fossa Due Ghisole che capta e convoglia le acque di via Bersana e della Traversa San Giorgio verso nord;

G – la ristrettezza dei luoghi ed il doveroso rispetto delle proprietà private confinanti con l'area d'intervento.

## 4 – DESCRIZIONE DEL MANUFATTO

Della disposizione in diagonale si è già detto in precedenza.

Per quanto riguarda le rampe di accesso, si segnala che quella a nord, (via Bassa), sarà collocata esattamente al centro fra le proprietà De Pietri e Pecchi. Conseguentemente l'asse di via Bassa non coinciderà con quello della rampa.

Diversamente, la rampa a sud sarà realizzata parallelamente a via Bersana, ad una distanza costante di ml 3,00 dal ciglio della strada.

Per quanto riguarda le caratteristiche geometriche, si rimanda ai disegni di progetto.

Per quanto riguarda invece le caratteristiche tecnico-costruttive, vale quanto segue:

- solaio della zona interrata semi-prefabbricato, del tipo a predalle;
- spessore costante delle pareti = cm 35;
- impermeabilizzazione dalle infiltrazioni dell'acqua di falda con sistema "Penetron";
- impermeabilizzazione del solaio di copertura con membrane prefabbricate bituminose, protette da uno strato di scorrimento e da pannelli in polistirene estruso;
- pendenza delle rampe: 6%;
- larghezza utile = ml 4,00, tale da garantire una pista ciclabile a doppio senso di circolazione, (ml 2,50), ed un'adeguata pista pedonale, (ml 1,50);
- impianto di sollevamento dell'acqua piovana a doppia pompa, in apposito vano;
- illuminazione artificiale notturna estesa all'intera lunghezza del manufatto, (ml 160,00), integrata da un impianto di videosorveglianza;
- pavimentazione in conglomerato bituminoso;
- superfici in cemento armato a vista, protette con specifiche idropitture acriliche anti-carbonatazione e con trattamenti anti-graffiti.
- Il Progettista
- Ing. Gian Battista Paltrinieri