



n. _____ di Rep.

CONVENZIONE REGOLANTE LE ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE, REALIZZAZIONE E
GESTIONE DELLE OPERE DI RAZIONALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE DELLA S.S.
413 "ROMANA" CON LE STRADE COMUNALI VIA BERSANA E VIA BASSA, IN PROS-
SIMITA' DEL KM 51+410, IN LOCALITA' TRAVERSA SAN GIORGIO DEL COMUNE DI
CARPI (MO)

TRA

- ANAS S.p.A. con sede in Via Monzambano, 10 - 00185 Roma, di seguito per
brevità "ANAS", rappresentata dall'Ing. Aldo Castellari, Responsabile Struttura
Territoriale Emilia-Romagna, giusta autorizzazione della Direzione Generale
prot. CDG 884923 del 10/11/2023;
- il Comune di Carpi (MO), con sede in Corso A. Pio, 91, di seguito per brevità
"Comune", rappresentato dal dott. Renzo Pavignani Dirigente del Settore Piani-
ficazione e sostenibilità urbana - edilizia privata autorizzato in forza della Deli-
bera di Giunta Comunale n. 203 del 19 ottobre 2023;

PREMESSO

- che lungo la S.S. 413 "Romana" al km 51+410, in corrispondenza delle strade
comunali via Bersana e via Bassa, in località Traversa San Giorgio, nel territo-
rio del Comune di Carpi (MO), si ritiene di migliorare le condizioni generali
della circolazione tramite l'eliminazione dell'intersezione predetta, in coe-
renza con il nuovo piano urbanistico generale adottato con deliberazione di
Consiglio dell'Unione delle Terre d'Argine n. 12 del 20 luglio 2023 pianifica-
zione territoriale in essere, assicurando maggiori vantaggi per l'utenza stra-
dale sulla rete ANAS ed a favore di una maggiore fluidità del traffico veicolare;
- che, per quanto sopra, il Comune di Carpi ha proposto la realizzazione di

un'opera a livelli sfalsati tesa ad eliminare la suddetta intersezione mediante la realizzazione di un sottopasso ciclo-pedonale (nel seguito sottopasso) che garantirebbe la fluidità del traffico veicolare di cui sopra;

- che tale opera è stata, altresì, inserita nell'ambito di un accordo tra Comune di Carpi e Fondazione Cassa di Risparmio di Carpi in data 19 giugno 2023 ad esito del quale la Fondazione si è impegnata a sostenere la progettazione e realizzazione dell'opera stessa, nonché a mettere a disposizione le aree di sua proprietà che dovessero essere funzionali alla conseguente realizzazione escludendo ANAS da qualsiasi impegno economico;
- che, nel merito, anche in esito agli incontri svolti, il Comune si è impegnato a redigere la relativa progettazione, garantendo il finanziamento delle opere e la successiva realizzazione;
- che con nota prot. CDG 753619 del 08/09/2023 il Comune di Carpi (MO) ha inteso confermare gli impegni da assumere quale soggetto attuatore;
- che a riscontro Anas S.p.A. ha ritenuto assentibile l'opera proposta vincolando la realizzazione della stessa alla stipula di apposito atto convenzionale che definisca i rapporti con il Comune di Carpi (MO) e gli impegni assunti dagli stessi in merito alla progettazione, al finanziamento, all'esecuzione ed alla messa in esercizio e gestione della stessa;
- che la realizzazione del sottopasso "de quo" è altresì oltremodo intesa quale miglioramento dell'accessibilità del parco pubblico denominato Santa Croce andando ad eliminare qualsiasi conflitto di viabilità a raso, sia veicolare che ciclo-pedonale;
- che, per quanto in narrativa, il Comune di Carpi ed Anas S.p.A. si sono resi disponibili a sottoscrivere il predetto atto convenzionale al fine di definire le



relative competenze propedeutiche alla realizzazione dell'opera in oggetto;

VISTO

- L'art. 15 della Legge n. 241/1990 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- L'art. 7 comma 4 D. Lgs. n. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici";

CONSIDERATO

- che permane l'intenzione reciproca di Anas S.p.A. e del Comune di Carpi (MO) di attivare una cooperazione finalizzata alla concretizzazione dell'intervento in parola;
- che il Comune di Carpi (MO), anche in ragione di considerazioni di mobilità relative alla zona di adduzione alle comunali via Bersana e via Bassa, in località Traversa San Giorgio, intersecanti la statale S.S. 413 "Romana" al km 51+410, conferma la disponibilità a provvedere, visto l'accordo in premessa citato, a propria cura e spese, alla redazione della progettazione, secondo il grado di dettaglio stabilito dal Nuovo Codice Appalti e dal disposto normativo vigente ed alla successiva realizzazione;
- che il Comune di Carpi (MO) conferma che espletterà tutte le attività relative all'individuazione dei sottoservizi che dovessero interferire con l'esecuzione dei lavori e consegnerà, nell'ambito del procedimento autorizzatorio dell'opera da attivarsi ai sensi dell'art. 53 della L.R. 24/2017, tutti i provvedimenti necessari allo spostamento e/o alla salvaguardia di dette interferenze, d'intesa con gli Enti gestori interessati;
- che il medesimo Comune di Carpi (MO) conferma la disponibilità al termine delle opere a provvedere alla manutenzione delle opere realizzate e degli impianti facendosi carico dei costi di consumi e canoni;

- che con Delibera di Giunta Comunale n. 203 del 19 ottobre 2023 è stato dato mandato al Dirigente del Comune di Carpi di sottoscrivere la presente convenzione;

TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 Valore delle Premesse

Le premesse esposte in narrativa fanno parte integrante del presente atto e costituiscono patto fra le parti.

Art. 2 Oggetto della convenzione

Costituiscono oggetto della presente convenzione la progettazione, la realizzazione e la gestione delle opere per la razionalizzazione dell'intersezione della S.S. 413 "Romana" con le strade comunali via Bersana e via Bassa, in prossimità del km 51+410, in località Traversa San Giorgio del Comune di Carpi (MO) mediante la realizzazione di un sottopasso ciclo-pedonale in luogo delle suddette strade comunali.

Art. 3 Competenze del Comune

Il Comune di Carpi (MO), in qualità di soggetto attuatore del presente Accordo, si impegna:

- a promuovere la redazione del progetto esecutivo, secondo il grado di dettaglio stabilito dal Codice Appalti recependo integralmente, a livello esecutivo, le indicazioni e le richieste formulate dai vari Enti eventualmente preposti all'emissione di pareri ed autorizzazioni nel corso dell'iter approvativo e recependo le richieste di Anas S.p.A. in merito alle caratteristiche delle opere anche in relazione alla futura manutenzione;
- ad acquisire i pareri e le autorizzazioni eventualmente necessari/e per l'ap-



provazione dell'intervento ciò anche attraverso l'emanazione di atti e provvedimenti di propria competenza tesi ad agevolare e velocizzare l'iter approvativo;

- ad effettuare tutti gli aggiornamenti e le integrazioni al progetto, nelle sue varie fasi, derivanti sia dalle indicazioni dei vari Enti o Società coinvolti nelle procedure autorizzative, che di Anas S.p.A., oltre all'effettuazione delle modifiche e delle integrazioni derivanti da indicazioni dell'organismo di verifica nonché di quanto necessario fino all'avvio delle procedure di affidamento dei lavori;

- ad acquisire il parere definitivo di Anas S.p.A. sulle opere a farsi;
- a procedere alla validazione ed all'approvazione di legge del progetto esecutivo previa verifica della progettazione secondo il disposto normativo vigente;

- ad adottare tutti gli atti necessari all'acquisizione dei beni immobili su cui insisterà l'intera opera oggetto di progettazione e, in veste di Autorità espropriante, ad emanare gli atti del procedimento espropriativo che si renderanno necessari, costituendo su di essi, eventualmente, apposita servitù d'uso pubblico;

- a contattare i proprietari interessati per convenire con essi una cessione volontaria delle aree;

- a stipulare atto preliminare di cessione volontaria con ogni ditta sulla base del valore stimato;

- a provvedere, al momento della stipula dell'atto preliminare di cessione volontaria delle aree, a liquidare le ditte proprietarie manlevando e tenendo indenne Anas da qualsivoglia pretesa, anche giudiziaria, connessa

e/o conseguente alle attività espropriative;

- a farsi carico di tutte le spese relative alle pratiche catastali ed al formale trasferimento ad Anas S.p.A. di quelle aree che dovessero risultare, dopo le esecuzioni delle opere, di pertinenza della strada statale;
- a provvedere, a propria cura e spese, a tutte le attività necessarie all'individuazione dei sottoservizi che dovessero interferire con l'esecuzione dei lavori ed ad acquisire, nell'ambito del procedimento unico di cui all'art. 53 della L.R. 24/2017, tutti i provvedimenti necessari allo spostamento e/o salvaguardia di dette interferenze, d'intesa con gli Enti gestori interessati, manlevando e tenendo l'Anas S.p.A. indenne da qualsiasi pretesa giudiziaria che dovesse derivare per interferenze e sottoservizi non censiti/risolti;
- a provvedere al finanziamento, all'appalto e alla successiva realizzazione e conduzione delle opere alla cui copertura possono anche concorrere capitali privati nelle forme previste dalla legge;
- a provvedere alla gestione e manutenzione delle opere fino ad avvenuta emissione del Certificato di Collaudo Statico e Tecnico-Amministrativo redatto a cura della medesima Amministrazione Comunale, cui consegue la ripartizione delle competenze di manutenzione come più dettagliatamente descritto nel successivo articolo 11;
- a consegnare ad Anas S.p.A. per le opere eseguite copia conforme degli atti di collaudo statico e tecnico-amministrativo;
- ove necessario, a redigere o far redigere, ad ultimazione avvenuta delle opere, le schede di accatastamento di quanto eseguito per il successivo inserimento nei sistemi informatici di Anas S.p.A..

Le suddette schede saranno fornite in corso d'opera da Anas S.p.A. - U.O.



Catasto Strade della Struttura Territoriale Emilia-Romagna;

- a farsi carico, al termine delle opere, della manutenzione delle stesse e dei relativi impianti e conseguentemente dei relativi costi di consumi e canoni, come meglio specificato nel successivo articolo 11.

Art. 4 Competenze di Anas S.p.A.

Anas S.p.A. si impegna:

- a supportare il Comune di Carpi (MO), nell'acquisizione dei pareri e delle autorizzazioni necessarie;
- ad esprimere il parere definitivo sul progetto esecutivo delle opere a farsi;
- ad emettere durante l'esecuzione dei lavori le necessarie ordinanze di limitazione alla circolazione stradale;
- a supportare la predetta Amministrazione Comunale nella predisposizione delle schede di accatastamento;
- a farsi carico, al termine delle opere, della manutenzione di quanto direttamente connesso alla percorribilità della S.S. 413 "Romana", come meglio specificato nel successivo articolo 11.

Art. 5 Oneri economici

Resta a carico del Comune di Carpi (MO) il reperimento di ogni onere di carattere economico/finanziario connesso e propedeutico alla progettazione/realizzazione dell'opera, compresi quelli necessari per eventuali modifiche e/o variazioni dell'opera stessa che dovessero emergere durante il corso dei lavori.

Nessun onere di carattere economico e finanziario sarà posto a carico di ANAS per tali attività e/o a fronte di eventuali maggiori esigenze finanziarie derivanti dalle attività espropriative, dalle varianti (anche nel caso sia derivanti dal caro materiali oppure da emergenze di qualsiasi natura e dai connessi/conseguenti contenziosi.

Nessuna responsabilità e/o onere economico potrà essere imputata/o in capo ad Anas per eventuali difformità e vizi dell'opera anche post realizzazione, dipendenti da difetti strutturali e/o costruttivi della stessa. Pertanto, ogni e qualunque pretesa di qualunque terzo (appaltatore, utenti della strada per i danni e/o i disagi arrecati alla viabilità Anas, r.c. per sinistri, ecc.) che si assumesse lesa durante l'esecuzione dei lavori e/o a qualunque altro titolo formulato nei confronti di Anas, nonché per i danni connessi e/o conseguenti all'esecuzione dell'opera, e in ogni eventuale contenzioso azionato da qualunque terzo a qualunque titolo formulata nei suoi confronti a causa e/o in dipendenza/conseguenza dei lavori non potrà essere rivalso su ANAS.

Contestualmente il Comune di Carpi si impegnerà a surrogarsi ad ANAS adoperandosi per ottenerne l'estromissione.

Art. 6 Prescrizioni generali tecniche ed esecutive per la realizzazione dei lavori

Tutti i lavori dovranno essere eseguiti a regola d'arte, con l'accurata scelta dei materiali e magisteri e l'adozione di strutture adatte e rispondenti alla specie dei lavori ed alla loro destinazione.

L'Amministrazione Comunale di Carpi (MO) resterà, in ogni caso, interamente responsabile della loro buona riuscita e conservazione.

Le opere saranno eseguite nel rispetto delle prescrizioni di Leggi e Regolamenti vigenti anche in materia di opere ad uso pubblico o che potranno entrare in vigore durante i lavori.

L'ANAS S.p.A. potrà concordare con l'Amministrazione Comunale di Carpi (MO) le disposizioni di dettaglio, di complemento o anche di modifica al Progetto che si rendessero necessarie all'atto esecutivo.

Tutte le spese inerenti alla messa a disposizione delle aree e quelle necessarie alla



costruzione delle opere, comprese le occupazioni, le espropriazioni di qualsiasi genere, le vulture catastali, le indennità provvisorie e definitive, e tutto quanto altro possa essere necessario ed inerente all'occupazione dei terreni, saranno a carico dell'Amministrazione Comunale di Carpi (MO).

Art. 7 Gestione della viabilità e limitazioni del transito

I lavori dovranno essere eseguiti in modo tale da assicurare la continuità e la sicurezza del traffico, con l'apposizione ed il mantenimento di tutta la segnaletica di cantiere prevista dal vigente Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione senza che alcuna responsabilità e/o onere possano essere imputati in capo ad Anas a fronte di qualsivoglia pretesa di terzi.

L'Amministrazione Comunale dovrà provvedere a tutti i lavori ed interventi, anche di carattere straordinario, che dovessero rendersi necessari per mantenere e ripristinare la continuità del transito eventualmente interrotto per cause di carattere eccezionale. L'Amministrazione Comunale di Carpi (MO) potrà richiedere l'emissione di ordinanze da parte di Anas S.p.A. sulla base del progetto di cantierizzazione e di gestione della viabilità stradale

Art. 8 Esecuzione dei lavori - Manutenzione delle opere fino alla emissione del certificato di collaudo

L'inizio dei lavori dovrà essere comunicato ad ANAS S.p.A. dall'Amministrazione Comunale di Carpi (MO) unitamente alla data di prevista ultimazione degli stessi. Analogamente dovranno essere comunicate eventuali proroghe o sospensioni che dovessero verificarsi nel corso dell'esecuzione dei lavori. L'Amministrazione Comunale di Carpi (MO) dovrà provvedere, per il tramite della ditta appaltatrice, alla manutenzione ordinaria e straordinaria di tutte le opere, sia durante il periodo dei lavori, sia nel periodo intercorrente tra la fine dei lavori stessi e l'emissione del

Certificato di Collaudo Statico e Tecnico Amministrativo.

Art. 9 Ultimazione dei lavori e Collaudo

Ultimati i lavori, l'Amministrazione Comunale di Carpi (MO) ne darà avviso ad ANAS S.p.A. mediante specifica e formale comunicazione.

Il Certificato di Collaudo statico ed il Certificato di Collaudo tecnico-amministrativo saranno emessi, nei tempi normativamente previsti, da un tecnico dell'Amministrazione Comunale di Carpi (MO) o da essa designato. Un esemplare di tali certificati dovrà essere trasmesso in copia conforme ad ANAS. La fruibilità al traffico della statale potrà esser data all'emissione del Certificato di Collaudo Statico inerente alle opere direttamente da essa stessa interessate restando sollevata Anas da eventuali ritardi che dovessero intervenire.

Nel caso che dal collaudo dovessero emergere manchevolezze di qualsiasi entità o natura, il Comune di Carpi (MO) dovrà provvedere a farsi parte attiva per la loro totale eliminazione senza che ciò determini alcuna responsabilità e/o onere in capo ad Anas.

Art. 10 Tempistiche

A seguito della sottoscrizione la presente convenzione sarà immediatamente impegnativa per le Parti fino al 31/12/2024 con possibilità di proroga su accordo delle Parti, da formalizzare in apposito atto scritto.

Per l'assolvimento degli impegni assunti le parti si impegnano reciprocamente al rispetto delle seguenti tempistiche:

- a) Consegna ad Anas S.p.A. da parte del Comune di Carpi (MO) del progetto esecutivo entro 60 giorni dalla sottoscrizione della presente Convenzione ed utilizzo del procedimento unico ex art. 53 della L.R. 24/2017 per l'acquisizione di tutti i pareri e le autorizzazioni di legge di altri Enti preposti,



se eventualmente necessario;

b) Emissione da parte di ANAS S.p.A. del parere definitivo sul progetto esecutivo come promosso e trasmesso dal Comune;

c) Appalto, esecuzione e collaudo delle opere da parte del Comune di Carpi (MO) entro 290 giorni a decorrere dal parere reso da parte di ANAS S.p.A., salvo motivate proroghe condivise.

Resta inteso che nessuna responsabilità potrà essere imputata ad ANAS per gli eventuali ritardi/inadempimenti connessi o conseguenti ad eventi eccezionali, di forza maggiore ed imprevedibili che dovessero manifestarsi nel corso del procedimento connesso alla presente atto.

Art. 11 Manutenzione delle opere

Le Parti convengono altresì che, successivamente al completamento dell'iter progettuale di cui al precedente art. 3, le stesse procederanno alla sottoscrizione di apposito verbale mediante il quale disciplinare la futura gestione e manutenzione delle opere in oggetto, anche ai sensi dell'art. 14, D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada), da effettuarsi sulla scorta della documentazione del progetto esecutivo validato.

Nel rimandare al suddetto atto una più compiuta ripartizione tra le Parti dei predetti oneri e delle modalità di consegna delle opere di rispettiva competenza, nonché dei termini di subentro nella rispettiva gestione con eventuali passaggi di proprietà delle aree interessate, si conviene, sin d'ora, che l'Anas S.p.A. manterrà la gestione e manutenzione esclusivamente delle seguenti parti d'opera:

- piano viabile e pertinenze stradali della S.S. 413 "Romana", nonché la relativa segnaletica orizzontale e verticale;

Resteranno in gestione al Comune di Carpi (MO):

- il sottopasso e le strutture ad esso afferenti;
- la regimentazione delle acque connesse alla suddetta opera d'arte
- ogni impianto di illuminazione pubblica e relativi cavidotti afferenti alle opere oggetto del presente atto, compresi i costi relativi alla fornitura di energia elettrica.

Art. 12 Esecutività

A seguito della sottoscrizione la presente convenzione sarà immediatamente impegnativa per le Parti.

Art. 13 Modalità fiscali

Le Parti si impegnano reciprocamente a non richiedere o stabilire alcun canone per l'eventuale occupazione di aree di rispettiva pertinenza, necessarie per la realizzazione delle opere in oggetto.

Le eventuali spese di stipulazione e di scritturazione del presente Atto verranno divise in parti uguali fra i sottoscrittori. Le richieste di eventuali ulteriori copie occorrenti rimarranno in carica al sottoscrittore che ne avesse necessità.

Il presente Atto è esente da registrazione fino al caso d'uso ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 26.04.1986 n. 131 e, ove venisse richiesta, la registrazione sarà assoggettata ad imposta in misura fissa ai sensi dell'art. 40 del citato decreto; in quest'ultima ipotesi, le spese di registrazione saranno a carico della parte richiedente.

Art. 14 Informativa per la gestione dei dati

Ai sensi della normativa vigente in materia di privacy, D. Lgs. n° 101 del 10.08.2018 di attuazione del Regolamento Europeo 2016/679 (GDPR), le parti della presente convenzione si danno reciprocamente atto che i dati personali relativi a ciascun contraente (dati anagrafici dei legali rappresentanti della società e dati relativi alla società nel caso di società o ditte unipersonali) verranno trattati in ragione del



rapporto contrattuale corrente tra le parti ed inseriti ed elaborati nelle rispettive banche dati, al fine esclusivo di gestire i reciproci rapporti. Le Parti si danno altresì reciproco atto che i dati saranno trattati solo per il tempo necessario alla finalità indicata nel rispetto del principio di minimizzazione ex art. 5.1.c) GDPR ed eventualmente conservati per un periodo successivo per rispondere ad esigenze di natura amministrativa e contabile/fiscale nonché per i tempi necessari a far valere eventuali diritti in giudizio.

Le Parti della presente convenzione si riconoscono reciprocamente il diritto di accesso, cancellazione, rettifica, limitazione del trattamento, nonché il diritto alla portabilità dei dati stessi, nelle ipotesi in cui il trattamento sia effettuato con mezzi automatizzati, e di opposizione, secondo quanto previsto agli articoli 15-22 del citato GDPR.

Art. 15 Controversie

Tutte le controversie comunque relative alla presente Convenzione saranno deferite ad un tentativo di composizione amichevole tra le parti coinvolte.

In caso di mancato raggiungimento di una bonaria definizione della controversia, la decisione della stessa sarà deferita alla competenza esclusiva del Foro di Roma.

L'Anas S.p.A. elegge il proprio domicilio presso Roma in Via Monzambano, 10.

Il Comune di Carpi (MO) elegge il proprio domicilio presso Carpi (MO) in Corso A. Pio, 91.

La presente Convenzione consta di n. 14 pagine, ciascuna delle quali è controfirmata digitalmente dal Dirigente del Settore Pianificazione e Sostenibilità Urbana – Edilizia Privata del Comune di Carpi, Dott. Renzo Pavignani, e dal Dirigente di ANAS all'uopo delegato.

La data di inizio validità del contratto corrisponde alla data di apposizione della

marcatore temporale da parte di entrambe le parti in segno di piena accettazione.

Letto, firmato e sottoscritto.

Per il Comune di Carpi

Per l'ANAS S.p.A.

Copia di documento acquisito nel protocollo informatico del Comune di Carpi.