

# COMUNE DI CARPI

**PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PIANO PARTICOLAREGGIATO DI INIZIATIVA PRIVATA - COMPARTO "F2" - IN VIA NUOVA PONENTE A CARPI**



**PROGETTAZIONE URBANISTICA:**  
Ing. Massimo Barbi

**DESCRIZIONE:**  
**PLANIMETRIA DI PROGETTO DELL'IMPIANTO D'ILLUMINAZIONE STRADALE**

Scala 1:500  
dwg 027/21

Massimo Barbi  
INGEGNERE  
Ingegneria  
Architettura  
Urbanistica  
Arredamento  
Sicurezza Cantieri  
Acustica Ambientale  
Studio Tecnico

41013 Carpi (MO) - via C. Marx, 97  
tel. 059 441401 fax. 059 441418  
e-mail: info@ingbarbi.com  
www.ingbarbi.com

**PROPRIETA':**

- Sig. Pietro Bellelli
- Sig.ra Sara Bellelli
- Sig.ra Maura Tamani
- Sig.ra Lucia Bellelli
- Sig.ra Angela Bellelli
- BINDA S.r.l.
- BETA SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA
- Sig. Giorgio Rovatti
- Sig.ra Marzia Pignatti

**TAVOLA N°:**

**14**  
Rev2  
Agosto 2023

Disegno di proprietà privata - Vietata a norma di legge la riproduzione

LEGENDA	
	Perimetro del Comparto F2
	Perimetro Lotti Privati
	Massimo ingombro degli edifici
	Rete illuminazione stradale esistente con CLS in CLS
	Rete illuminazione stradale di progetto con CLS in CLS
	Pozzetto CLS 40 x 40 x 90h con botola in ghisa sferoidale D125
	Quadro elettrico di comando impianto d'illuminazione per rete stradale
	Punto luce per pista ciclabile - Palo trafalito senza saldature Mod. Italo della ditta AEC H f.t. 4,00 con lampada a LED 36 Watt - CL. II. Plinto min :80x80x90h con pozzetto in CLS 40x40x40h senza fondo con botola ghisa D125
	Punto luce per rete stradale - Palo trafalito senza saldature Mod. Italo della ditta AEC H f.t. 6,00 con lampada a LED 84 Watt - CL. II. Plinto min :80x80x90h con pozzetto in CLS 40x40x40h senza fondo con botola ghisa D125
	Punto luce per rete stradale Mod. Italo della ditta AEC

N.B. In fase di presentazione del permesso di costruire delle opere di urbanizzazioni il progetto della rete di illuminazione pubblica è puramente indicativa in quanto saranno definite in modo esecutivo all'atto della presentazione dei relativi permessi di costruire.

- CARATTERISTICHE GENERALI DI MASSIMA DELL'IMPIANTO ILLUMINAZIONE PUBBLICA:**
- 1) Sostegno: palo rastremato trafalito senza saldature alle rastremature completo di foro entrata cavi e asola morsetteria
  - 2) Altezza palo > larghezza strada
  - 3) Interdistanza punti luce = altezza palo x 3,7
  - 4) Distanza palo dal cordolo = 50 cm
  - 5) Linea elettrica dorsale costituita da conduttori unipolari tipo Ig7 0,6-1kv sezione 1x16 mmq (da dimensionare nel progetto esecutivo)
  - 6) Linea elettrica salita palo costituita da conduttori unipolari tipo Ig7 0,6-1kv SEZIONE 1x2,5 mmq (da dimensionare nel progetto esecutivo)
  - 7) Caduta di tensione < 5%
  - 8) Obliquità di illuminazione < 5°

