



AL SIGNOR SINDACO  
AL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO  
ALL' ASSESSORE COMPETENTE

## INTERPELLANZA

### **Sulla situazione della mobilità sulla ferrovia Carpi-Modena**

Premesso:

- Che la qualità del trasporto ferroviario, anche negli spostamenti Carpi-Modena, è determinata da vari fattori:
  - 1) lo stato della linea e delle stazioni
  - 2) l'efficienza dei treni
  - 3) le politiche tariffarie verso gli utenti
- Che in data 23 febbraio 2017 si è svolta una riunione in Regione Emilia Romagna del C.R.U.F.E.R. (Comitato Utenti Regionale Ferrovie Emilia Romagna) alla presenza del Comitato della linea Carpi-Modena e dell'Ass. Regionale Donini.

Si chiede:

- Se corrisponde al vero che, a partire da Giugno 2017 ed entro il 2019, la Regione Emilia-Romagna ha previsto, nell'ambito del nuovo appalto del trasporto ferroviario, la sostituzione di tutti i treni obsoleti, compresi quelli in attività sulla linea Carpi-Modena.
- Se, vista la particolare inaffidabilità dei treni utilizzati sulla linea Modena-Carpi, il Comune di Carpi intende sostenere fattivamente la proposta del Comitato Utenti, fatta all'Ass.re Donini, di spostare sulla linea Carpi-Modena i treni che verranno progressivamente sostituiti sulle altre linee, nell'attesa della sostituzione completa dei treni.
- Quale sia lo stato di utilizzo (numero abbonati, dati di utilizzo, etc.) delle cosiddette "gabbie" installate in stazione allo scopo di limitare il fenomeno dei furti di biciclette.
- Quali siano i risultati di tale sperimentazione e se è previsto l'impiego delle "gabbie" anche in altre zone della città che presentino lo stesso problema dei furti di biciclette.
- Quale sia la situazione rispetto al fabbricato di proprietà RFI presente nell'area della stazione e nel quale era stata prevista la realizzazione di un deposito di biciclette coperto.
- Quale sia lo stato di attuazione dei progetti regionali STIMER per una completa integrazione delle tariffe del trasporto ferroviario con quelle del trasporto pubblico urbano al fine di consentire agli utenti di dotarsi di un unico abbonamento per treno e autobus.
- Se nel frattempo il Comune di Carpi, all'interno di AMO, intende rinnovare la convenzione, in scadenza il 30 giugno 2017, tra SETA e FER, che prevede sconti per l'abbonamento integrato treno-autobus.
- In cosa consistano i lavori attualmente in corso alla stazione ferroviaria di Carpi e se sono previsti ulteriori interventi.

Carpi, 3 aprile 2017.

Paolo Gelli  
Consigliere Comunale PD