

Carpi 19 settembre 2017

Al Sindaco del Comune di Carpi  
Al Presidente del consiglio del Comune di Carpi

## ORDINE DEL GIORNO

### INQUINAMENTO da gas di scarico automobilistico

Il Sindaco è responsabile della salute dei suoi cittadini .Bene fa quindi a controllare l'Ospedale,a controllare la salubrità dell'acqua , degli alimenti e dell'aria . Il controllo più difficile riguarda quest'ultima, l'aria che respiriamo e che da anni è fortemente inquinata da polveri sottili (Pm dall'inglese Particular matter ) e Ossido di azoto (NOx ) ,prodotti generati dalla combustione ad alta temperatura di gasolio , come avviene nei motori diesel che raggiungono gli 800 gradi C° . Meno inquinanti sono veicoli a benzina sia per la minor temperatura di combustione raggiunta (500-600 gradi C°) sia per controlli e limiti imposti dalla Ue, molto più severi sulle emissioni di NOx rispetto ai diesel .Ancora meno inquinanti sono i motori che utilizzano gas metano anche se, come è noto, sono meno performanti (10 KW metro cubo contro i 13 – 14 KW litro della benzina e/o nafta ) .

L'eccesso di emissioni di Pm e NOx delle auto diesel è il risultato delle falle del sistema di sorveglianza ambientale Ue, esploso nel 2015 con l'eco scandalo "dieselgate"che ha coinvolto le auto prodotte dal gruppo Volkswagen (Audi e Porche consociate ) BMW e Daimler ,risultate equipaggiate con un dispositivo atto a mascherare il reale valore delle emissioni inquinanti . Come ammesso dallo stesso ex manager Volkswagen Oliver Schmit, ( ora agli arresti ed in attesa di giudizio ) il reale valore delle emissioni di Pm10 e NOx è 40 volte superiore a quello consentito ma tutto questo è mascherato da un software che permette di gabbare i test di controllo che vengono eseguiti sulle auto prima della immissione sul mercato .

Quanto sopra per chiarire l'aspetto tecnico del problema che si traduce in Europa nel numero di 10 mila morti / anno per cause cardio respiratorie riconducibili all'inquinamento atmosferico da PM e NOx ( dati della Agenzia ambiente UE del 2017 ) un terzo dei quali in Italia e specialmente nel Nord per la alta concentrazione di veicoli e per il tasso di umidità dell'aria che favorisce un maggior assorbimento bronchiolare dagli agenti inquinanti .

Il problema è quindi molto grave e reale e molte contromosse sono state messe in campo tra cui la possibilità che la Volkswagen dà a tutti i possessori di auto " incriminate" , di accedere gratuitamente alle officine autorizzate per rimuovere il software pirata e registrare opportunamente il motore . Ma su oltre 11 milioni di veicoli richiamati ,in due anni , solo 1.8 milioni di veicoli sono passati per le opportune modifiche nelle officine Volkswagen e 8.5 milioni di auto continuano a circolare ed a inquinare. La ragione di tale rifiuto sta nel fatto che le prestazioni delle macchine " normalizzate" sono molto meno brillanti in termini di velocità, ripresa ,consumi ecc. .

Una altra contromossa molto decisa è stata messa in campo dalla Svizzera : l'Ufficio Federale delle Strade organo competente in materia di circolazione, ha stabilito da subito di proibire l'immatricolazione di alcuni modelli diesel di grossa cilindrata e di permettere la circolazione degli esemplari già immatricolati purché i loro propulsori vengano messi a norma . Altre misure che noi in Italia consideriamo tranchant ,sono state utilizzate dal Sindaco di Stoccarda ( ed altre municipalità minori in Germania) che vieta la circolazione urbana delle auto diesel ,non considerando gli standard Euro che la UE ha reso via via più stringenti ( attualmente siamo a Euro 6 ) .

In Italia che pure conta il più alto numero di decessi e malattie da inquinamento automobilistico,il problema del "dieselgate "pare sottovalutato e pensare che sul nostro territorio nazionale circolano oltre 650 mila vetture diesel tedesche non in regola .

Sulla scorta di quanto suddetto e preso esempio dal Sindaco di Stoccarda ( città simbolo dell'auto mondiale nonchè sede delle più importanti industrie automobilistiche tedesche ) ,noi Consiglieri di Carpi Futura riteniamo di redigere il seguente

### ORDINE DEL GIORNO .

Il Consiglio Comunale IMPEGNA il Sindaco ed il Comune di Carpi a prendere posizione decisa nel contrastare il persistente sfioramento degli indici di salubrità dell'aria , non affidandosi solamente alla saltuaria sospensione veicolare urbana

ma anche e soprattutto a individuare gli opportuni strumenti giuridici e tecnici di cui dotare la Polizia municipale affinché sia possibile verificare se le autovetture con motore diesel del gruppo Volkswagen (Audi Seat Skoda ecc ) accedano alle officine autorizzate per le modifiche gratuite alla componente meccanica ( come imposto dalla Ditta produttrice ) , volte a regolare le emissioni entro i valori di inquinamento tollerati e previsti dalla Legge .

Riteniamo che quanto contenuto nel suddetto ordine del giorno possa affiancarsi alle previste manovre antiinquinamento contenute nel Pair della Regione Emilia Romagna improntate specialmente alla restrizione alla circolazione dei veicoli più inquinanti nell'area urbana.

Comune di Carpi - Protocollo n. 49484/2017 del 21/09/2017

Si attesta, ai sensi dell'art. 23 del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n. 82, che la presente copia analogica è conforme in tutte le sue componenti al documento informatico originale depositato agli atti presso il Comune di Carpi.

I Consiglieri di Carpi Futura : Verrini Giorgio, Pettenati Paolo ,Azzi Anna .