



**GRUPPO CONSILIARE
LEGA PER SALVINI PREMIER
CARPI**

Alla c.a. del Presidente del Consiglio
Del Sindaco e della Giunta
Dei Consiglieri Comunali
Degli Organi di Stampa

Carpi, 11 gennaio 2021

MOZIONE

Oggetto: completamento del programma di installazione dei dispositivi di protezione (grembiali) nei passaggi a livello a più alta affluenza di pedoni e ciclisti

PREMESSO CHE

Ai sensi dell'Art. 147 del Codice della Strada, relativo al comportamento ai passaggi a livello:

1. Gli utenti della strada, approssimandosi ad un passaggio a livello, devono usare la massima prudenza al fine di evitare incidenti e devono osservare le segnalazioni indicate nell'art. 44;
2. Prima di impegnare un passaggio a livello senza barriere o semibarriere, gli utenti della strada devono assicurarsi, in prossimità delle segnalazioni previste nel regolamento di cui all'art. 44, comma 3, che nessun treno sia in vista e in caso affermativo attraversare rapidamente i binari; in caso contrario devono fermarsi senza impegnarli;
3. Gli utenti della strada non devono attraversare un passaggio a livello quando:
 - a) siano chiuse o stiano per chiudersi le barriere o le semibarriere;
 - b) siano in movimento di apertura le semibarriere;
 - c) siano in funzione i dispositivi di segnalazione luminosa o acustica previsti dall'art. 44, comma 2, e dal regolamento, di cui al comma 3 dello stesso articolo;
 - d) siano in funzione i mezzi sostitutivi delle barriere o semibarriere previsti dal medesimo articolo.

TENUTO CONTO CHE

Sul sito della Rete Ferroviaria Italiana (RFI), nella sezione relativa ai passaggi a livello (PL), si specifica come, “con l’obiettivo di eliminare i passaggi a livello su tutta la rete, RFI, oltre a realizzare tutte le nuove linee evitando interferenze con la rete stradale, sta portando avanti sulle linee esistenti un imponente programma di realizzazione di opere sostitutive, cavalcavia o sottovia, cui affianca nell'immediato interventi di mitigazione tecnologica dei possibili rischi legati all'attraversamento dei passaggi a livello. Un esempio recente è l'installazione di dispositivi chiamati grembiali su tutte le aste da PL della rete: con i grembiali è possibile proteggere la parte sottostante le aste, creando un deterrente all'attraversamento indebito di un passaggio a livello chiuso aumentandone ulteriormente la sicurezza.”

CONSIDERATO CHE

In ottica di ampliamento della sicurezza stradale nei confronti di pedoni e ciclisti, sono già state installate griglie protettive (grembiali) in aggiunta alle sbarre presenti su diversi passaggi a livello della città.

CONSIDERATO ALTRESÌ CHE

Questa misura risulta ancora incompleta, non essendo stata realizzata su diversi tratti stradali e ciclabili, a maggior ragione su quelli a più alta intensità di traffico, come ad esempio il passaggio a livello presente su via Remesina.

TUTTO CIÒ PREMESSO, SI IMPEGNANO IL SINDACO E LA GIUNTA

ad intervenire presso RFI e gli enti preposti, al fine di proseguire e completare, soprattutto nelle strade a più alta affluenza di pedoni e ciclisti, il programma di installazione dei dispositivi di protezione (grembiali) su tutte le aste dei passaggi a livello della rete urbana

Gruppo Consiliare “Lega per Salvini Premier” Carpi

Giulio Bonzanini

Federica Boccaletti

Antonio Russo