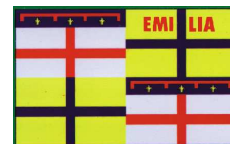




**Gruppo Consigliare  
LEGA NORD PADANIA**  
**Segreteria di CARPI e TERRE D'ARGINE**  
via G.B. Vico 11 - 41012 Carpi - Tel. 059 4737538  
www.leganordcarpi.it - www.leganordcarpi.org  
alboresi.argio@gmail.com - leganordcarpi@vodafone.it



**Al Presidente del Consiglio  
Al Sindaco di Carpi**

**INTERROGAZIONE SICUREZZA PASSAGGIO a LIVELLO di via REMESINA**

A seguito di segnalazioni pervenutemi da parte di cittadini, giovedì mattina 31 gennaio 2013 mi sono recato sul cantiere che esegue l'attraversamento ciclopedonale sui binari ferroviari di via Remesina.

Arrivato sul posto ho potuto constatare di persona una reale pericolosità della situazione, rischiando io stesso di essere investito da un'auto proveniente da Fossoli.

Ho notato che il tratto nel quale opera il cantiere, collocato a circa 150m dove è già esistente la strettoia che motiva il senso unico, era ulteriormente stretto di un metro sia a destra che a sinistra. Tale situazione apportava ulteriore pericolosità per chi, venendo da Fossoli, cerca di attraversare lo stretto passaggio, mentre transitavano le vetture. Si sta parlando in particolare dei ragazzi che passano per andare a scuola.

Non ho visto la segnaletica che indica inizio/fine lavori.

Non ho visto segnaletica illuminata, che penso sia contemplata in tali casi, anche perché c'era nebbia.

Perché è stato posto un solo cartello indicante la chiusura della pista ciclopedonale, soltanto prima delle sbarre e non anche all'incrocio di via Sant'Antonio, dove invece non c'era nessuna indicazione?

Si pretende avventatamente che i ragazzi che arrivano da Fossoli e hanno percorso l'intera pista ritornino indietro senza che sia state poste le doverose indicazioni all'incrocio tra via Remesina e Sant'Antonio.

La LEGA NORD di Carpi, preoccupata per la sicurezza dei ragazzi e degli altri utenti,

**CHIEDE**

1. copia cartacea dell'ordinanza che autorizza la chiusura della pista ciclopedonale.
2. perché venerdì 1° febbraio 2013 tali strettoie erano state tolte?
3. quale sia il motivo che ha spinto l'Ufficio predisposto a rischiare che mercoledì 30 e giovedì 31 gennaio 2013 capitassero gravi incidenti; l'interrogante infatti si rifiuta di pensare che tale rischio se lo sia accollato la ditta che esegue i lavori.

Capogruppo LEGA NORD  
Argio Alboresi