



Al Sindaco

Al Pres. del Consiglio Comunale

All'Ass. competente

Carpi, 25 gennaio 2014

Interrogazione a risposta orale e scritta

OGGETTO: avanzamento lavori per la terza corsia dell'A22

Il Gruppo consiliare Carpi 5 stelle

a. Visto:

- a.1. l'alluvione che il 19 gennaio ha interessato vaste aree della provincia di Modena ad oggi ancora in buona parte allagate;
- a.2. che nella seduta del Consiglio Comunale di Carpi del 26 settembre 2013 è stata approvata la Delibera che aveva per oggetto il progetto "A22 Brennero-Modena, ampliamento 3^a corsia", la quale prevedeva fra l'altro di delegare il Sindaco e/o suo delegato a rappresentare il Comune di Carpi presso la Conferenza di Servizi indetta dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti;
- a.3. che il 18 luglio 2011 il Ministero dell'Ambiente di concerto con il Ministero per i Beni e le attività Culturali ha decretato la compatibilità ambientale del progetto a patto che venissero rispettate alcune prescrizioni e fra queste la Prescrizione n. 1 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS che chiede:
 - a.3.1. Prima dell'avvio dei lavori, il proponente dovrà predisporre uno studio di compatibilità, da sottoporre all'Autorità competente, per l'espressione di parere rispetto la pianificazione di bacino, che documenti, in conformità alla nota prot. 4635 del 20/07/2010 dell'Autorità di bacino del Fiume Po e secondo l'art. 38 delle NA del PAI [...] come le opere non modifichino i fenomeni idraulici naturali e le caratteristiche di particolare rilevanza naturale dell'ecosistema fluviale, che possono aver luogo nelle fasce, che non costituiscono significativo ostacolo al deflusso e non limitino in modo significativo la capacità di invaso, e che non concorrano ad incrementare il carico insediativo. In particolare dovranno esser predisposti degli

appositi studi idraulici che individuino le misure atte a limitare l'impatto connesso con *“l'esecuzione dei rilevati e opere d'arte connesse con il nuovo svincolo per Sassuolo, il quale potrebbe limitare condizioni di funzionalità idraulica dell'invaso e di laminazione, in casi di esondazione del Fiume Secchia”*, come il proponente stesso afferma”;

a.4. che con parere n.1132 del 14 dicembre 2012 la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS dichiara ottemperata la prescrizione n.1 succitata, in quanto la società Autobrennero S.p.A. ha predisposto uno studio di compatibilità idraulica da sottoporre all'Autorità competente, per l'espressione di parere rispetto alla pianificazione di bacino;

b. Chiede:

b.1. a che punto è l'iter di approvazione dei lavori per la terza corsia dell'A22;

b.2. se sono previste Conferenze di Servizi nel corso del 2014;

b.3. di conoscere il parere sullo studio di compatibilità idraulica dell'A22 da parte dell'Autorità competente, in particolare per quanto riguarda il nuovo svincolo autostradale per Sassuolo.

Distinti Saluti,
Andrea Losi

