

Carpi li, 19.51

Al Sindaco del Comune di Carpi  
Alberto Bellelli

Al Presidente del Consiglio del Comune di Carpi  
Davide Dalle Ave

All'assessore con delega alla Mobilità Cesare Galantini

Ai Consiglieri Comunali

## INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA ed IN CONSIGLIO

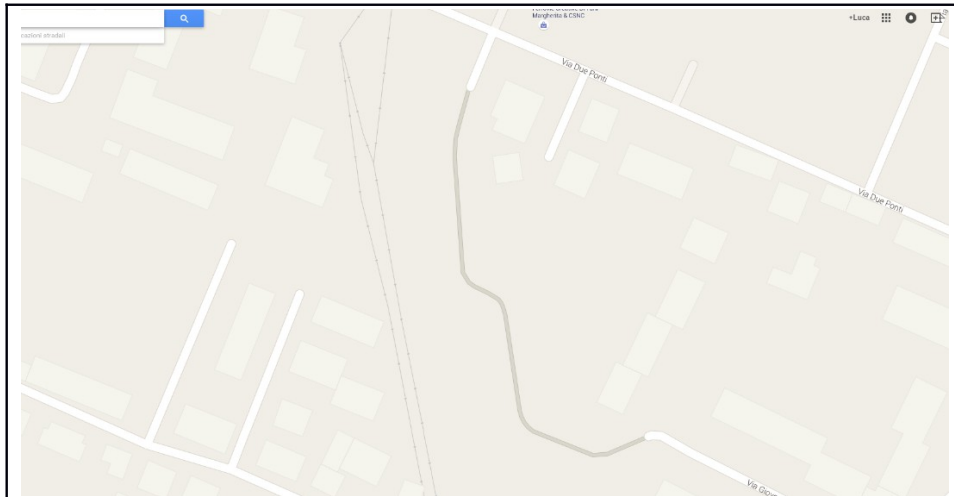
### OGGETTO: Situazione Via Alghisi – Via Due ponti

Premesso che:

- a. La zona ubicata nei pressi del Foro Boario vede in diversi momenti della giornata e della settimana situazioni di traffico frammisto formato da Pedoni, Automobili e Biciclette.
- b. La condizione della segnalazione orizzontale è indispensabile per la sicurezza della circolazione.
- c. È stata da poco ripristinata la segnaletica orizzontale di via Alghisi, ma solo dopo un periodo in cui risultava estremamente rovinata.
- d. È stato realizzato un sottopasso ciclabile che conduce dal Foro Boario a Via Giovenale – Via Lucrezio connesso anche a via Due Ponti con una strada bianca.



e. Il Cartografico di Google non riporta il sottopassaggio pedonale.



Considerato che:

- a. Il passaggio a livello di Via Due Ponti è ancora frequentato da una importante quantità di biciclette, seppur sia chiara da parte della popolazione la presenza di un passaggio ciclopedonale a pochi metri che permetterebbe di percorrere quel tratto con maggiore sicurezza.
- b. È evidente che il restringimento, seppur lieve, della carreggiata e la sua disconnessione dovuta alla presenza delle rotaie in prossimità del passaggio è potenzialmente un punto di discontinuità che può generare pericolo in particolare nelle ore con più alto traffico.
- c. La tipologia di asfaltatura utilizzata in questi anni ha creato un bordo strada molto scosceso inadatto ad un traffico ciclabile.
- d. L'uscita su via Due ponti del complesso "Ex Cantina della Pioppa" è completamente ceca.



Visto che:

- a. Il passaggio pedonale di via Alghisi incrocio via Focherini è dotato di una fotocellula per l'accensione di LED di segnalazione e luci lampeggianti molto efficaci per la segnalazione della presenza di un pedone.
- b. La presenza di questo sistema di segnalazione non è perfettamente riconoscibile da parte del pedone/ciclista che si avvicina all'attraversamento
- c. La fotocellula è posta in modo che, se si transita vicino al palo di sostegno non si viene riconosciuti



- d. Alcuni alberi coprono la cartellonistica verticale luminosa.



- e. La parte di pista ciclopedonale che porta all'interno del foro boario dal sottopassaggio è attraversata dai mezzi AIMAG che vengono parcheggiati affianco agli stabili dell'ostello temporaneamente adibiti ad ufficio. Comprendendo la necessità e la comodità di posizionare gli automezzo vicino allo stabile, il transito in questa zona, anche se a bassa velocità, crea un traffico frammisto che non è consentito.



### **SI CHIEDE ALL'ASSESSORE COMPETENTE**

Di ricevere i dati di percorrenza della zona via Alghisi, Via Due Ponti, Foro Boario, Via Lucrezio.

Se il passaggio pedonale tra via Alghisi e Focherini possa essere fornito di una segnaletica esplicativa per indicare i pedoni ed ai ciclisti come meglio utilizzare questo dispositivo.

Se sia possibile rivedere la posizione della fotocellula ed eventualmente l'inserimento di un pulsante per forzare l'accensione del dispositivo.

Se sia possibile verificare l'effettiva visibilità della cartellonistica verticale luminosa presente al passaggio pedonale.

Se esistono in altri luoghi dispositivi di questo genere e perché questa tecnologia non sia stata utilizzata anche nei passaggi di ultima generazione creati negli ultimi mesi.

Quando è stato realizzato, quanto è costato e gli oneri di manutenzione che ne derivano da un impianto del genere.

Quando è stata effettuata la manutenzione ordinaria di via Alghisi precedente a questa e per quando è programmata la prossima.

Se sia possibile segnalare a Google la mancanza del passaggio ciclabile tra via Lucrezio ed il foro Boario passaggio nelle mappe on line.

Se l'area intorno al percorso ciclabile (via Alghisi, Via Due Ponti, Foro Boario, Via Lucrezio) possa essere fornito di una cartellonistica esplicativa che possa indicare ai ciclisti la migliore e sicura strada per evitare il passaggio a livello.

Se il passaggio ciclopedonale su ghiaia che collega il sottopassaggio possa essere

modificato per renderlo fruibile in tutti i periodi dell'anno e per tutte le esigenze (soprattutto lavorative e scolastiche) e non solo per percorsi ludici.

Se si possa valutare di modificare il passo di ingresso su Via Due Ponti della Ex Cantina della Pioppa creando un senso unico solamente in entrata.

Se sia possibile sanare la situazione attorno al ostello posto al Foro Boario, per permettere il passaggio in sicurezza dei mezzi AIMAG.

Cordialmente

I Consiglieri Firmatari del Movimento 5 Stelle

Luca Severi



Monica Medici



Eros Andrea Gaddi

