



CITTÀ DI CARPI



*L'onestà andrà
di moda* Beppe Grillo

Movimento 5 Stelle



Carpi li, 18 febbraio 2016

Al Sindaco Alberto Bellelli

Al Presidente del Consiglio Davide Dalle Ave

All'assessore alla Mobilità Cesare Galantini

Mozione

OGGETTO: Bike To Work

1. Premesso che:

- Carpi è una città di piccole e medie dimensioni, senza dislivelli, che rende di per sé agevole gli spostamenti tramite biciclette.
- Un utilizzo individuale di veicoli a motore per i tragitti casa-lavoro è fonte di sprechi economici e genera problemi ambientali per i suoi effetti negativi in termini di emissioni inquinanti, con ripercussioni sulla qualità della vita e sulla salute dei cittadini.
- Il tema della mobilità sostenibile sta divenendo uno degli argomenti di maggiore dibattito nell'ambito delle politiche ambientali locali, nazionali e internazionali volte a ridurre l'impatto negativo sull'ambiente, derivante dalla mobilità delle persone e delle merci.
- Carpi ha visto nel solo mese di gennaio 13 sforamenti del limite per le PM10 presenti nell'aria, con punte sopra i 100 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.
- 1 kg di CO2 ogni 7 km è l'emissione di anidride carbonica media di un'auto, nel traffico urbano, mentre la bici ha un impatto 0.
- Nelle distanze comprese tra 1 e 5 km la bicicletta è il mezzo più veloce (15 km/h contro i 14 km/h delle macchine).
- A livello di salubrità, andare a lavorare in bicicletta è più salutare di 3 ore di sport mensile.
- I ciclisti sono meno sottoposti all'inquinamento dell'aria rispetto agli automobilisti, infatti l'inquinamento si concentra a raso terra, mentre i ciclisti sono al di sopra delle macchine e non rimangono fermi negli ingorghi.
- Altri vantaggi indiretti nell'utilizzo della bici sono la maggiore longevità del sistema stradale, un commercio più dinamico ed migliore vivibilità della città.

2. Considerato che:

- Le iniziative volte ad intervenire sulla mobilità, in particolare in ambito urbano, rappresentano una priorità per favorire una migliore qualità della vita dei cittadini, con indiscutibili ricadute positive sull'ambiente, con il favorevole



impatto che può produrre rispetto alle relazioni sociali e culturali e con la creazione di nuove opportunità di sviluppo economico a livello locale;

- Che il progetto pilota del Comune di Massarosa (Lu) sarà finanziato con parte dei proventi contravvenzionali di cui all'art. 208 del DL 285 del 1992 nel pieno rispetto delle normative vigenti;
- L'incentivo a chilometro di Massarosa pari a 0,25 euro, con un limite massimo di 50 euro mensili in linea con altre esperienze europee già avviate e che ciò rappresenta di fatto il risparmio che si ottiene in termini di costi-benefici ambientali per l'intera collettività;
- Il progetto Bike To Work intende incentivare l'utilizzo della bicicletta per recarsi sul luogo di lavoro, sia che esso si trovi nel comune di Carpi, che nei Comuni limitrofi;
- Si riconosce di primaria importanza promuovere anche l'utilizzo della bicicletta insieme al treno come strumento di miglioramento ambientale e diffusione della cultura della mobilità sostenibile e che per tale ragione intende riconoscere l'incentivo anche a coloro i quali recandosi al lavoro in comuni non limitrofi utilizzino la bicicletta per recarsi alla stazione, naturalmente nei limiti del percorso casa-stazione;
- È necessario intensificare la diffusione di una vera e propria cultura della mobilità sostenibile, stimolando politiche che, anche a livello locale, siano finalizzate al coinvolgimento del maggior numero di soggetti possibile;

3. Visto che:

- L'obiettivo principale del progetto non è quello di incrementare la percentuale di cittadini utilizzatori della bicicletta, diminuendo il numero delle auto in circolazione sul territorio e, conseguentemente, le emissioni di CO₂, ma soprattutto quello di stimolare, uno studio sui migliori percorsi casa-lavoro effettuati in bicicletta, portando persone che tipicamente non percorrono i tragitti con la bicicletta a misurarsi con la mobilità sostenibile e da questo trarne valutazioni per interventi da programmare sul territorio.
- Solo tramite la conoscenza delle abitudini degli utenti è possibile disegnare soluzioni che verranno positivamente accettate dagli utilizzatori.
- Con il collegato ambientale alla legge di stabilità 2016 si riconosce la bicicletta come mezzo di trasporto equiparato al mezzo pubblico per la copertura INAIL per l'infortunio in itinere.



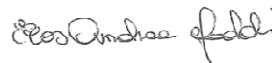
Impegna Sindaco e Giunta

1. A definire un progetto pilota teso ad incentivare l'utilizzo consapevole e in sicurezza della bicicletta per gli spostamenti casa-lavoro e viceversa, che interesserà un numero circoscritto di cittadini residenti e dimoranti all'interno del comune di Carpi.
2. Ad inserire nel progetto un regolamento, relativo bando e una voce di bilancio che incentivi economicamente l'iniziativa "bike to work".
3. Ad istituire, coinvolgendo le associazioni interessate alla mobilità ciclabile, uno staff per il monitoraggio dell'attività dei soggetti ammessi al progetto mediante una APP che permetta anche l'acquisizione di dati rilevanti per la valutazione degli effetti di tale progetto sull'ambiente e sulla collettività.
4. A discuterne in commissione apposita, durante la stesura del progetto e bando.
5. Ad informare le aziende presenti nel territorio di Carpi della suddetta iniziativa, così che ogni azienda si proponga di incentivare anche in modo autonomo i propri dipendenti all'utilizzo di una mobilità sostenibile per recarsi a lavoro.
6. Alla fine del progetto condividere le azioni necessarie per ridurre le criticità di spostamento emerse e prevederne la realizzazione, entro l'anno successivo, di almeno una di esse, per rispondere alle esigenze di sicurezza e ciclabilità.

Cordialmente

I Consiglieri Firmatari del Movimento 5 Stelle

Eros Andrea Gaddi
(Capogruppo)



Monica Medici



Luca Severi

