



AL SIGNOR SINDACO
AL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
ALL' ASSESSORE COMPETENTE

ODG : MOBILITA' ELETTRICA

PREMESSO CHE :

l'evoluzione tecnologica dei mezzi di trasporto elettrici ibridi , extended range o elettrici puri (da ora in poi "mezzi elettrici") rende disponibili modalità di trasporto con costi di acquisto comparabili con i mezzi a motore endotermico

ormai ogni casa automobilistica , ma anche costruttori di altri mezzi come biciclette , scooter , motociclette , piccoli transporter e autobus , hanno a catalogo mezzi elettrici fruibili e funzionali

i mezzi elettrici hanno livelli di emissioni di inquinanti o gas climalteranti notevolmente inferiori ai mezzi "tradizionali"

i mezzi puramente elettrici alimentati da energia prodotta con fonti rinnovabili NON hanno emissioni inquinanti di nessun genere (ignorando il ciclo di produzione dei mezzi stessi)

è necessario favorire la transizione verso sistemi di trasporto per persone e merci sempre più rispettosi dell'ambiente

CONSIDERATO CHE :

il nostro territorio è notevolmente antropizzato e morfologicamente sfavorito in relazione a ricambio dell'aria e , pur in presenza di interventi di limitazione del traffico dei mezzi inquinanti , i risultati sul miglioramento della qualità dell'aria sono praticamente insignificanti

putroppo , pur in presenza di evidenti ricadute a livello ambientale e climatico , in assenza di alternative veramente fruibili ed economicamente valide , è molto improbabile che le persone rinuncino volontariamente alle comodità di un mezzo di trasporto privato ed all'utilizzo dello stesso

il maggiore ostacolo alla diffusione dei mezzi elettrici è la pressoché totale assenza di una infrastruttura per la ricarica diffusa e fruibile

l'amministrazione deve attuare programmi di incoraggiamento , agevolazione ed incentivazione di tutte le pratiche e tecnologie che consentano di migliorare l'ambiente

IMPEGNA LA GIUNTA e L'ASSESSORE DI COMPETENZA a:

1) ricercare il miglior partner per implementare , nel nostro territorio , una efficace e diffusa infrastruttura di ricarica dedicata ai mezzi elettrici predisposti (plug-in)

2) definire , sia nell'area prospiciente al centro storico che nei principali parcheggi , specifici parcheggi attrezzati con le colonne di ricarica (potrebbero essere PARCHEGGI VERDI e identificati chiaramente in tal senso alla stregua dei PARCHEGGI ROSA)

3) predisporre ed emettere uno specifico tagliando che consenta , ai mezzi elettrici , di avere esenzioni/riduzioni di tariffa nei parcheggi a pagamento

4) prestare massima attenzione e partecipare a tutte le forme di incentivazione, bandi , concorsi ecc ecc di carattere regionale , nazionale ed europeo che vedano la mobilità elettrica come obiettivo primario

5) dare massima diffusione e pubblicità alle forme di mobilità elettrica

Carpi 26/02/2016

I Consiglieri gruppo PD

Boni Lorenzo

Gelli Paolo