

Carpi li, 12 Aprile 2016

Al Sindaco Alberto Bellelli e alla Giunta  
Al Presidente del Consiglio Davide Dalle Ave  
Ai Consiglieri del consiglio Comunale di Carpi

## **OGGETTO : Mozione Implementazioni per agevolare l'utilizzo di auto elettriche**

Premesso che:

- La conformazione geografica del nostro territorio, combinata alla recente scarsità di precipitazioni, ha reso evidente l'insostenibilità di un modello industriale, di gestione dei rifiuti e di mobilità che continua a peggiorare la qualità dell'aria e a mettere a repentaglio la salute dei cittadini.
- Che il nostro comune risulta essere il peggiore per inquinamento di PM10 di tutta la provincia di Modena.
- Le ripetute situazioni di sfornamento delle soglie massime di inquinanti nell'aria pongono il nostro Comune davanti a scelte importanti che devono essere seriamente prese in considerazione.
- Attualmente una delle cause più rilevanti degli elevati livelli di inquinanti nell'aria sono sicuramente le emissioni dei veicoli alimentati da carburanti fossili.

Considerato che:

- Oltre alla mobilità pubblica e alla cosiddetta mobilità dolce, il Comune ha la possibilità di promuovere la mobilità elettrica, che si caratterizza non soltanto per le zero emissioni ma anche per il maggiore grado di efficienza nell'utilizzo delle risorse energetiche.
- Una delle principali barriere ad un'adozione della mobilità elettrica su vasta scala è legata ai costi, ancora elevati per la classe media.

Tuttavia, come sovente accade per i prodotti tecnologici, tali oneri sono destinati in pochi anni ad abbassarsi grazie alla riduzione dei costi delle batterie e alla produzione in larga scala da parte delle industrie automobilistiche.

- Attualmente un altro elemento fortemente limitante nel nostro Paese è rappresentato dalla mancanza dell'infrastruttura di ricarica, che aumenta la "rangeanxiety" (ansia di rimanere a piedi). Città quali Amsterdam o Oslo sono riuscite a promuovere fortemente la mobilità elettrica, offrendo un numero elevato di stazioni di ricarica pubbliche

Tenuto conto che:

- Gli enti istituzionali (Governo, Regione e Comune) si sono espressi più volte in favore della mobilità elettrica.
- Come si può dedurre nella tabella sottostante, il Comune di Carpi è stato capace di accedere ai finanziamenti regionali concessi per lo sviluppo della mobilità elettrica, ma questi non sono risultati sufficienti per finalizzare una serie di interventi per rendere più sostanziale la presenza di una offerta alternativa ai veicoli a motore a scoppio.

Tabella di ripartizione dei finanziamenti concessi per singolo Comune beneficiario e per capitolo di spesa del bilancio regionale

Beneficiario	Atto del Comune	data	CUP	Finanziamento concesso Cap. 23650 Impegno n.	Finanziamento concesso Cap. 23634 Impegno n.	Totale finanziamento concesso
Comune di Bertinoro	11596	08/07/15	H69J14002570005	€ 14.852,01	€ 8.695,41	€ 23.547,42
Comune di Bologna	P.G. 206263	08/07/15	F36D15000660002	€ 342.827,53	€ 200.715,43	€ 543.542,96
Comune di Carpi	452	01/07/15	C99D14005030002	€ 70.627,68	€ 41.350,43	€ 111.978,11
Comune di Cesena	784	02/07/15	B79D15000840002	€ 106.204,85	€ 62.179,82	€ 168.384,67
Comune di Faenza	589	19/06/15	J26G14000430006	€ 66.319,68	€ 38.828,22	€ 105.147,90
Comune di Ferrara	1011 1024 1025	16/06/2015 17/06/2015 17/06/2015	B79D15000840002	€ 132.554,54	€ 77.606,78	€ 210.161,32
Comune di Forlì	164	07/07/15	C66D14000240006	€ 124.127,18	€ 72.672,82	€ 196.800,00
Comune di Forlìpopoli	196	01/07/15	F79J14001310005	€ 14.852,01	€ 8.695,41	€ 23.547,42
Comune di Imola	346	19/06/15	J23J15000030002	€ 44.733,26	€ 26.190,01	€ 70.923,27
Comune di Modena	82921	18/06/15	D99J15000790002	€ 22.422,36	€ 13.127,64	€ 35.550,00
Comune di Parma	1423	30/06/15	I99D15000630002	€ 234.265,57	€ 137.155,61	€ 371.421,18
Comune di Piacenza	860	10/07/15	E39J15000680009	€ 94.855,74	€ 55.535,24	€ 150.390,98
Comune di Ravenna	54	23/06/15	C69D15001910002	€ 94.394,73	€ 55.265,34	€ 149.660,07
Comune di Reggio Emilia	525	17/06/15	J89D15001310002	€ 138.800,38	€ 81.263,54	€ 220.063,92
Comune di Rimini	1096	18/06/15	C96D15001460002	€ 17.155,79	€ 10.044,21	€ 27.200,00
Totale				€ 1.518.993,31	€ 889.325,91	€ 2.408.319,22

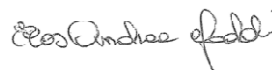
## Si impegna il Sindaco e la Giunta

- A intensificare le attività per l'ottenimento dei finanziamenti Europei e Regionali (POR-FESR) per promuovere attività in favore della mobilità elettrica.
- A modificare il vigente regolamento di incentivi per l'acquisto o leasing di veicoli elettrici da parte dei cittadini del nostro Comune, contemplando gli incentivi anche per forme di leasing a lungo termine oltre che di acquisto e eliminando la possibilità di ottenere le agevolazioni in caso di veicoli di non nuova immatricolazione.
- Ad invitare le società partecipate, soprattutto SETA e Aimag, ad effettuare una pianificazione puntata alla sostituzione di parte del proprio parco veicoli con mezzi ibridi o full electric.
- A prevedere nel prossimo futuro l'obbligatorietà per le strutture di vendita al pubblico (cinema, centri ambulatoriali, superfici commerciali, ecc.) di destinare posti auto dedicati a punti di ricarica.
- Ad individuare aree su suolo pubblico di facile raggiungimento stradale da destinare ad aree di ricarica rapida in corrente continua (> 20 kWh), come ad esempio distributori di carburante dismessi.
- A prevedere la possibilità da parte di possessori di auto elettriche di richiedere l'installazione di una colonnina di ricarica nel luogo che ritengono preferito per l'utilizzo e l'impegno a rispondere alla necessità entro 6 – 8 mesi dalla richiesta.

Cordialmente

I Consiglieri Portavoce Firmatari del Movimento 5 Stelle

Eros Andrea Gaddi  
(Capogruppo)



Monica Medici



Luca Severi

