



Al Sindaco
Al Presidente del Consiglio Comunale
All'Assessore Competente

ODG: unità operativa mobile (ambulanza)

Premesso che:

- nel mese di agosto 2016 era stata presentata una interrogazione sul tema unità operative mobili chiedendo informazioni sul numero dei mezzi circolanti e sul loro stato di utilizzo, con riferimento preciso ai km percorsi e alla data di immatricolazione,
- che la risposta avuta dalla AUSL dice in modo chiaro ed inequivocabile che i mezzi attualmente utilizzati e di proprietà pubblica, hanno un chilometraggio elevato ed una immatricolazione datata,
- oggi solo il 30% della copertura oraria del servizio di Emergenza/urgenza è assicurato da professionisti dipendenti dell'Azienda USL di Modena con mezzi di soccorso intermedi (ILS) della azienda,

Ricordato che :

- il Sistema globalmente agisce da tempo secondo percorsi provinciali definiti nell'ambito del DIEU (Dipartimento di emergenza Urgenza Interaziendale) ed Area critica, che regolano gli accessi ospedalieri in rapporto alla patologia, alla distanza, alle dotazioni dei presidi, alla tipologia delle equipe di soccorso, perseguendo il fine di inviare il paziente all'ospedale più idoneo, nel minor tempo possibile in prima e seconda istanza, secondo i criteri dell'Hub & Spoke
- nella programmazione della rete territoriale viene indicata la necessità di incremento/completamento/ottimizzazione delle risorse presenti sul territorio e una redistribuzione delle stesse nell'ottica di razionalizzarne l'attività, migliorando l'efficacia e l'efficienza complessiva,

Preso atto che :

- da tempo sono state rilevate numerose criticità da parte del coordinamento provinciale delle pubbliche assistenze e della Croce Rossa provinciale sulla attuale gestione da parte della centrale unica di Bologna, le criticità sollevate hanno il fine di cercare di apportare alcuni correttivi per poter semplificare il servizio a chi è impegnato sul territorio e garantire maggior sicurezza al sistema (ad esempio si citano: copertura radio-telefono-dati, le zone di confine, il supporto e consulenza agli equipaggi durante gli interventi)

- il volontariato accreditato riveste da sempre un ruolo importante nel sistema della Emergenza/Urgenza , ad esempio, la Croce Rosse Italiana a Carpi ha 1 mezzo in convenzione che opera nella fascia serale/notturna dalle 18,30 alle 7,00 (dal lunedì al giovedì) mentre dal venerdì garantisce il servizio fino alle 7.00 del lunedì successivo , ma il volontariato accreditato non può sostituire gli equipaggi con dotazione di personale altamente specializzato,
- uno degli automezzi utilizzati prevalentemente sul nostro territorio si è fermato per guasto meccanico durante il servizio (ottobre 2016),

Il Consiglio Comunale di **Carpi** chiede:

1- che l'**AUSL** si impegni affinché il primo mezzo di nuova acquisizione del **2017** venga destinato al **PS** di Carpi,

2- che in relazione all'afflusso nel nostro Pronto Soccorso e dal nostro Pronto Soccorso per altri nosocomi , di valutare la concreta possibilità di trasformare la **seconda ambulanza ILS** dell' AUSL operativa ora H12 in **H24 per 7 giorni su 7** , applicando gli interventi di programmazione individuati per l'Area operativa Carpi-Novati-Soliera-Campogalliano;

3-al **Sindaco**, nel suo ruolo di autorità sanitaria locale, di farsi portavoce e promotore di azioni concrete in relazione alle richieste sopra indicate

Carpi il 23/11/2016

i Consiglieri del PD

Mariella Lugli
Ruggero Consarino
Cristina Luppi
Lorenzo Boni