



Alla cortese attenzione
del Presidente del Consiglio Comunale di Carpi
al Sindaco, ai consiglieri e alla Giunta

OGGETTO: Mozione relativa a percorsi ciclabili, cicli e mobilità lenta

Premesso che:

- l'incremento delle diverse forme di mobilità alternativa in città (uso della bicicletta, utilizzo di mezzi pubblici e spostamento a piedi) svolge un ruolo fondamentale nel ridurre la dipendenza dall'auto e con essa le possibili cause di incidenti a volte purtroppo mortali,
- Incrementare la quota di spostamenti a piedi e in bicicletta è uno dei metodi più semplici ed economici da realizzare nel breve periodo per risolvere i problemi del traffico localizzato e dell'inquinamento generando ricadute positive per l'economia e l'ambiente;
- la mobilità lenta permette il riscoprire dei luoghi, delle attività economiche e sociali in essi contenuti permettendone una migliore fruibilità e una eventuale espansione sul territorio fornendo spunti per nuove opportunità lavorative
- è noto che l'incremento di utenti che utilizzano percorsi ciclabili e pedonali favorisce e valorizza le attività economiche di vicinato, artigianali e della piccola distribuzione
- gli spostamenti lenti a piedi o in bicicletta nei luoghi pubblici generano maggior presidio del territorio e controllo, migliorando la sicurezza negli spazi pubblici
- la mobilità lenta promuove l'attività fisica con benefici per la salute psico-fisica ed è efficace nel contrasto a numerose patologie croniche disincentivando abitudini sempre più sedentarie
- l'andamento demografico evidenzia un invecchiamento della popolazione che impatterà anche sul tema della mobilità, in termini di utenti più fragili, cui riservare le maggiori tutele possibili e opportunità, che una mobilità lenta può garantire

- con *Delibera del Consiglio Comunale n. 91 del 05/11/2020* è stato approvato in via definitiva il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Carpi

Ritenuto che

- Per incrementare gli utenti che rinunciano all'utilizzo dell'automobile in città, è necessario prestare particolare attenzione alla progettazione/presenza di servizi e attrezzature
- Occorre considerare l'esperienza del cittadino quale utilizzatore del servizio la domanda di mobilità attuale e futura della popolazione, le sfide di natura esterna quali, a titolo di esempio non esaustivo: i cambiamenti climatici, pandemie, le innovazioni tecnologiche e, ovviamente, i vincoli di bilancio che l'amministrazione ha il dovere di rispettare

Tanto premesso

il Consiglio Comunale impegna il Sindaco e la Giunta a:

- 1) valutare la fattibilità dell'inserimento di un semaforo a chiamata, per il passaggio di ciclisti e pedoni in via dell'Industria
 - ✓ **in prossimità del Piazzale Bob Marley** al fine di agevolare il naturale proseguimento della ciclabile proveniente dal centro, alternativo al sottopassaggio esistente,
 - ✓ oppure **in prossimità di via San Giacomo**, per incentivarne l'uso ai ciclisti provenienti dalla zona industriale.
- 1 bis) valutare la fattibilità dell'inserimento di un semaforo a chiamata, possibilmente sincronizzato con il semaforo a chiamata già esistente, per il passaggio di ciclisti e pedoni **in Via Cattani (in prossimità della rotonda con la statua di Dorando Pietri)** al fine di agevolare il naturale proseguimento della ciclabile proveniente dal centro per proseguire verso i quartieri di Quartirolo e Corpus Domini.
- 1 tris) valutare la fattibilità di inserimento di un semaforo a chiamata o di una illuminazione ad alta visibilità di prossimità in caso di presenza di pedoni, **sulla rotonda tra la ex Polisportiva Dorando Pietri e la sede dell'Interspar** al fine di aiutare l'attraversamento. Tale semaforo a chiamata potrebbe essere collegato anche a un semaforo a chiamata presso **il passaggio pedonale per recarsi alla sede del Borgo Gioioso.**

- 1 quater) valutare un attraversamento semaforizzato a prenotazione tra la rotatoria **Cattani-Losi e la Peruzzi-Losi** il più vicino possibile all'area food al fine di tutelare maggiormente l'attraversamento per giovani ciclisti e riders
- 1 quinquies) valutare la fattibilità di inserire un semaforo a chiamata o una illuminazione di prossimità ad alta visibilità in caso di presenza di pedoni, sull'attraversamento pedonale di **via Mulini tra il quartiere Quartirolo e il quartiere Corpus Domini**
- 2) attrezzare i parchi urbani di Carpi con adeguato numero di stalli per biciclette, ad arco o altri modelli (per intendersi, si preferiscano quelli che consentono l'ancoraggio del telaio della bicicletta e non la staffa reggi-ruota, meglio ancora se prevedono una copertura per proteggere il mezzo in sosta), per agevolare la sosta ed evitare che le biciclette vengano legate ai pali della luce. Tale incremento è utile per migliorare l'ordine e decoro urbano del parco stesso nonché la prevenzione di furti e danneggiamenti.
- 3) valutare la possibilità di installare, nei pressi del chiosco del parco del Cimitero oppure nell'area presso il Liceo Fanti un set fisso di attrezzatura per gonfiare le ruote dei cicli.
- 4) continuare nella sensibilizzazione della sicurezza ciclo pedonale con eventi periodici aperti alla cittadinanza
- 5) valutare l'inserimento nei corsi già previsti come ad esempio quello per la mobilità delle donne straniere, per il corretto utilizzo delle ciclabili anche l'introduzione del "rischio visibilità" per comprendere come cambia la percezione del mezzo da parte degli altri utenti della strada e proporre alcune facili azioni per incrementare la propria sicurezza
- 6) valutare l'obbligo di frequenza a uno dei suddetti corsi per chi ha fatto richiesta del bonus "**vado al lavoro in bicicletta**".
- 7) coinvolgere le scuole di ogni ordine e grado per un adeguato programma di informazione e sensibilizzazione in termini di sicurezza stradale per i ciclisti ed i pedoni replicando quindi l'interessante attività svolta per la settimana della mobilità anche in piccoli gruppi.
- 8) se, come auspichiamo, i suddetti corsi possano aver luogo, valutare se coinvolgere anche circoli, parrocchie e associazioni ciclistiche per divulgare maggiormente le informazioni relative agli stessi.
- 9) infine, anche a fronte del tavolo tecnico provinciale e considerando l'aumento delle politiche di indirizzo regionali rivolte a promuovere la rete e i servizi alla ciclabilità per i lavoratori (PSCL, Bike to work, i collegamenti ciclabili tra i centri abitati e le aree industriali, ecc.) si chiede di coinvolgere chi sviluppa progetti di ampliamento e/o nuove attività produttive e/o di logistica, per la realizzazione dei collegamenti della propria sede alle ciclabili esistenti sicuramente funzionali per i propri

dipendenti

I consiglieri del gruppo PD, Carpi 2.0 Centro Sinistra

Stefania Campioli

Chiara Obici

Andrea Bizzarri