

Polizia Locale

polizia.locale@terredargine.it
polizia.locale@pec.terredargine.it
Via 3 Febbraio n. 2 - Carpi (Mo)
Tel. 059 649555 - Fax 059 649408

PROT. N. /2024 DEL**ORDINANZA N. 677/2024/CARPI**

OGGETTO: ORDINANZA TEMPORANEA DEL RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA, DEL SENSO UNICO ALTERNATO, DEL DIVIETO DELLA SOSTA CON RIMOZIONE, DEL DIVIETO DEL TRANSITO SUL/SUI MARCIAPIEDE/I E/O PISTA/E CICLABILE/I PERCORSO/I CICLOPEDONALE/I, NEL COMUNE DI CARPI, PER LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE, PROGETTO S3 N. 05/2022 "DESEALING VIA ROOSEVELT A CARPI"

IL DIRIGENTE**PREMESSA****PREMESSO**

che in data 18/09/2024 con prot. n.75065/2024 perveniva alla Polizia Locale dell'Unione delle Terre d'Argine da parte del SUAP-SPORTELLINO UNICO ATTIVITA' PRODUTTIVE su richiesta del sig. O.A. in qualità di legale rappresentante di società/Titolare di impresa individuale della ditta F.LLI OTTOLANO SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA SEMPLIFICATA con sede a Canello ed Arnone (CE) in via Oreste Salomone 9, richiesta tendente ad ottenere occupazione di suolo pubblico a Carpi, in via Franklin Delano Roosevelt nel tratto tra via Lago di Bracciano e via Bonasi per lavori di riqualificazione per conto del Settore S3-Ambiente-Transizione Ecologica-Comune di Carpi

VISTE

le caratteristiche tecniche e dimensionali della via Franklin Delano Roosevelt a doppio senso di circolazione, traffico intenso, misto costituito oltre che da veicoli anche da pedoni e velocipedisti, presenza di diverse intersezioni;

VISTI

gli artt. 5 comma 3 ("Regolamentazione della circolazione in generale"), 6 e 7 (rispettivamente "Regolamentazione della circolazione fuori dai centri abitati" e "Regolamentazione della circolazione nei centri abitati") del "Codice della Strada" emanato con D.Lgs. 30 dicembre 1992, n. 285 e successive modifiche ed integrazioni, nonché il relativo "Regolamento di Esecuzione", emanato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO

quanto disposto relativamente alle competenze dei dirigenti, dall'art. 107 comma 2, del D.lgs. n° 267 del 18/08/2000;

VISTO

L'art. 17 ("Funzioni dei dirigenti") del D.Lgs. 30/03/2001, n. 165;

VISTO

lo Statuto dell'Unione Terre d'argine;

VISTA

La D.G. n. 112 del 04/06/2008 del Comune di Carpi

La D.G. n. 60 del 05/06/2008 del Comune di Soliera

La D.G. n. 42 del 03/06/2008 del Comune di Campogalliano

La D.G. n. 96 del 05/06/2008 del Comune di Novi di Modena

avente ad oggetto "Competenze, funzioni ed attività" attribuite al Corpo di Polizia Locale dell'Unione Terre d'Argine, tra le quali rientra l'emanazione dei provvedimenti viabili derivanti da modifiche temporanee alla circolazione;

VISTA

La Deliberazione di Giunta dell'Unione n. 37 del 17/06/2008 avente ad oggetto "recepimento del trasferimento all'Unione delle Terre d'Argine dell'affidamento di competenze, funzioni ed attività al Corpo di Polizia Locale";

MOTIVAZIONE

RITENUTO

Che, per motivi di sicurezza, nonché per esigenze di carattere tecnico, si rende necessario dare corso al seguente provvedimento, al fine di tutelare lo svolgimento dei lavori su strada, garantendo al contempo l'incolumità degli addetti ai lavori, nonché consentire la circolazione stradale in condizioni di sicurezza;

ORDINA

Per le motivazioni di cui sopra

DAL 12/10/2024 AL 10/03/2025

DALLE ORE 00:00 ALLE ORE 24:00

**IN BASE ALL'ANDAMENTO DEI LAVORI
ALLA POSIZIONE DELLO SCAVO
CANTIERE IN MOVIMENTO**

- **ISTITUZIONE DEL RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA IN VIA FRANKLIN DELANO ROOSEVELT P NEL TRATTO COMPRESO TRA LE VIE LAGO DI BRACCIANO E VIA BONASI PER ACCANTIERAMENTO IN CENTRO STRADA;**
- **ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO IN VIA FRANKLIN DELANO ROOSEVELT NEL TRATTO COMPRESO TRA LE VIE LAGO DI BRACCIANO E VIA BONASI NELLA SEMICARRWEGGIATA OGGETTO DI LAVORI;**
- **ISTITUZIONE DEL DIVIETO DELLA SOSTA CON RIMOZIONE IN VIA FRANKLIN DELANO ROOSEVELT NEL TRATTO COMPRESO TRA LE VIE LAGO DI BRACCIANO E VIA BONASI;**

B

- **ISTITUZIONE DEL DIVIETO DEL TRANSITO SULLA PISTA CICLABILE POSTA SUL LATO OVEST CON VELOCIPEDI CONDOTTI A MANO SUL MARCIAPIEDE IN VIA FRANKLIN DELANO ROOSEVELT NEL TRATTO COMPRESO TRA LE VIE LAGO DI BRACCIANO E VIA BONASI;**
- **PRESENZA DI MOVIERI DURANTE LE VARIE FASI DI RIQUALIFICAZIONE;**
- **ISTITUZIONE DEL LIMITE DI VELOCITA' MASSIMA DI 20 KM/H;**

VIA LAGO DI CAREZZA:

- **ISTITUZIONE DEL DIVIETO DELLA SOSTA CON RIMOZIONE IN VIA LAGO DI CAREZZA ADIACENTE CIVICO 2 CON SOPPRESSIONE DI N. 10 STALLI A LIBERA SOSTA PER ACCANTIERAMENTO;**

A SECONDO DELL'AVANZAMENTO DEI LAVORI SARANNO ISTITUITI DEI SOTTOCANTIERI COME MEGLIO INDICATI NEL CRONOPROGRAMMA ALLEGATO ALLA PRESENTE ORDINANZA;

PRESCRIZIONI

Sarà cura della Ditta richiedente provvedere, all'apposizione della segnaletica verticale che rende pubbliche tali disposizioni:

- **LAVORI IN CORSO;**
- **MEZZI DI LAVORO IN AZIONE;**
- **STRETTOIA ASIMMETRICA A DESTRA E/O SINISTRA;**
- **PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA/SINISTRA;**
- **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE;**

I SEGNALI DOVRANNO ESSERE POSIZIONATI ALMENO 48 ORE PRIMA DELL'INIZIO LAVORI. PER LA LORO EFFICACIA E VALIDITÀ, IL RICHIEDENTE DOVRÀ RICHIEDERE NEL MOMENTO DEL POSIZIONAMENTO, IL SOPRALLUOGO DA PARTE DELLA POLIZIA LOCALE.

SEGNALE VERTICALE DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA E A DESTRA CON PANNELLO INTEGRATIVO "PEDONI LATO OPPOSTO" DA POSIZIONARE SUL MARCIAPIEDE INTERESSATO DALL'OCCUPAZIONE.

La ditta esecutrice, nel rispetto degli art. 20 e 21 del C.D.S. e del relativo Regolamento di Esecuzione, dovrà adottare a proprie cure e spese gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione; seppure venga utilizzato il semaforo mobile è necessaria la pronta disponibilità di due movieri, uno per ogni lato dove inizia e termina l'occupazione della carreggiata, i quali devono agevolare il transito dei veicoli ed intervenire tempestivamente a fronte di situazioni di pericolo immediato e/o emergenze.

Si fa presente che i movieri, devono indossare gli indumenti ad alta visibilità previsti dall'articolo 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495 e fare uso della **PALETTA PER TRANSITO ALTERNATO DA MOVIERI** di cui alla Fig. II 403 Art. 42 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495.

I veicoli operativi, i macchinari e i mezzi d'opera impiegati per i sopra citati lavori devono adottare i dispositivi e la segnaletica prevista dall'Articolo 38 del D.P.R. 16/12/ 1992 n° 495.

La ditta richiedente è tenuta ad osservare tutto quanto previsto dal D.Lgs 30 aprile 1992 n° 285 (codice della strada) e dal D.P.R. 16 dicembre 1992 n° 495 (regolamento di esecuzione del codice della strada) in materia di cantieri stradali ed occupazioni della sede stradale; dotandosi, se necessario, della prescritta autorizzazione di occupazione di suolo pubblico.

L'area dell'occupazione deve essere adeguatamente delimitata, recintata e segnalata, in particolare di sera, in ora notturna od in ogni caso di scarsa visibilità, devono essere messe in funzione le luci gialle lampeggianti.

Eventuali occupazioni parziali che rimangono in essere durante le ore di non operatività del cantiere, devono essere segnalate in modo conforme alla normativa vigente di cui al D.Lgs 285/1992 e D.P.R. 495/1992;

1) L'attivazione di macchine rumorose (martelli demolitori, flessibili, betoniere, seghe circolari, gru, ecc) e l'esecuzione di lavori disturbanti (escavazioni, demolizioni, ecc) è consentita: dal lunedì al venerdì, dalle ore 7:30 alle ore 12:30 e dalle ore 14:00 alle ore 19:00, il sabato dalle ore 9:00 alle ore 12:30; come previsto dal Regolamento Comunale per la disciplina delle attività rumorose temporanee, adottato con D.C.C. n. 56 del 14/04/2011, approvato con D.C.C. n. 72 del 09/06/2011 (I.E.), in vigore dal 10/06/2011;

2) In caso di maltempo o per cause di forza maggiore, debitamente documentate, la presente ordinanza potrà essere prorogata, previo accordo con la Polizia Locale, entro il termine di scadenza della presente ordinanza stessa, ad esclusione del giovedì mattina, del sabato, domenica e festivi per il centro storico;

3) Il personale della Polizia Locale dell'Unione delle Terre d'Argine e gli Ufficiali ed Agenti della Forza Pubblica sono incaricati della vigilanza per l' esatta osservanza della presente Ordinanza;

AVVISI

- L'ufficio incaricato darà adeguata pubblicità al provvedimento mediante affissione della presente all'Albo Pretorio dell'Unione delle Terre d'Argine, ed all'Albo Pretorio del Comune di Carpi;
- Si informa altresì che, ai sensi dell'art. 5 della Legge n. 241/1990, il Responsabile del Procedimento è il Comm. Sup.Daniela Tangerini ;
- In caso di violazioni alla presente Ordinanza, troveranno applicazioni le sanzioni pecuniarie ed accessorie previste dal Codice della Strada.

MODALITA' DI RICORSO

Sede P.L. di Carpi
Sede P.L. di Campogalliano
Sede P.L. di Soliera
Sede P.L. di Novi

Via 3 Febbraio 1831, n.2
P.za Vittorio Emanuele II, n.2
Piazza Repubblica n.1
Via F' Maggio n.17

C.A.P. 41012
C.A.P. 41011
C.A.P. 41019
C.A.P. 41016

Avverso il presente provvedimento ai sensi dell'articolo 3 comma 4 ("Indicazione del termine e l'Autorità cui è possibile ricorrere") della Legge 07/08/1990 n. 241, è ammesso: Ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale di Bologna entro 60 giorni, ai sensi del d.Lgs 2 luglio 2010 n. 104, o in alternativa, e per soli motivi di legittimità, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971 n. 1199.

Tutti i termini d'impugnazione decorrono dalla data di pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio On Line.

Copia della presente Ordinanza è inviata a:

- Albo Pretorio Unione Terre d'Argine;
- Ufficio Tecnico Comune di CARPI – Ufficio Mobilità e Traffico;
- SUAP;

Carpi lì, 23/09/2024

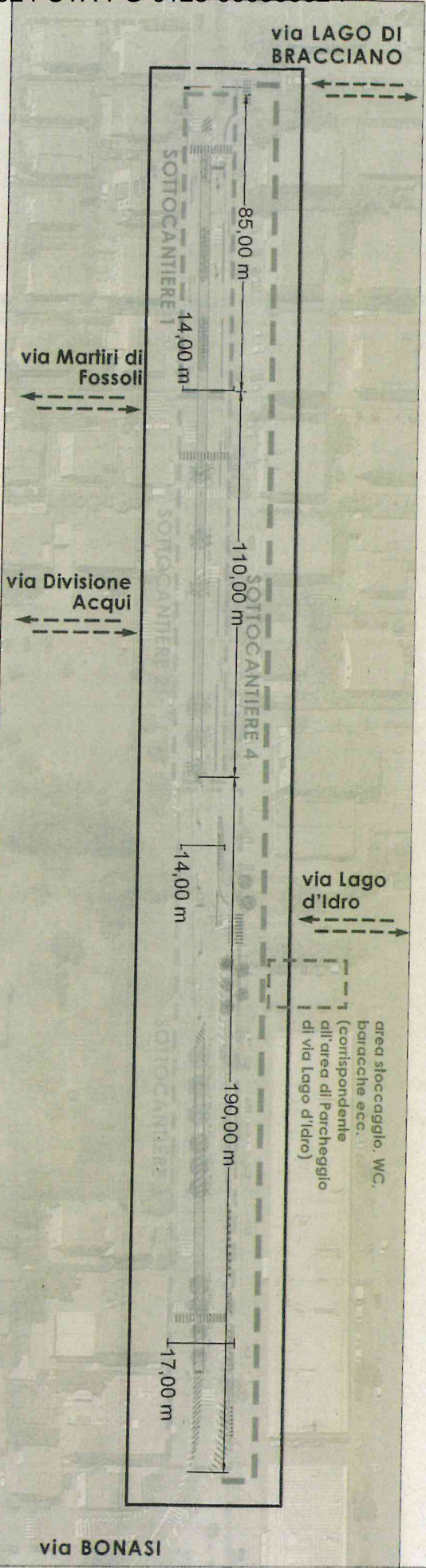
**Il Dirigente della Polizia Locale
Golfieri Dr. Davide**

DOCUMENTO FIRMATO DIGITALMENTE

**L'EFFICACIA DELLA PRESENTE ORDINANZA VIABILE E' SUBORDINATA AL
RILASCIO DELL'EVENTUALE CONCESSIONE DI OCCUPAZIONE DI SUOLO
PUBBLICO**

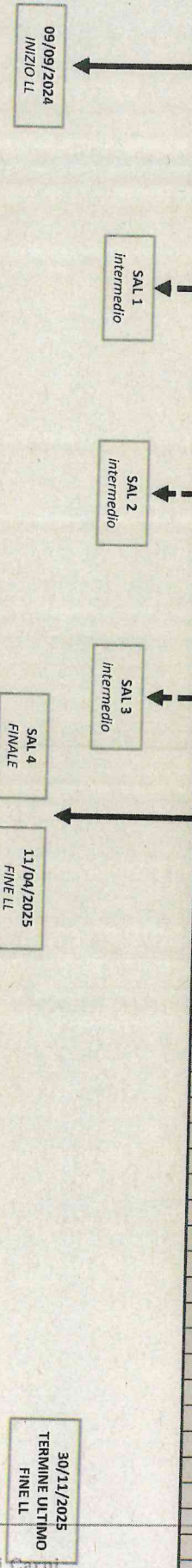
PRIONE FERRE ESARGINE PROT. 0077366-25/09/2024-UTA-PG-0123-00090002-P

Planificazione e tempistiche: indicazioni preliminari della suddivisione in sotto-cantieri e relativo cronoprogramma dei lavori
 NOTA: La suddivisione in sotto-cantieri e le tempistiche sopra indicate, sono da considerarsi una configurazione preliminare di quello che più puntualmente verrà sviluppato durante l'esecuzione delle opere.
SUDDIVISIONE IN SOTTO-CANTIERI



CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI

ATTIVITA'	PERIODO	MESE																																																											
		SETT 24	OTT 24	NOV 24	DIC 24	GEN 25	FEB 25	MAR 25	APR 25	MAG 25	GIU 25	LUG 25	AGO 25	SETT 25	OTT 25	NOV 25																																													
SOTTOCANTIERE 1	settimana 1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
SOTTOCANTIERE 2	settimana 2	9 SET - 10 NOV																																																											
SOTTOCANTIERE 3	settimana 3	11 NOV - 12 GEN																																																											
SOTTOCANTIERE 4	settimana 4	15 DIC - 21 GEN																																																											
ULTIMAZIONE LL	settimana 5	13 GEN - 16 MAR																																																											
	settimana 6	17 MAR - 11 APR																																																											



SOTTOCANTIERE 1

TRATTO: da intersezione via Lago di Bracciano a via Martiri di Fossoli (lunghezza: 85m, largh. media: 14m)
 LAVORAZIONI: demolizioni, opere edili, asfaltature.

SOTTOCANTIERE 2

TRATTO: da via Martiri di Fossoli all'inizio delle corsie di svolta per via Lago d'Idro (lunghezza: 110m, largh. media: 14m)
 LAVORAZIONI: demolizioni, opere edili, asfaltature.

SOTTOCANTIERE 3

TRATTO: da corsie di svolta per via Lago d'Idro a via Bonasi (lunghezza: 190m, largh. 1° tratto: 14m, largh. 2° tratto: 17m)
 LAVORAZIONI: demolizioni, opere edili, asfaltature.

SOTTOCANTIERE 4

TRATTO: intero tratto di via Roosevelt da intersezione con via Lago di Bracciano a via Bonasi.
 LAVORAZIONI: opere a verde, realizzazione della pista ciclabile, finiture.
 nota: Le lavorazioni comprese nel sotto-cantiere 4, riguardano l'intero tratto oggetto di intervento; saranno eseguite in due fasi distinte: a conclusione dei sotto-cantieri 1-2-primi, e al termine dei lavori del sotto-cantiere 3 infine.