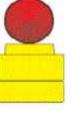
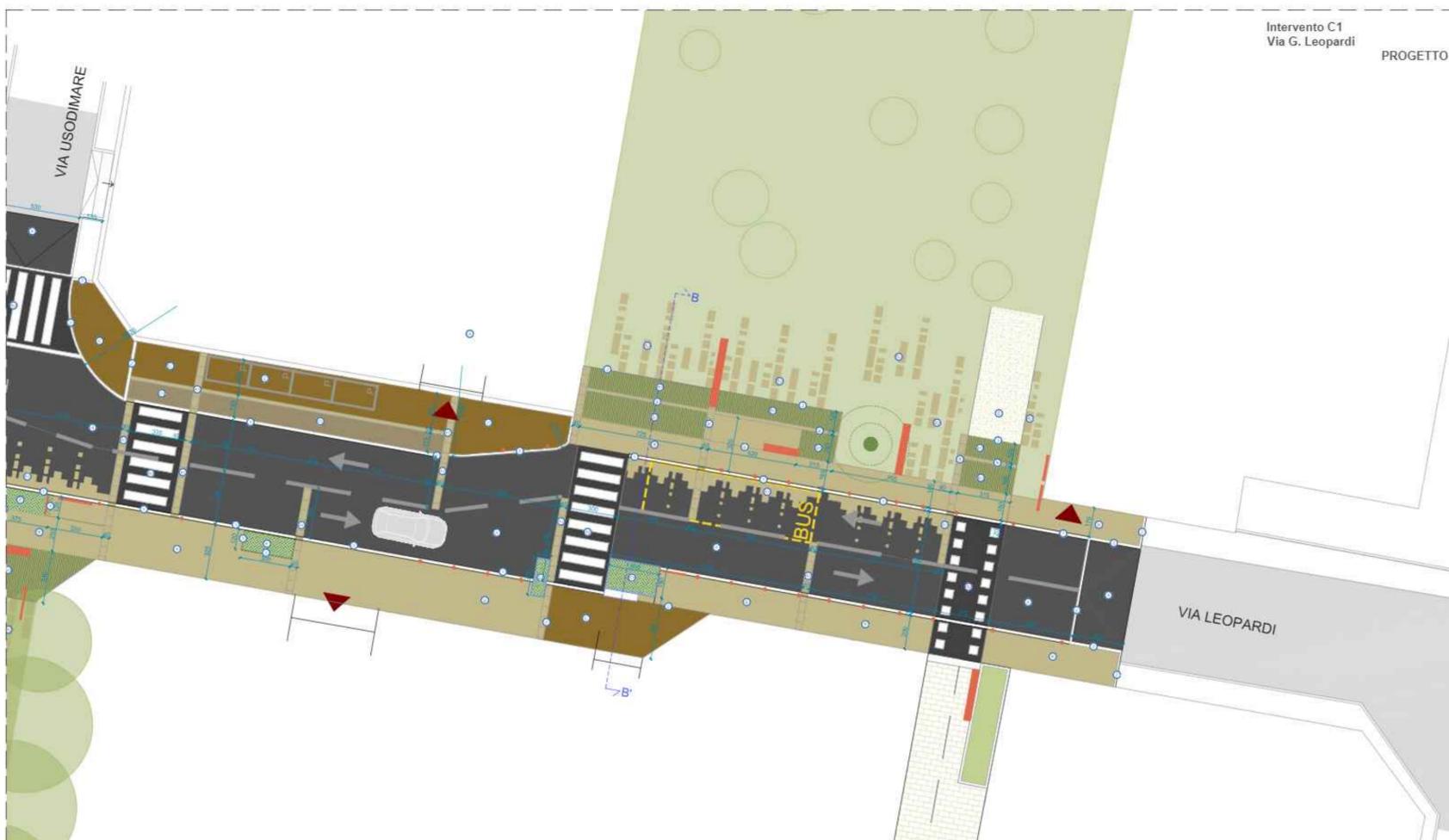


LEGENDA:

-  New Jersey in plastica
-  Delimitazione di cantiere in pannelli metallici con base in cls
-  Segnaletica orizzontale provvisoria
-  Percorso pedoni
-  Accesso cantiere
-  Quadro di cantiere / distribuzione
- Allaccio idrico di cantiere

Cartelli di cantiere

-  inizio area cantiere
-  fine area cantiere
-   pedoni sul lato opposto
-   VIETATO IL TRANSITO AI PEDONI
-   PUNTO DI RACCOLTA
-  ESTINTORE
-   CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO



SETTORE S5 - OPERE PUBBLICHE E MANUTENZIONE DELLA CITTÀ
UFFICIO MOBILITÀ-VIABILITÀ

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)
Finanziato dall'Unione Europea NextGenerationEU
Missione M5 - Componente C2 - Investimento 2.1
Misura investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

Progetto n. 53/22
INTERVENTI ATTUATIVI DEL PIANO URBANO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS): REALIZZAZIONE ISOLA VIA COLOMBO
PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO
CUP: C99J21019310005

IMPORTO COMPLESSIVO 1.600.000,00 €

progettista
Arch. Filena M. Di Tommaso
firmato digitalmente

responsabile unico del procedimento
Geom. Franco Zona

gruppo di lavoro
Arch. Alvaro Casanovas Leal
Geom. Antonio Ghedini
Arch. Elisabetta Pettazzoni
Arch. Aurora Toma
Arch. Carlotta Trippa

PIANO SICUREZZA E COORDINAMENTO 01.01

ELABORATO DI CANTIERE: VIA LEOPARDI - VIA DORIA - VIA PASCOLI
FASE LP01

DATA	REV. 1	REV. 2	SCALA
09/05/2023			1:200

LEGENDA:



Cassone rifiuti di cantiere



New Jersey in plastica



Delimitazione di cantiere in pannelli metallici con base in cls



Segnaletica orizzontale provvisoria



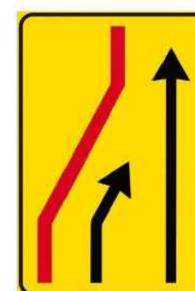
Percorso pedoni



Accesso cantiere



Cartelli di cantiere



pedoni sul lato opposto



VIETATO IL TRANSITO AI PEDONI



PUNTO DI RACCOLTA



SETTORE S5 - OPERE PUBBLICHE E MANUTENZIONE DELLA CITTÀ
UFFICIO MOBILITÀ-VIABILITÀ

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)
Finanziato dall'Unione Europea NextGenerationEU
Missione M5 - Componente C2 - Investimento 2.1
Misura investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

Progetto n. 53/22
INTERVENTI ATTUATIVI DEL PIANO URBANO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS): REALIZZAZIONE ISOLA VIA COLOMBO
PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO
CUP: C99J21019310005

IMPORTO COMPLESSIVO 1.600.000,00 €

progettista
Arch. Filena M. Di Tommaso
firmato digitalmente

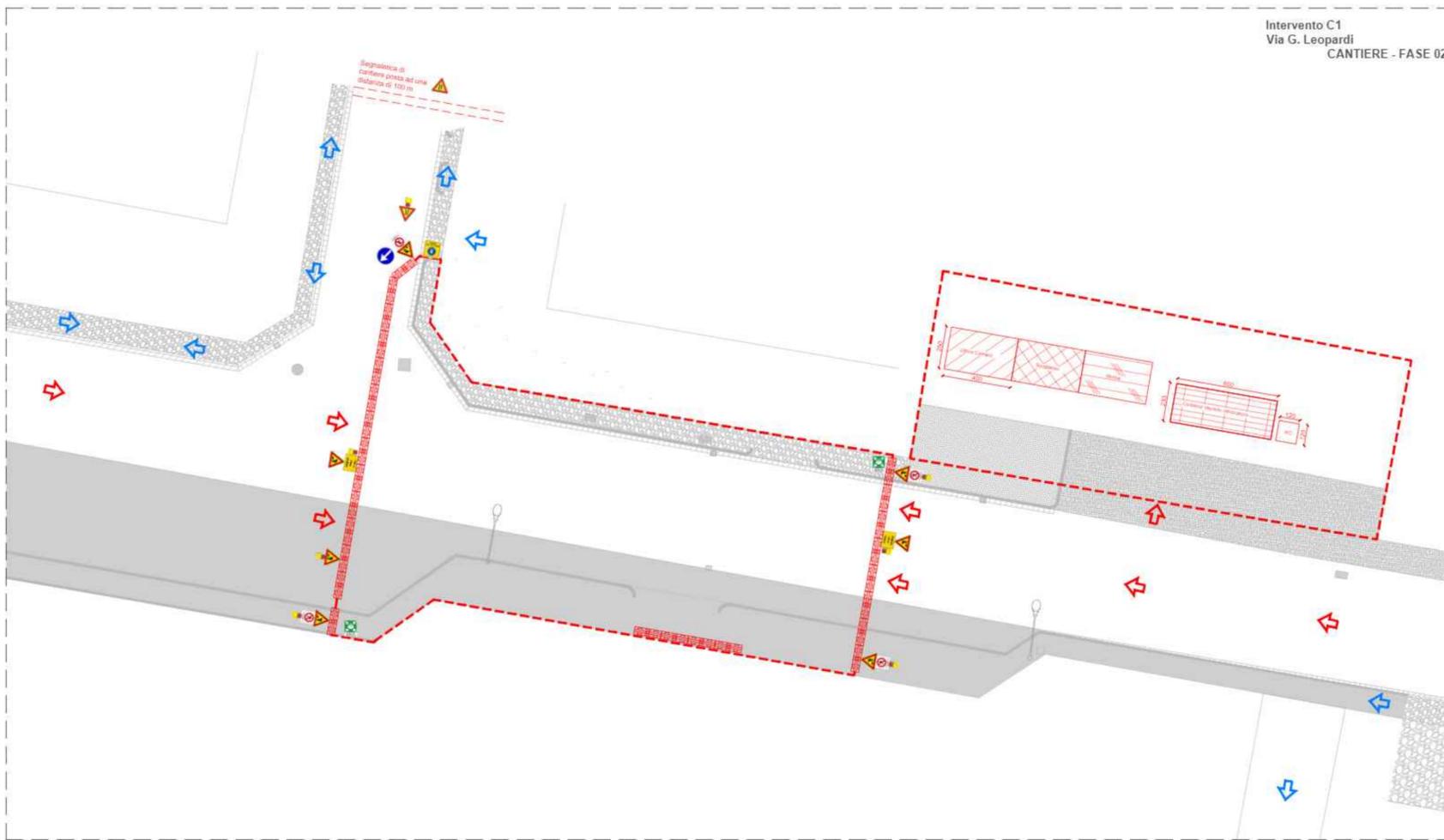
responsabile unico del procedimento
Geom. Franco Zona

gruppo di lavoro
Arch. Alvaro Casanovas Leal
Geom. Antonio Ghedini
Arch. Elisabetta Pettazzoni
Arch. Aurora Toma
Arch. Carlotta Trippa

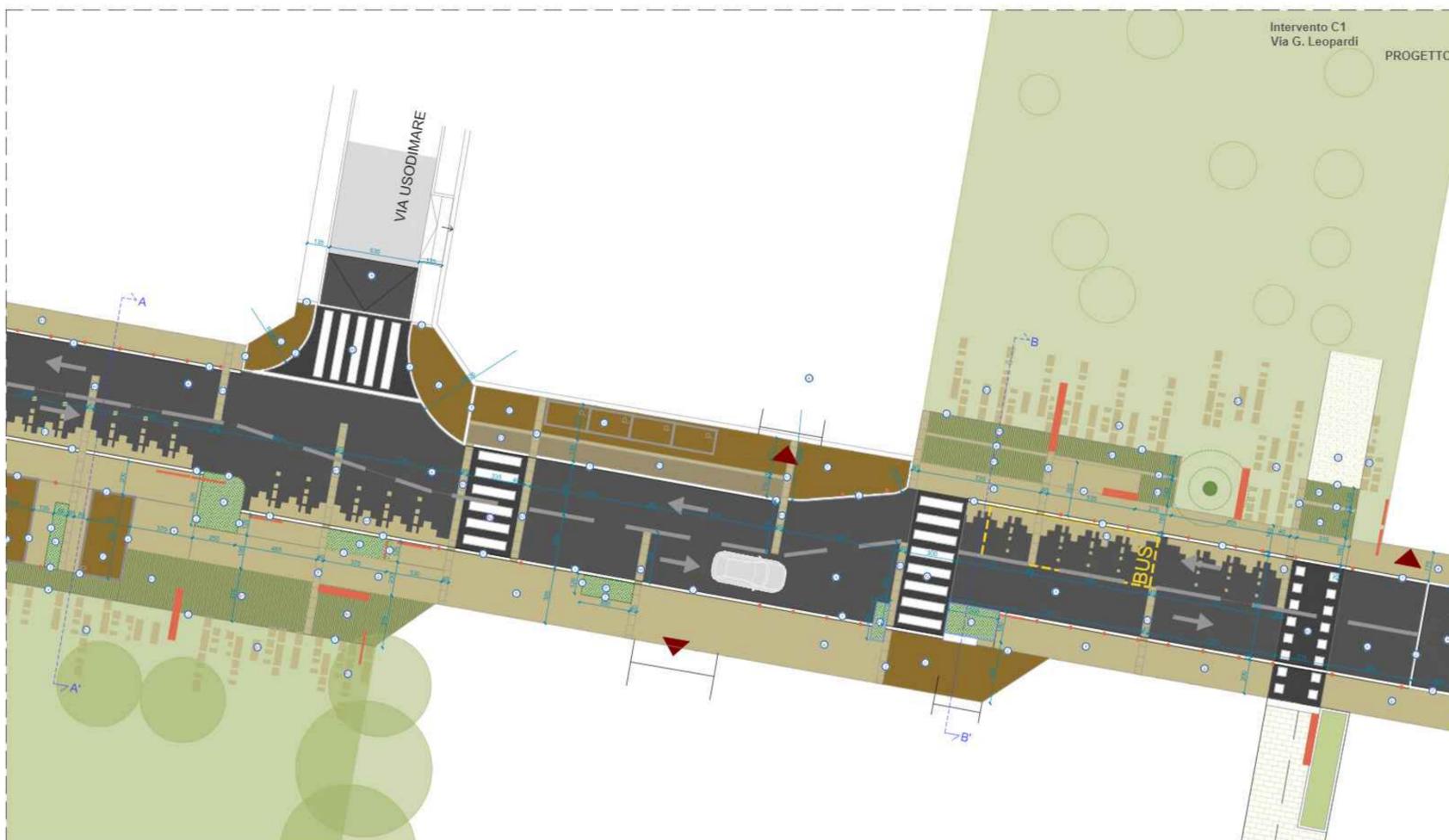
PIANO SICUREZZA E COORDINAMENTO 01.01_2

ELABORATO DI CANTIERE: VIA BOLLITORA - VIA LANFRANCO
STOCCAGGIO MATERIALI E RIFIUTI
FASE LP 01

DATA	REV. 1	REV. 2	SCALA
09/05/2023			1:200



LEGENDA:



SETTORE S5 - OPERE PUBBLICHE E MANUTENZIONE DELLA CITTÀ
UFFICIO MOBILITÀ-VIABILITÀ

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)
Finanziato dall'Unione Europea NextGenerationEU
Missione M5 - Componente C2 - Investimento 2.1
Misura investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

Progetto n. 53/22
INTERVENTI ATTUATIVI DEL PIANO URBANO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS): REALIZZAZIONE ISOLA VIA COLOMBO
PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO
CUP: C99J21019310005

IMPORTO COMPLESSIVO 1.600.000,00 €

progettista
Arch. Filena M. Di Tommaso
firmato digitalmente

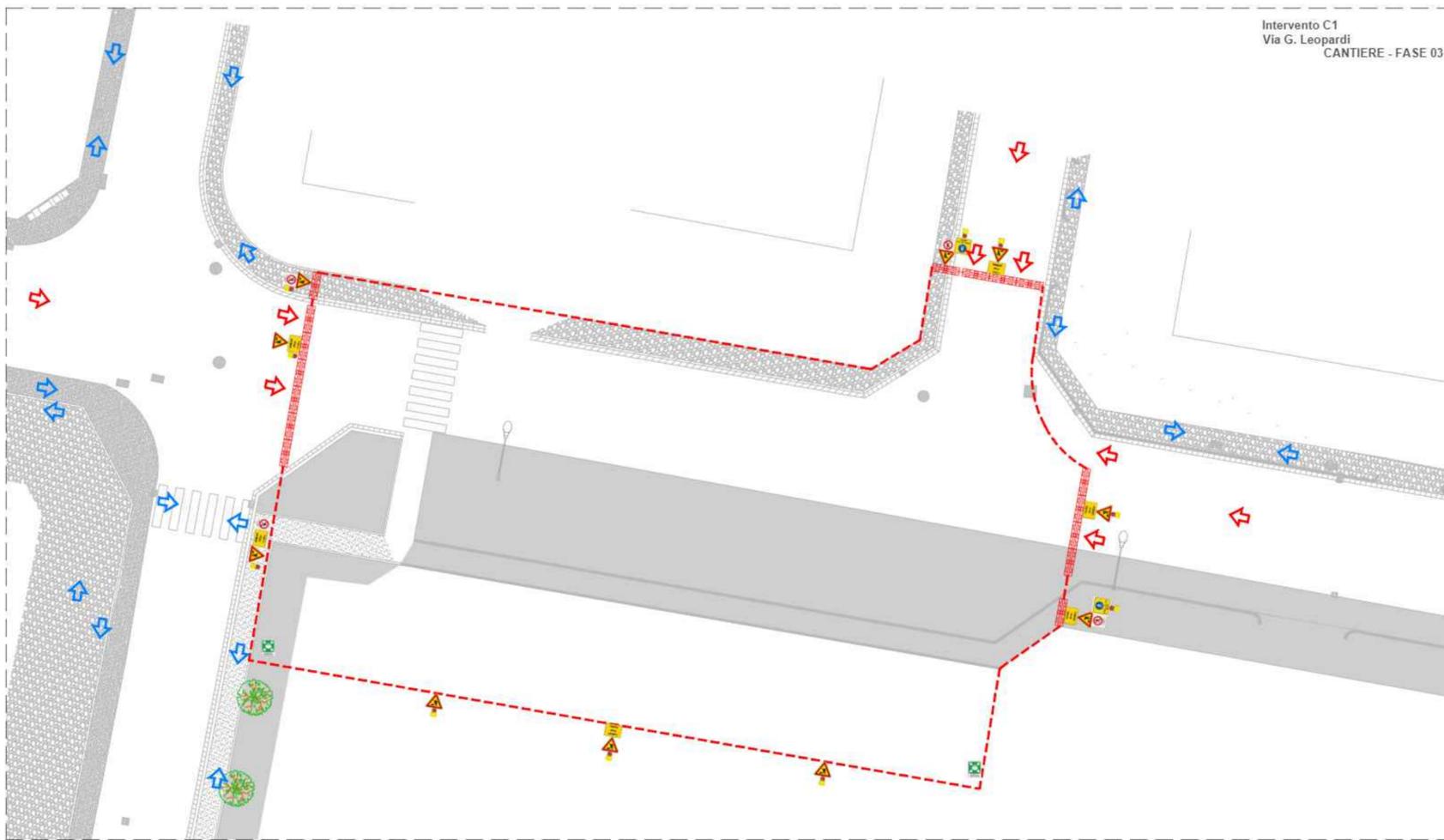
responsabile unico del procedimento
Geom. Franco Zona

gruppo di lavoro
Arch. Alvaro Casanovas Leal
Geom. Antonio Ghedini
Arch. Elisabetta Pettazzoni
Arch. Aurora Toma
Arch. Carlotta Trippa

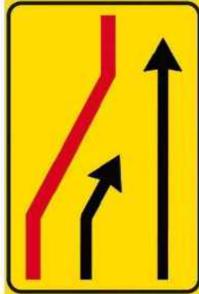
PIANO SICUREZZA E COORDINAMENTO 01.02

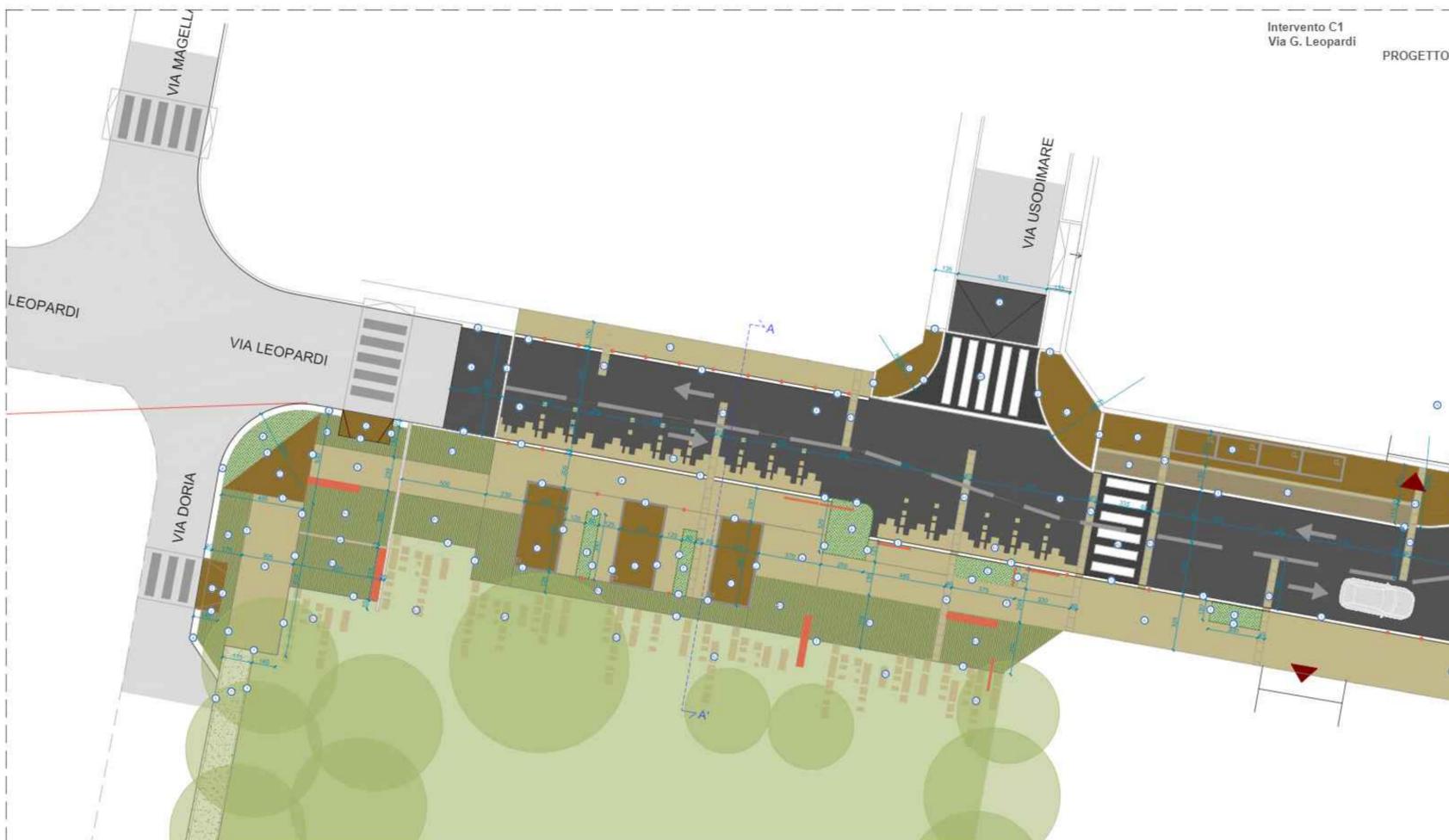
ELABORATO DI CANTIERE: VIA LEOPARDI - VIA DORIA - VIA PASCOLI
FASE LP02

DATA	REV. 1	REV. 2	SCALA
09/05/2023			1:200



LEGENDA:

-  New Jersey in plastica
-  Delimitazione di cantiere in pannelli metallici con base in cls
-  Segnaletica orizzontale provvisoria
-  Percorso pedoni
-  Accesso cantiere
- inizio area cantiere** Cartelli di cantiere
-  **fine area cantiere**
-  pedoni sul lato opposto
-  VIETATO IL TRANSITO AI PEDONI
-  PUNTO DI RACCOLTA
- 
- 
- 



SETTORE S5 - OPERE PUBBLICHE E MANUTENZIONE DELLA CITTÀ
UFFICIO MOBILITÀ-VIABILITÀ

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)
Finanziato dall'Unione Europea NextGenerationEU
Missione M5 - Componente C2 -Investimento 2.1
Misura investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

Progetto n. 53/22
INTERVENTI ATTUATIVI DEL PIANO URBANO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS): REALIZZAZIONE ISOLA VIA COLOMBO
PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO
CUP: C99J21019310005

IMPORTO COMPLESSIVO 1.600.000,00 €

progettista
Arch. Filena M. Di Tommaso
firmato digitalmente

responsabile unico del procedimento
Geom. Franco Zona

gruppo di lavoro
Arch. Alvaro Casanovas Leal
Geom. Antonio Ghedini
Arch. Elisabetta Pettazzoni
Arch. Aurora Toma
Arch. Carlotta Trippa

PIANO SICUREZZA E COORDINAMENTO 01.03

ELABORATO DI CANTIERE: VIA LEOPARDI - VIA DORIA - VIA PASCOLI
FASE LP03

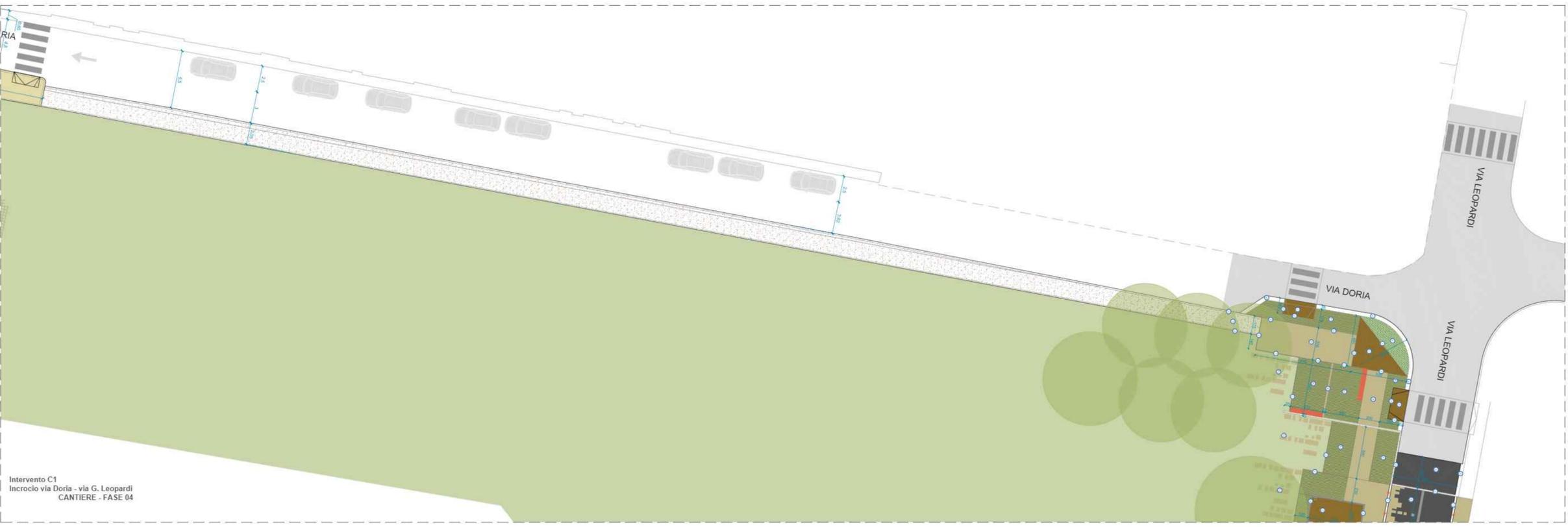
DATA	REV. 1	REV. 2	SCALA
09/05/2023			1:200

LEGENDA:

-  New Jersey in plastica
-  Delimitazione di cantiere in pannelli metallici con base in cls
-  Segnaletica orizzontale provvisoria
-  Percorso pedoni
-  Accesso cantiere
-  **inizio area cantiere** Cartelli di cantiere
-  **pedoni sul lato opposto**
-  **fine area cantiere**
-  **VIETATO IL TRANSITO AI PEDONI**
-  **PUNTO DI RACCOLTA**
- 
- 
- 



Intervento C1
Incrocio via Doria - via G. Leopardi
CANTIERE - FASE 04



Intervento C1
Incrocio via Doria - via G. Leopardi
CANTIERE - FASE 04



SETTORE S5 - OPERE PUBBLICHE E MANUTENZIONE DELLA CITTÀ
UFFICIO MOBILITÀ-VIABILITÀ

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)
Finanziato dall'Unione Europea NextGenerationEU
Missione M5 - Componente C2 -Investimento 2.1
Misura investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

Progetto n. 53/22
INTERVENTI ATTUATIVI DEL PIANO URBANO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS): REALIZZAZIONE ISOLA VIA COLOMBO
PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO
CUP: C99J21019310005

IMPORTO COMPLESSIVO 1.600.000,00 €

progettista
Arch. Filena M. Di Tommaso
firmato digitalmente

responsabile unico del procedimento
Geom. Franco Zona

gruppo di lavoro
Arch. Alvaro Casanovas Leali
Geom. Antonio Ghedini
Arch. Elisabetta Pelliccioni
Arch. Aurora Toma
Arch. Carlotta Trippa

PIANO SICUREZZA E COORDINAMENTO 01.04
ELABORATO DI CANTIERE: VIA LEOPARDI - VIA DORIA - VIA PASCOLI
FASE LP04

DATA: 09/05/2023 REV. 1 REV. 2 SCALA: 1:200



LEGENDA:

-  New Jersey in plastica
-  Delimitazione di cantiere in pannelli metallici con base in cls
-  Segnaletica orizzontale provvisoria
-  Percorso pedoni
-  Accesso cantiere

inizio area cantiere

fine area cantiere

Cartelli di cantiere

- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 



SETTORE S5 - OPERE PUBBLICHE E MANUTENZIONE DELLA CITTÀ
UFFICIO MOBILITÀ-VIABILITÀ

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)
Finanziato dall'Unione Europea NextGenerationEU
Missione M5 - Componente C2 - Investimento 2.1
Misura investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

Progetto n. 53/22
INTERVENTI ATTUATIVI DEL PIANO URBANO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS): REALIZZAZIONE ISOLA VIA COLOMBO
PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO
CUP: C99J21019310005

IMPORTO COMPLESSIVO 1.600.000,00 €

progettista
Arch. Filena M. Di Tommaso
firmato digitalmente

responsabile unico del procedimento
Geom. Franco Zona

gruppo di lavoro
Arch. Alvaro Casanovas Leal
Geom. Antonio Ghedini
Arch. Elisabetta Pettazzoni
Arch. Aurora Toma
Arch. Carlotta Trippa

PIANO SICUREZZA E COORDINAMENTO 01.05

ELABORATO DI CANTIERE: VIA LEOPARDI - VIA DORIA - VIA PASCOLI
FASE LP05

DATA	REV. 1	REV. 2	SCALA
09/05/2023			1:200