



**Finanziato  
dall'Unione europea**  
NextGenerationEU



**MINISTERO  
DELL'INTERNO**



**CITTÀ DI  
CARPI**



**Italiadomani**  
PIANO NAZIONALE  
DI RIPRESA E RESILIENZA

*SETTORE S5 - OPERE PUBBLICHE E MANUTENZIONE DELLA CITTÀ*  
UFFICIO MOBILITÀ-VIABILITÀ

**PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)**

Finanziato dall'Unione Europea NextGenerationEU

Missione M5 - Componente C2 -Investimento 2.1

Misura investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre  
situazioni di emarginazione e degrado sociale

**Progetto n. 53/22**

**INTERVENTI ATTUATIVI DEL PIANO URBANO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE  
(PUMS): REALIZZAZIONE ISOLA VIA COLOMBO  
PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO**

CUP: C99J21019310005

IMPORTO COMPLESSIVO 1.600.000,00 €

---

**progettista**

Arch. Filena M. Di Tommaso  
*firmato digitalmente*

**responsabile unico del procedimento**

Geom. Franco Zona

**gruppo di lavoro**

Arch. Alvaro Casanovas Leal  
Geom. Antonio Ghedini  
Arch. Elisabetta Pettazoni  
Arch. Aurora Toma  
Arch. Carlotta Trippa

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

**CME**

---

DATA	REV. 1	REV. 2	SCALA
09/05/2023	31/05/202		

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							
	<b>LAVORI A CORPO</b>							
	<b>C1 via Leopardi (SpCat 1)</b>							
1 C01.058.010	Scarificazione di massiciata stradale eseguita con mezzi meccanici compreso l'allontanamento del materiale non utilizzato entro 5 km di distanza e per uno spessore di 20 cm massimo Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 1 - C1 via Leopardi via Leopardi	1,00	1042,86			1'042,86		
	SOMMANO mq					1'042,86	3,08	3'212,01
2 C01.058.035. a	Demolizione di sottofondo, eseguita con mezzi meccanici, compreso trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 5 km: per sottofondi in scapoli di pietra Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 1 - C1 via Leopardi VIA LEOPARDI	1,00	1042,86		0,380	396,29		
	SOMMANO mc					396,29	8,62	3'416,02
3 C01.004.005. a	Scavo a sezione obbligatoria, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggetto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 1 - C1 via Leopardi scavo porzioni marciapiede esterne a marciapiedi attuali lato sud via leopardi lato nord via leopardi scavo pavimentazioni con alveolare	1,00 1,00 1,00	49,00 75,00 365,00		0,400 0,400 0,150	19,60 30,00 54,75		
	SOMMANO mc					104,35	6,80	709,58
4 C01.058.020	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di disco diamantato per la regolare delimitazione dei tratti da demolire, per una profondità di taglio fino a 50 mm. Per tagli di maggiore profondità si potrà fare riferimento all'articolo B01.007.005 Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 1 - C1 via Leopardi via Leopardi via Usodimare	1,00 1,00 1,00	18,70 7,50 6,25			18,70 7,50 6,25		
	SOMMANO m					32,45	2,54	82,42
5 C01.058.070	Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati dalla D.L Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 1 - C1 via Leopardi smontaggio cartelli					8,00		
	SOMMANO cad					8,00	6,23	49,84
	<b>A RIPORTARE</b>							7'469,87

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							7'469,87
6 C01.058.075	Rimozione di sostegni relativi ai segnali di qualsiasi dimensione e tipo, compreso il trasporto, la rimozione del blocco di fondazione ed il riempimento del vuoto con materiale arido Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 1 - C1 via Leopardi cartelli via Leopardi, Doria Pascoli					8,00		
	SOMMANO cad					8,00	15,46	123,68
7 C01.058.105	Rimozione di caditoie in ghisa, compresa la rimozione del telaio mediante scalpellatura del calcestruzzo o malta o altro materiale di fissaggio Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 1 - C1 via Leopardi caditoie via Pascoli via Leopardi botole sotto servizi	3,00 6,00 6,00			25,000 25,000 70,000	75,00 150,00 420,00		
	SOMMANO kg					645,00	2,57	1'657,65
8 C01.058.065. a	Disfacimento di pavimentazione in masselli di calcestruzzo vibrocompreso, con accatastamento degli eventuali masselli di recupero nei luoghi indicati dalle committenti ovvero trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 5 km, asporto del materiale di allettamento e pulizia del sottofondo: eseguita a mano con recupero e pulizia dei masselli Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 1 - C1 via Leopardi PORZIONE AIUOLA DA REALIZZARE SU PISTA CICLABILE ESISTENTE	1,00	12,56			12,56		
	SOMMANO mq					12,56	21,61	271,42
9 C01.058.065. b	Disfacimento di pavimentazione in masselli di calcestruzzo vibrocompreso, con accatastamento degli eventuali masselli di recupero nei luoghi indicati dalle committenti ovvero trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 5 km, asporto del materiale di allettamento e pulizia del sottofondo: eseguita con mezzi meccanici senza recupero dei masselli Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 1 - C1 via Leopardi masselli via leopardi lato nord parco		41,35			41,35		
	SOMMANO mq					41,35	3,97	164,16
10 NP.001	Demolizione di marciapiedi di qualsiasi genere, compreso la rimozione dei cordoli e di eventuali fondazioni fino ad una profondità di cm. 30, compreso oneri di discarica e trasporto a discarica autorizzata entro 25 Km dal cantiere Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 1 - C1 via Leopardi marciapiede lato sud via leopardi marciapiede lato nord via leopardi demolizione marciapiedi lato nord via Leopardi incrocio via Usodimare demolizione marciapiedi lato nord via Leopardi incrocio via Usodimare	1,00 1,00	198,89 41,35			198,89 41,35		
	SOMMANO mq		40,41 34,00			40,41 34,00		
						314,65	16,21	5'100,48
	A RIPORTARE							14'787,26

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							14'787,26
11 NP.012	Fornitura e posa in opera di bordura in alluminio h. 14 cm autoincastrabile senza l'ausilio di giunzioni e dotata di asole per poterla picchettare al terreno mediante un picchetto ogni 50 cm. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 1 - C1 via Leopardi via leopardi	1,00	12,33			12,33		
		1,00	8,35			8,35		
		1,00	8,36			8,36		
		1,00	3,13			3,13		
		1,00	7,67			7,67		
		1,00	4,31			4,31		
		1,00	0,40			0,40		
		1,00	7,23			7,23		
		1,00	7,36			7,36		
		1,00	3,47			3,47		
		1,00	8,26			8,26		
		1,00	5,00			5,00		
		1,00	7,30			7,30		
		1,00	1,25			1,25		
		2,00	3,25			6,50		
		1,00	8,99			8,99		
		1,00	3,70			3,70		
		1,00	1,97			1,97		
		1,00	4,87			4,87		
		1,00	3,29			3,29		
		2,00	5,23			10,46		
		1,00	5,24			5,24		
		1,00	14,44			14,44		
		2,00	5,21			10,42		
		1,00	4,85			4,85		
		1,00	1,38			1,38		
		1,00	9,09			9,09		
		1,00	10,69			10,69		
		1,00	38,48			38,48		
		3,00	15,00			45,00		
	porzione fra canaline via Doria	1,00	120,00			120,00		
		1,00	100,73			100,73		
	SOMMANO m					484,52	27,86	13'498,73
12 NP.003.1	Fornitura e posa in opera di canalina lineare completa di canale in cemento vibro compresso o in cemento polimerico, sezione a "V" altezza interna 220 mm, larghezza interna 200 mm compresa griglia in ghisa sferoidale classe di resistenza D400 compreso pezzi speciali per raccordo alle fognature esistenti, escluso fondazione e rinfianco in calcestruzzo da computarsi a parte, conforme norma UNI 1433. Categoria di Opera OS24 - Verde e arredo urbano SpCat 1 - C1 via Leopardi via leopardi	20,00	3,00			60,00		
	SOMMANO m					60,00	231,88	13'912,80
13 C01.037.040. d	Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5, compresi rinfianco e sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali: a sezione rettangolare: 12 x 25 x 100 cm Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 1 - C1 via Leopardi cordoli separazione pavimentazioni via leopardi	1,00	7,20			7,20		
		1,00	5,00			5,00		
		1,00	5,00			5,00		
		1,00	6,00			6,00		
		1,00	11,25			11,25		
		1,00	1,50			1,50		
		1,00	4,85			4,85		
	A RIPORTARE					40,80		42'198,79

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					40,80		42'198,79
		1,00	0,84			0,84		
		1,00	1,20			1,20		
		1,00	10,02			10,02		
		1,00	1,21			1,21		
		1,00	8,43			8,43		
		1,00	3,55			3,55		
		1,00	1,14			1,14		
		1,00	5,15			5,15		
		1,00	0,91			0,91		
		1,00	1,49			1,49		
		1,00	1,73			1,73		
		1,00	2,99			2,99		
		1,00	6,40			6,40		
		1,00	3,00			3,00		
		1,00	2,01			2,01		
		1,00	8,92			8,92		
	SOMMANO cad					99,79	20,72	2'067,65
14 NP.005.01	<p>Fornitura e posa in opera di una pavimentazione architettonica, eseguita mediante l'impiego di un calcestruzzo ad elevata durabilità, con resistenza minima di 30 N/mm<sup>2</sup>, (Classe 25/30 secondo UNI EN 206.1), confezionato con aggregati locali arrotondati o a spacco di cava granulometria 6 - 12 mm, e cemento Portland Tipo I o composito Tipo II/A-LL 32,5 R o 42,5 R (di colore grigio o bianco), addizionato da una peculiare ed equilibrata miscela di filler reattivi a base di microsilicati, micro-fibre in polipropilene multifilamento, agenti aeranti, fluidificanti e stabilizzanti, che fibre in polipropilene di lunghezza pari a mm18.</p> <p>Le addizioni di cui sopra sono finalizzate al conseguimento dei necessari incrementi di coesione, del conglomerato fresco, della stabilità agli agenti atmosferici ed aggressivi, della resistenza ai cicli di gelo/disgelo, della resistenza all'abrasione, alla fessurazione ed agli urti.</p> <p>Pavimentazione, dello spessore complessivo di 18 cm per funzionie di marciapiede pedonale, posta in opera su idoneo sottofondo compatto da computarsi a parte, compreso il posizionamento dei giunti di dilatazione e/o di eventuali inserti costituenti il motivo architettonico secondo le prescrizioni della D.L. (da computarsi a parte), e opportuna protezione di cordoli, zoccolature e ogni altro elemento architettonico che potrebbe subire imbrattamenti durante la posa in opera e la lavorazione della pavimentazione, da realizzarsi mediante l'applicazione di idonei rivestimenti o specifiche nastrature. Compresa pure la formazione di pendenze, esclusa la formazione di rampe di raccordo. Granulometria (C)</p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...</p> <p>SpCat 1 - C1 via Leopardi via leopardi</p>	1,00	80,00			80,00		
	SOMMANO mq					80,00	79,12	6'329,60
15 NP.005.02	<p>Fornitura e posa in opera di una pavimentazione architettonica, eseguita mediante l'impiego di un calcestruzzo ad elevata durabilità, con resistenza minima di 30 N/mm<sup>2</sup>, (Classe 25/30 secondo UNI EN 206.1), confezionato con aggregati locali arrotondati o a spacco di cava granulometria 8 - 16 mm, e cemento Portland Tipo I o composito Tipo II/A-LL 32,5 R o 42,5 R (di colore grigio o bianco), addizionato da una peculiare ed equilibrata miscela di filler reattivi a base di microsilicati, micro-fibre in polipropilene multifilamento, agenti aeranti, fluidificanti e stabilizzanti, che fibre in polipropilene di lunghezza pari a mm18.</p> <p>Le addizioni di cui sopra sono finalizzate al conseguimento dei necessari incrementi di coesione, del conglomerato fresco, della stabilità agli agenti atmosferici ed aggressivi, della resistenza ai cicli di gelo/disgelo, della resistenza all'abrasione, alla fessurazione ed agli urti.</p> <p>Pavimentazione, dello spessore complessivo di 18 cm per funzionie</p>							
	A RIPORTARE							50'596,04

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							50'596,04
	<p>di marciapiede pedonale, posta in opera su idoneo sottofondo compatto da computarsi a parte, compreso il posizionamento dei giunti di dilatazione e/o di eventuali inserti costituenti il motivo architettonico secondo le prescrizioni della D.L. (da computarsi a parte), e opportuna protezione di cordoli, zoccolature e ogni altro elemento architettonico che potrebbe subire imbrattamenti durante la posa in opera e la lavorazione della pavimentazione, da realizzarsi mediante l'applicazione di idonei rivestimenti o specifiche nastrature. Compresa pure la formazione di pendenze, esclusa la formazione di rampe di raccordo. Granulometria (C)</p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...</p> <p>SpCat 1 - C1 via Leopardi via Leopardi</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq</p>	1,00	80,00			80,00		
						80,00	80,60	6'448,00
16 NP.004.01	<p>Fornitura e posa in opera di pavimentazione tipo "DRAINBETON" eseguita con l'impiego di calcestruzzo drenante; gettato in opera spessore finito min. cm 20. Conglomerato cementizio, ad alta capacità drenante certificata, tipo DRAINBETON (drenabilità <math>\geq 200</math> litri/mq/min) a base di leganti idraulici cementizi, graniglie di granulometria tra 4 e 16 mm, opportunamente selezionate e di additivi sintetici, avente resistenza a compressione <math>&gt; 15</math> MPa, sarà fornito in autobetoniera, confezionato presso impianto di betonaggio certificato FPC, sarà applicato mediante l'utilizzo di mezzi meccanici quali vibrofinitrice, roller screed, staggia vibrante e/o a mano in maniera uniforme e costante, facendo in modo di mantenere per tutta la superficie lo stesso aspetto estetico. La metodologia di posa dovrà anche prevedere la perfetta realizzazione dei giunti di costruzione, prevedendo le casserature delle partizioni di getto giornaliero. Il conglomerato dovrà garantire caratteristica drenanti e traspiranti per valori non inferiori a 200 lt/min/mq e dovrà essere steso nello spessore prestabilito di 20 cm di correttamente compattato. La compattazione del calcestruzzo drenante dovrà essere eseguita con mezzi meccanici adeguati, dovrà risultare uniforme e regolare su tutta la superficie. Essa dovrà garantire la drenabilità sulla totale pavimentazione e l'ottima planarità della superficie stessa, evitando avvallamenti dovuti ad una compattazione non omogenea, tenendo conto, inoltre, della possibile irregolarità di quota del sottofondo / substrato e della eventuale differenza di consistenza del conglomerato drenante fresco e le eventuali pendenze. Al fine di mantenere le proprietà drenanti, al prodotto non dovranno essere aggiunte sabbie o polveri di alcun genere, né allo stato fresco né allo stato indurito, che potrebbero occludere i vuoti presenti nella lastra indurita. Al termine della stesa del conglomerato drenante con continuità temporale la pavimentazione dovrà essere immediatamente e adeguatamente coperta con teli in pvc e/o geotessile per almeno 7 giorni in grado di trattenere, su tutta la superficie, l'umidità necessaria alla corretta maturazione del conglomerato.</p> <p>Specifiche per la pigmentazione:</p> <p>Il prodotto dovrà essere colorato con aggiunta di pigmentazione colorata durante la miscelazione o con applicazione di mineralizzante colorato specifico per calcestruzzi drenanti. Tutte le colorazioni previste dovranno rispondere ai requisiti di progetto e dovranno essere preliminarmente accettate dalla D.L. mediante la valutazione di opportuni campioni che saranno prodotti a carico dell'appaltatore.</p> <p>La colorazione dovrà essere del tipo idonea per calcestruzzi, soluzione pronta all'uso mineralizzante (non filmogena), colorata per il consolidamento, per il consolidamento dei calcestruzzi consumo da 200 a 250 gr/m2 a rullo 1 o 2 mani massimo. Compreso pure strato di allettamento in sabbia lavata spessore 10 cm.</p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...</p> <p>SpCat 1 - C1 via Leopardi via Leopardi</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq</p>	1,00	525,00			525,00		
						525,00	89,47	46'971,75
	A R I P O R T A R E							104'015,79

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							104'015,79
17 NP.007.01	<p>Fornitura e posa in opera di cubetti di GRES PORCELLANATO AD ALTO SPESSORE (GRESTONE DELLA DITTA SAXA GRES) tipo selce rispondente ai CAM. Prodotto con indice di assorbenza <math>E \leq 0,5\%</math> - UNIEN 10545-3; ingelivo (EN 202 ISO 15045 -12) con carico di compressione monoassiale di 150 N/mm<sup>2</sup> (UNI EN 192612000) e carico di rottura medio di 100kN (EN 1339). Antiscivolo (DIN 51130, <math>R \geq 11</math>) resistente all'abrasione (EN 1338-App. G, &lt;18 mm) agli agenti chimici (ISO 10545-13, GA-GLA GH) e al sale. Posati con adesivo cementizio di colore grigio monocomponente ad alte prestazioni, resistente allo scivolamento verticale, con tempo aperto allungato, deformabile, applicabile anche in spessori elevati, con sensibile riduzione di emissione di polvere in fase di miscelazione, a bassissima emissione di sostanze organiche volatili, emissioni di Gas a Effetto Serra compensate, classificato come C2TES1 secondo la norma EN 12004. Saturazione delle fughe con malta premiscelata, avente resistenza meccanica superiore a 55 MPa, e resistenza alla flessione pari a 8 MPa, con speciali leganti ed aggregati di prima qualità in curva granulometrica (diametro max 2 mm), in classe di esposizione ambientale XF4 e SX3, rispondenti alla normativa UNI EN 206. Compreso pure la formazione di tagli e sfridi per adattamento alle opere esistente. <b>Colore bianco, dimensioni elementi 10x10x6,5 cm, per formazione segnaletica stradale attraversamenti pedonali. (A2)</b></p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...</p> <p>SpCat 1 - C1 via Leopardi attraversamenti via Leopardi</p>	1,00	35,00			35,00		
	SOMMANO mq					35,00	123,89	4'336,15
18 NP.007.02	<p>Fornitura e posa in opera di cubetti di GRES PORCELLANATO AD ALTO SPESSORE (GRESTONE DELLA DITTA SAXA GRES) tipo selce rispondente ai CAM. Prodotto con indice di assorbenza <math>E \leq 0,5\%</math> - UNIEN 10545-3; ingelivo (EN 202 ISO 15045 -12) con carico di compressione monoassiale di 150 N/mm<sup>2</sup> (UNI EN 192612000) e carico di rottura medio di 100kN (EN 1339). Antiscivolo (DIN 51130, <math>R \geq 11</math>) resistente all'abrasione (EN 1338-App. G, &lt;18 mm) agli agenti chimici (ISO 10545-13, GA-GLA GH) e al sale. Posati con adesivo cementizio di colore grigio monocomponente ad alte prestazioni, resistente allo scivolamento verticale, con tempo aperto allungato, deformabile, applicabile anche in spessori elevati, con sensibile riduzione di emissione di polvere in fase di miscelazione, a bassissima emissione di sostanze organiche volatili, emissioni di Gas a Effetto Serra compensate, classificato come C2TES1 secondo la norma EN 12004. Saturazione delle fughe con malta premiscelata, avente resistenza meccanica superiore a 55 MPa, e resistenza alla flessione pari a 8 MPa, con speciali leganti ed aggregati di prima qualità in curva granulometrica (diametro max 2 mm), in classe di esposizione ambientale XF4 e SX3, rispondenti alla normativa UNI EN 206. Compreso pure la formazione di tagli e sfridi per adattamento alle opere esistente. <b>Colore nero, dimensioni elementi 10x10x6,5 cm, per formazione segnaletica stradale attraversamenti pedonali. (A2)</b></p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...</p> <p>SpCat 1 - C1 via Leopardi attraversamenti via Leopardi</p>	1,00	57,00			57,00		
	SOMMANO mq					57,00	114,19	6'508,83
19 A15.001.015. a	<p>Massetto pronto ad alta resistenza, adatto per la posa di pavimenti con adesivo (piastrelle ceramiche, gres porcellanato, pietre naturali, parquet e piastrelle resilienti), dello spessore di <math>20 \div 80</math> mm, dato in opera battuto, livellato e liscio: spessore 20 mm</p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie,</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							114'860,77

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							114'860,77
	metropolitane ... SpCat 1 - C1 via Leopardi Vedi voce n° 17 [mq 35.00] Vedi voce n° 18 [mq 57.00]					35,00 57,00		
	SOMMANO mq					92,00	16,86	1'551,12
20 A15.001.015. b	Massetto pronto ad alta resistenza, adatto per la posa di pavimenti con adesivo (piastrelle ceramiche, gres porcellanato, pietre naturali, parquet e piastrelle resilienti), dello spessore di 20 ÷ 80 mm, dato in opera battuto, livellato e liscio: per ogni centimetro in più di spessore Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 1 - C1 via Leopardi Vedi voce n° 17 [mq 35.00] Vedi voce n° 18 [mq 57.00]					35,00 57,00		
	SOMMANO mq					92,00	7,40	680,80
21 NP.009.01	Fornitura e posa in opera di cubetti di GRES PORCELLANATO AD ALTO SPESSORE TIPO GRESTONE DELLA DITTA SAXA GRES, tipo selce rispondente ai CAM. Prodotto con indice di assorbenza E<=O,5% - UNIEN 10545-3; ingelivo (EN 202 ISO 15045 -12) con carico di compressione monoassiale di 150 N/mm2 (UNI EN 192612000) e carico di rottura medio di 100kN (EN 1339). Antiscivolo (DIN 51130, R>=11) resistente all'abrasione (EN 1338-App. G, <18 mm) agli agenti chimici (ISO 10545-13, GA-GLA GH) e al sale. Da posare in opera su idoneo strato di allettamento in sabbia dello spessore minimo di cm. 10, compreso l'intasamento dei giunti con sabbia fine. Compreso pure la formazione di tagli e sfridi per adattamento alle opere esistenti. <b>Colore a scelta della DL escluso colore bianco, dimensioni elementi 20x20x5 cm, per formazione percorsi pedonali (tipologia B).</b> Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 1 - C1 via Leopardi via Leopardi spazi fra canaline	1,00 40,00	430,00 1,00	0,200		430,00 8,00		
	SOMMANO mq					438,00	102,06	44'702,28
22 NP.009.02	Fornitura e posa in opera di cubetti di GRES PORCELLANATO AD ALTO SPESSORE TIPO GRESTONE DELLA DITTA SAXA GRES, tipo selce rispondente ai CAM. Prodotto con indice di assorbenza E<=O,5% - UNIEN 10545-3; ingelivo (EN 202 ISO 15045 -12) con carico di compressione monoassiale di 150 N/mm2 (UNI EN 192612000) e carico di rottura medio di 100kN (EN 1339). Antiscivolo (DIN 51130, R>=11) resistente all'abrasione (EN 1338-App. G, <18 mm) agli agenti chimici (ISO 10545-13, GA-GLA GH) e al sale. Da posare in opera su idoneo strato di allettamento in sabbia dello spessore minimo di cm. 10, con interposizione di distanziali formati con elementi in polipropilene a nido d'ape dello spessore di cm. 3,2, compreso pure la formazione di tagli e sfridi per adattamento alle opere esistenti, l'intasamento delle fughe con miscela di sabbia e terreno vegetale recuperato dagli scavi per la posa della pavimentazione, fughe longitudinali larghezza 1 cm e 5 cm fughe trasversali 1 cm. <b>Colore a scelta della DL escluso colore bianco, dimensioni elementi 20x10x5 cm, per formazione percorsi pedonali. (tipologia B1)</b> Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 1 - C1 via Leopardi via Leopardi	1,00	150,00			150,00		
	SOMMANO mq					150,00	135,53	20'329,50
	<b>A RIPORTARE</b>							182'124,47

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							182'124,47
23 NP.009.03	<p>Fornitura e posa in opera di cubetti di GRES PORCELLANATO AD ALTO SPESSORE TIPO GRESTONE DELLA DITTA SAXA GRES, tipo selce rispondente ai CAM. Prodotto con indice di assorbenza E&lt;=O,5% - UNIEN 10545-3; ingelivo (EN 202 ISO 15045 -12) con carico di compressione monoassiale di 150 N/mm2 (UNI EN 192612000) e carico di rottura medio di 100kN (EN 1339). Antiscivolo (DIN 51130, R&gt;=11) resistente all'abrasione (EN 1338-App. G, &lt;18 mm) agli agenti chimici (ISO 10545-13, GA-GLA GH) e al sale. Da posare in opera su idoneo strato di allettamento in sabbia dello spessore minimo di cm. 10, con interposizione di distanziali formati con elementi in polipropilene a nido d'ape dello spessore di cm. 3,2, compreso pure la formazione di tagli e sfridi per adattamento alle opere esistenti, l'intasamento delle fughe con miscela di sabbia e terreno vegetale recuperato dagli scavi per la posa della pavimentazione, fughe longitudinali larghezza 5 cm, fughe trasversali larghezza 1 cm, semina con Festuca Arundinacea. <b>Colore a scelta della DL escluso colore bianco, dimensioni elementi 20x10x5 cm, per formazione percorsi pedonali. (tipologia B1a)</b></p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 1 - C1 via Leopardi via leopardi</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq</p>	1,00	40,00			40,00		
						40,00	134,95	5'398,00
24 NP.009.04	<p>Fornitura e posa in opera di cubetti di GRES PORCELLANATO AD ALTO SPESSORE TIPO GRESTONE DELLA DITTA SAXA GRES, tipo selce rispondente ai CAM. Prodotto con indice di assorbenza E&lt;=O,5% - UNIEN 10545-3; ingelivo (EN 202 ISO 15045 -12) con carico di compressione monoassiale di 150 N/mm2 (UNI EN 192612000) e carico di rottura medio di 100kN (EN 1339). Antiscivolo (DIN 51130, R&gt;=11) resistente all'abrasione (EN 1338-App. G, &lt;18 mm) agli agenti chimici (ISO 10545-13, GA-GLA GH) e al sale. Da posare in opera su idoneo strato di allettamento in sabbia dello spessore minimo di cm. 5. Compreso pure la formazione di tagli e sfridi per adattamento alle opere esistenti, la realizzazione dello scavo per la fondazione, la formazione della fondazione in materiale arido riciclato spessore cm 20 e strato in misto litoide stabilizzato spessore cm. 10, rinfianco degli elementi in gres con terreno vegetale recuperato dai precedenti scavi, semina con miscela composta da prato fiorito (miscela di semi di oltre 40 specie di fiori selvatici 6%) e Festuca Arundinacea (94%) grammi 50 per mq,.. <b>Colore a scelta della DL escluso bianco dimensioni elementi, a scelta della DL fra i formati 20x20x5 cm, 20x40x5 cm e 40x60x5 per formazione percorsi pedonali. (tipologia B2)</b></p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 1 - C1 via Leopardi via Leopardi</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq</p>		90,50			90,50		
						90,50	121,62	11'006,61
25 A03.007.010. e	<p>Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (diametro massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mmq)</p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 1 - C1 via Leopardi Vedi voce n° 17 [mq 35.00]</p>	1,00				0,150	5,25	
	<b>A RIPORTARE</b>					5,25		198'529,08

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					5,25		198'529,08
26 A03.013.010. c	Vedi voce n° 18 [mq 57.00]  SOMMANO mc	1,00			0,150	8,55		
						13,80	183,86	2'537,27
	Rete elettrosaldada a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelaborata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc, dei seguenti diametri: diametro 8 mm Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 1 - C1 via Leopardi							
	Vedi voce n° 17 [mq 35.00]	1,00			4,740	165,90		
	Vedi voce n° 18 [mq 57.00]	1,00			4,740	270,18		
	Vedi voce n° 14 [mq 80.00]	1,00			4,740	379,20		
	Vedi voce n° 15 [mq 80.00]	1,00			4,740	379,20		
	SOMMANO kg					1'194,48	2,02	2'412,85
27 C01.019.040. e	Strato di separazione per cassonetti stradali e/o piano di posa di rilevati realizzato mediante posa, fra il terreno di fondazione e materiale di riporto, con funzione di separazione e filtrazione, di geotessile tipo non tessuto a trama e ordito in prolipropilene stabilizzato ai raggi UV, costituito da bandelle di larghezza costante regolarmente intrecciate fra loro con portata idraulica minima di 14 l/mq/sec, testate, con norme UNI: peso minimo 300 g/mq, resistenza a trazione 70 kN/m, allungamento a rottura del 13%, porometria O90 di 180 µ Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 1 - C1 via Leopardi							
	Vedi voce n° 14 [mq 80.00]	1,00				80,00		
	Vedi voce n° 15 [mq 80.00]	1,00				80,00		
	Vedi voce n° 16 [mq 525.00]	1,00				525,00		
	Vedi voce n° 17 [mq 35.00]	1,00				35,00		
	Vedi voce n° 18 [mq 57.00]	1,00				57,00		
	Vedi voce n° 23 [mq 40.00]	1,00				40,00		
	Vedi voce n° 21 [mq 438.00]	1,00				438,00		
	Vedi voce n° 22 [mq 150.00]	1,00				150,00		
	Vedi voce n° 24 [mq 90.50]	1,00				90,50		
	SOMMANO mq					1'495,50	4,35	6'505,43
28 C01.016.020. c	Sottofondo per rilevati stradali, ossatura sede stradale e riempimento cassonetti, fornito e eseguito con materiale arido sistemato e pressato a più strati con mezzi meccanici, secondo le sagomature prescritte, misurato in opera, costipato e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: materiale riciclato Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 1 - C1 via Leopardi							
	Vedi voce n° 14 [mq 80.00]	1,00			0,150	12,00		
	Vedi voce n° 15 [mq 80.00]	1,00			0,150	12,00		
	Vedi voce n° 16 [mq 525.00]	1,00			0,250	131,25		
	Vedi voce n° 17 [mq 35.00]	1,00			0,150	5,25		
	Vedi voce n° 18 [mq 57.00]	1,00			0,150	8,55		
	Vedi voce n° 23 [mq 40.00]	1,00			0,150	6,00		
	Vedi voce n° 21 [mq 438.00]	1,00			0,150	65,70		
	Vedi voce n° 22 [mq 150.00]	1,00			0,150	22,50		
	SOMMANO mc					263,25	28,02	7'376,27
29 C01.019.025.	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale, materiali di apporto,							
	A R I P O R T A R E							217'360,90

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							217'360,90
a	vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, eventuali prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: misurato in opera dopo costipamento Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 1 - C1 via Leopardi Vedi voce n° 14 [mq 80.00] Vedi voce n° 15 [mq 80.00] Vedi voce n° 16 [mq 525.00] Vedi voce n° 17 [mq 35.00] Vedi voce n° 18 [mq 57.00] Vedi voce n° 23 [mq 40.00] Vedi voce n° 21 [mq 438.00] Vedi voce n° 22 [mq 150.00]	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00			0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100	8,00 8,00 52,50 3,50 5,70 4,00 43,80 15,00		
	SOMMANO mc					140,50	48,62	6'831,11
30 035110a	ACQUEDOTTI E FOGNATURE MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI Messa in quota di chiusini mediante la realizzazione di rialzo in conglomerato cementizio gettato in opera sopra il pozzetto, comprese le casseforme per il getto, su pozzetti delle seguenti dimensioni: 60 × 60 cm: per i primi 20 cm Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 1 - C1 via Leopardi via Leopardi					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	76,67	153,34
31 035112a	ACQUEDOTTI E FOGNATURE MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI Messa in quota di chiusini mediante la realizzazione di rialzo in conglomerato cementizio gettato in opera sopra il pozzetto, comprese le casseforme per il getto, su pozzetti delle seguenti dimensioni: 80 × 80 cm: per i primi 20 cm Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 1 - C1 via Leopardi via leopardi					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	77,74	155,48
32 C01.022.010. d	Strato di base in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 3,8% su miscela, con percentuale dei vuoti fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso, in sede stradale: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: misurato su automezzo a piè d'opera (soffice) Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 1 - C1 via Leopardi formazione rampe di raccordo via leopardi incrocio via Usodimare	2,00 1,00	9,00 8,00		0,200 0,200	3,60 1,60		
	SOMMANO mc					5,20	182,92	951,18
33 C01.022.012	Strato di base in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una							
	<b>A RIPORTARE</b>							225'452,01

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							225'452,01
	<p>miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 3,8% su miscela, con percentuale dei vuoti fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso, in sede stradale: miscela impastata a caldo con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammollimento ≥ 70 (Classe 4) e ritorno elastico ≥ 80 (Classe 2): sovrapprezzo alle voci relative allo strato di base per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%)            Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...            SpCat 1 - C1 via Leopardi            formazione rampe di raccordo via leopardi *(H/peso=0,200*182,92)            incrocio via Usodimare *(H/peso=0,200*182,92)</p>	2,00 1,00	9,00 8,00		36,584 36,584	658,51 292,67		
	SOMMANO %					951,18	30,00	285,35
34 C01.022.020. c	<p>Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: misurato su automezzo a piè d'opera (soffice)            Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...            SpCat 1 - C1 via Leopardi            formazione rampe di raccordo via leopardi            incrocio via Usodimare</p>	2,00 1,00	18,00 16,00		0,050 0,050	1,80 0,80		
	SOMMANO mc					2,60	237,41	617,27
35 C01.022.023	<p>Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%)            Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...            SpCat 1 - C1 via Leopardi            Maggiorazione tariffa C01.022.020.c</p>	1,00	617,27			617,27		
	SOMMANO %					617,27	30,00	185,18
36 NP.011	<p>Riempimento aiuole con terreno vegetale altezza minima dello strato di terreno 45 cm, compreso posa in opera d'idoneo strato filtrante dello spessore di cm. 10 realizzato con granulato medio-grosso d/D 12,5-20 mm , strato di separazione in tessuto non tessuto peso gr. 200/mq, compreso pure la fornitura e posa in opera di tubo corrugato doppia parete microforato diam. 110 mm sul fondo dell'aiuola per il drenaggio dell'acqua in eccesso, terreno privo di qualsiasi tipo di inquinante, idoneamente sistemato e costipato in opera, compresa pure la fornitura e posa in opera di graminacee ornamentali in vasetto diametro 18 cm in quantità di n. 6 per mq. (essenze: Stipa tenuissima, Stipa tenacissima, Erba della Pampa, Perovskia, Festuca, Panicum Virgatum) e di n. 1 arbusti in vasetto da 18 cm. per mq. (essenze: Gaura, Ginestra).            Categoria di Opera OS24 - Verde e arredo urbano            SpCat 1 - C1 via Leopardi            via Leopardi</p>	1,00	46,00			46,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					46,00		226'539,81

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					46,00		226'539,81
37 NP.013	<p>SOMMANO mq</p> <p>Fornitura e posa in opera di cordolo prefabbricato in calcestruzzo vibrocompresso ad L rovesciata per la formazione di cordoli spartitraffico di colore grigio, posato su letto di malta di cemento tipo 32.5, compresi rinfianco e sigillatura dei giunti, compreso anche tagli esfridi per adattamento alle opere circostanti.</p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...</p> <p>SpCat 1 - C1 via Leopardi</p> <p>incrocio via doria via leopardi *(lung.=7,89+9,82+2,98+1,51+1,1)</p>	1,00	23,30			46,00	179,30	8'247,80
	SOMMANO m					23,30		1'476,29
38 NP.014	<p>Fornitura e posa in opera di una pavimentazione architettonica, eseguita mediante l'impiego di un calcestruzzo ad elevata durabilità, con resistenza minima di 30 N/mm<sup>2</sup>, (Classe 25/30 secondo UNI EN 206.1), confezionato con aggregati locali arrotondati o a spacco di cava, e cemento Portland Tipo I o composito Tipo II/A-LL 32,5 R o 42,5 R (di colore grigio o bianco), addizionato da una peculiare ed equilibrata miscela di filler reattivi a base di microsilicati, micro-fibre in polipropilene multifilamento, agenti aeranti, fluidificanti e stabilizzanti, che fibre in polipropilene di lunghezza pari a mm18.</p> <p>Le addizioni di cui sopra sono finalizzate al conseguimento dei necessari incrementi di coesione, del conglomerato fresco, della stabilità agli agenti atmosferici ed aggressivi, della resistenza ai cicli di gelo/disgelo, della resistenza all'abrasione, alla fessurazione ed agli urti.</p> <p>Pavimentazione, dello spessore complessivo di 18 cm per funzionie di marciapiede pedonale, posta in opera su idoneo sottofondo compatto da computarsi a parte, compreso il posizionamento dei giunti di dilatazione e/o di eventuali inserti costituenti il motivo architettonico secondo le prescrizioni della D.L. (da computarsi a parte), e opportuna protezione di cordoli, zoccolature e ogni altro elemento architettonico che potrebbe subire imbrattamenti durante la posa in opera e la lavorazione della pavimentazione, da realizzarsi mediante l'applicazione di idonei rivestimenti o specifiche nastrature.</p> <p>Formazione di raccordi pedonali fra marciapiede e piano stradale a tre pendenze come da disegno architettonico.</p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...</p> <p>SpCat 1 - C1 via Leopardi</p> <p>incrocio via leopardi via doria</p>	3,00 2,00	4,50 4,50			13,50 9,00		
	SOMMANO mq					22,50	87,71	1'973,48
39 C01.052.005. b	<p>Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 15 cm</p> <p>Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa</p> <p>SpCat 1 - C1 via Leopardi</p> <p>linea centro strada via Leopardi</p> <p>fermata autobus *(lung.=2*10+2*3)</p>	1,00 1,00	87,13 26,00			87,13 26,00		
	SOMMANO m					113,13	1,25	141,41
40 C01.052.040. b	<p>Segnaletica orizzontale costituita da strisce orizzontali realizzate in termocolato plastico tipo "sonoro", in quantità pari a 6 kg/mq, ad alto contenuto di microsferi di vetro, applicato con apposita attrezzatura alla temperatura di 200 °C: spessore finito non superiore a 3,00 mm</p> <p>Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa</p>							
	A R I P O R T A R E							238'378,79

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							238'378,79
	SpCat 1 - C1 via Leopardi attraversamenti pedonali incrocio via doria via leopardi attraversamenti pedonali incrocio via doria via pascoli  linee d'arresto via doria  SOMMANO mq	15,00 8,00 3,00 9,00	1,24 1,24 0,24 0,25			18,60 9,92 0,72 2,25  31,49	14,15	445,58
41 C01.052.005. b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 15 cm Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 1 - C1 via Leopardi via leopardi raccordi altre strade  SOMMANO m	3,00 3,00	150,00 100,00			450,00 300,00  750,00	1,25	937,50
42 C01.049.005. c	Paletto zincato di diametro 48 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,30 m Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 1 - C1 via Leopardi segnaletica varia via pascoli via leopardi via doria  SOMMANO cad					30,00 30,00	115,62	3'468,60
43 C01.043.005. b	Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare, con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di ferro spessore 10/10, rifrangenza classe I: lato 90 cm Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 1 - C1 via Leopardi segnaletica varia  SOMMANO cad					5,00 5,00	35,10	175,50
44 C01.043.025. b	Segnali di "preavviso di dare la precedenza" di forma triangolare con pannello integrativo riportante la distanza dall'intersezione, con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 38/39 Art. 108 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada): in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I: lato 90 cm con pannello integrativo 27 x 80 cm Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 1 - C1 via Leopardi  SOMMANO cad					5,00 5,00	68,06	340,30
45 C01.043.095. c	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I: diametro 90 cm Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 1 - C1 via Leopardi  SOMMANO cad					10,00 10,00	76,01	760,10
46	Segnali di "sosta consentita a particolari categorie" e "preavviso di							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							244'506,37

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							244'506,37
C01.043.120. a	parcheggio" con sciolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 78-79a,b,c, fig. II 77 Art 120 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada), di forma rettangolare: in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I: 40 x 60 cm Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 1 - C1 via Leopardi					6,00		
	SOMMANO cad					6,00	24,11	144,66
47 C01.043.315. a	Segnale di "senso unico" con sciolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 348/349 Art. 135 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada), parallelo 100 x 25 cm: in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 1 - C1 via Leopardi					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	38,70	154,80
48 C01.049.030	Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 1 - C1 via Leopardi montaggio cartelli vari					30,00		
	SOMMANO cad					30,00	5,70	171,00
	<b>C2 via Bollitora (SpCat 4)</b>							
49 C01.058.010	Scarificazione di massiciata stradale eseguita con mezzi meccanici compreso l'allontanamento del materiale non utilizzato entro 5 km di distanza e per uno spessore di 20 cm massimo Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 4 - C2 via Bollitora via bollitora		519,00			519,00		
	SOMMANO mq					519,00	3,08	1'598,52
50 C01.058.035. a	Demolizione di sottofondo, eseguita con mezzi meccanici, compreso trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 5 km: per sottofondi in scapoli di pietra Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 4 - C2 via Bollitora via bollitora	1,00	519,00		0,380	197,22		
	SOMMANO mc					197,22	8,62	1'700,04
51 C01.004.005. a	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 4 - C2 via Bollitora scavo porzioni nuovi collegamenti parco via bollitora	1,00	161,00		0,400	64,40		
		1,00	78,00		0,400	31,20		
	scavo porzioni di pavimento posato su alveolare	1,00	95,00		0,150	14,25		
	<b>A R I P O R T A R E</b>					109,85		248'275,39

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					109,85		248'275,39
52 C01.058.020	<p style="text-align: right;">SOMMANO mc</p> <p>Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di disco diamantato per la regolare delimitazione dei tratti da demolire, per una profondità di taglio fino a 50 mm. Per tagli di maggiore profondità si potrà fare riferimento all'articolo B01.007.005            Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...            SpCat 4 - C2 via Bollitora            via bollitora            incrocio bollitora pascoli *(lung.=45+17,21+10,15+27,5+26,5)            incrocio via bollitora via pastrengo            delimitazione passaggio ovest            arraversamento pedonale            interruzione pista ciclabile parco            FORMAZIONE RAMPE PER NON VEDENTI</p>	2,00 1,00 1,00 1,00 1,00 2,00 2,00	7,80 126,36 22,50 29,00 6,00 4,50 6,50			109,85 15,60 126,36 22,50 29,00 6,00 9,00 13,00	6,80	746,98
53 C01.058.070	<p style="text-align: right;">SOMMANO m</p> <p>Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati dalla D.L            Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...            SpCat 4 - C2 via Bollitora            smontaggio cartelli via bollitora</p>					221,46 8,00	2,54	562,51
54 C01.058.075	<p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p> <p>Rimozione di sostegni relativi ai segnali di qualsiasi dimensione e tipo, compreso il trasporto, la rimozione del blocco di fondazione ed il riempimento del vuoto con materiale arido            Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...            SpCat 4 - C2 via Bollitora            cartelli via bollitora</p>					8,00 8,00	6,23	49,84
55 C01.058.105	<p style="text-align: right;">SOMMANO kg</p> <p>Rimozione di caditoie in ghisa, compresa la rimozione del telaio mediante scalpellatura del calcestruzzo o malta o altro materiale di fissaggio            Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...            SpCat 4 - C2 via Bollitora            via bollitora            rimozione botole</p>	12,00 13,00			25,000 70,000	300,00 910,00	15,46	123,68
56 C01.058.065. b	<p style="text-align: right;">SOMMANO mq</p> <p>Disfaccimento di pavimentazione in masselli di calcestruzzo vibrocompreso, con accatastamento degli eventuali masselli di recupero nei luoghi indicati dalle committenti ovvero trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 5 km, asporto del materiale di allettamento e pulizia del sottofondo: eseguita con mezzi meccanici senza recupero dei masselli            Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...            SpCat 4 - C2 via Bollitora            collegamento pedonale tra ciclabile e fermata bus</p>		35,00			35,00 35,00	2,57	3'109,70
	A R I P O R T A R E							253'007,05

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							253'007,05
57 NP.001	Demolizione di marciapiedi di qualsiasi genere, compreso la rimozione dei cordoli e di eventuali fondazioni fino ad una profondità di cm. 30, compreso oneri di discarica e trasporto a discarica autorizzata entro 25 Km dal cantiere Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 4 - C2 via Bollitora demolizione marciapiede est via bollitora demolizione marciapiede incrocio via pascoli incrocio via pastrengo pista ciclabile interno parco  ex stallo cassonetti rifiuti FORMAZIONE RAMPE PER NON VEDENTI	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 2,00	145,00 30,00 22,00 135,00 45,00 20,00 2,10			145,00 30,00 22,00 135,00 45,00 20,00 4,20		
	SOMMANO mq					401,20	16,21	6'503,45
58 C01.058.005	Demolizione parziale di massciata stradale eseguita con mezzi meccanici dotati di martello demolitore per uno spessore di 30 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 10 km di distanza Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 4 - C2 via Bollitora orecchie incrocio via pascoli vi lanfranchi orecchie incrocio via pastrengo demolizione attuale collegamento parco demolizione intersezione con pista ciclabile	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	18,00 120,00 17,00 60,00 45,00			18,00 120,00 17,00 60,00 45,00		
	SOMMANO mq					260,00	4,94	1'284,40
59 C01.058.090. c	Rimozione di cigli stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero: per cigli in cemento Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 4 - C2 via Bollitora rimozione ciglio stradale lato ovest auola all'interno dell'attuale collegamento parco					104,00 14,00		
	SOMMANO m					118,00	4,76	561,68
60 NP.012	Fornitura e posa in opera di bordura in alluminio h. 14 cm autoincastrabile senza l'ausilio di giunzioni e dotata di asole per poterla picchettare al terreno mediante un picchetto ogni 50 cm. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 4 - C2 via Bollitora via bollitora porzioni fra canaline *(par.ug.=8*2)	1,00 16,00	177,50 3,00			177,50 48,00		
	SOMMANO m					225,50	27,86	6'282,43
61 NP.003.1	Fornitura e posa in opera di canalina lineare completa di canale in cemento vibro compresso o in cemento polimerico, sezione a "V" altezza interna 220 mm, larghezza interna 200 mm compresa griglia in ghisa sferoidale classe di resistenza D400 compreso pezzi speciali per raccordo alle fognature esistenti, escluso fondazione e rinfilo in calcestruzzo da computarsi a parte, conforme norma UNI 1433. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 4 - C2 via Bollitora via bollitora *(par.ug.=8*2)	16,00	3,00			48,00		
	A R I P O R T A R E					48,00		267'639,01

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					48,00		267'639,01
	SOMMANO m					48,00	231,88	11'130,24
62 C01.037.005. c	Cigli per marciapiedi, in opera, compreso lo scavo e la sottostante fondazione delle dimensioni di 30 x 30 cm, in conglomerato di cemento tipo 32.5, ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato secondo l'asse del ciglio: in granito grigio, a spacco naturale, retti con parti a vista bocciardate, lunghezza 100 cm: della sezione di 15 x 25 cm Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 4 - C2 via Bollitora via bollitora	1,00	115,00			115,00		
	SOMMANO m					115,00	73,46	8'447,90
63 C01.037.040. c	Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5, compresi rinfianco e sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali: a sezione rettangolare: 10 x 25 x 100 cm Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 4 - C2 via Bollitora via bollitora FORMAZIONE RAMPE NON VEDENTI	1,00 2,00	364,50 6,50			364,50 13,00		
	SOMMANO cad					377,50	18,92	7'142,30
64 C01.019.040. e	Strato di separazione per cassonetti stradali e/o piano di posa di rilevati realizzato mediante posa, fra il terreno di fondazione e materiale di riporto, con funzione di separazione e filtrazione, di geotessile tipo non tessuto a trama e ordito in prolipropilene stabilizzato ai raggi UV, costituito da bandelle di larghezza costante regolarmente intrecciate fra loro con portata idraulica minima di 14 l/mq/sec, testate, con norme UNI: peso minimo 300 g/mq, resistenza a trazione 70 kN/m, allungamento a rottura del 13%, porometria O90 di 180 µ Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 4 - C2 via Bollitora via bollitora varie pavimentazioni FORMAZIONE RAMPE NON VEDENTI	1,00 2,00	1000,00 2,10			1'000,00 4,20		
	SOMMANO mq					1'004,20	4,35	4'368,27
65 C01.016.020. c	Sottofondo per rilevati stradali, ossatura sede stradale e riempimento cassonetti, fornito e eseguito con materiale arido sistemato e pressato a più strati con mezzi meccanici, secondo le sagomature prescritte, misurato in opera, costipato e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: materiale riciclato Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 4 - C2 via Bollitora via Bollitora fondazione cemento drenante marciapiedi rampe pedonali pavimento tipo B - B1 e B1a RAMPE PER NON VEDENTI	1,00 1,00 1,00 1,00 2,00	540,00 100,00 16,00 423,00 2,10		0,100 0,100 0,200 0,200 0,100	54,00 10,00 3,20 84,60 0,42		
	SOMMANO mc					152,22	28,02	4'265,20
66 C01.019.025. a	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, eventuali prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con							
	A R I P O R T A R E							302'992,92

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							302'992,92
	idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: misurato in opera dopo costipamento Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 4 - C2 via Bollitora via Bollitora fondazione cemento drenante fondazione pavimentazione in calcestruzzo architettonico C e C1 marciapiedi rampe pedonali pavimento tipo B - B1 e B1a RAMPE PER NON VEDENTI	1,00	540,00		0,250	135,00		
		1,00	100,00		0,100	10,00		
		1,00	16,00		0,100	1,60		
		1,00	423,00		0,100	42,30		
		2,00	2,10		0,100	0,42		
	SOMMANO mc					189,32	48,62	9'204,74
67 035110a	ACQUEDOTTI E FOGNATURE MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI Messa in quota di chiusini mediante la realizzazione di rialzo in conglomerato cementizio gettato in opera sopra il pozzetto, comprese le casseforme per il getto, su pozzetti delle seguenti dimensioni: 60 × 60 cm: per i primi 20 cm Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 4 - C2 via Bollitora via bollitora					11,00		
	SOMMANO cad					11,00	76,67	843,37
68 035112a	ACQUEDOTTI E FOGNATURE MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI Messa in quota di chiusini mediante la realizzazione di rialzo in conglomerato cementizio gettato in opera sopra il pozzetto, comprese le casseforme per il getto, su pozzetti delle seguenti dimensioni: 80 × 80 cm: per i primi 20 cm Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 4 - C2 via Bollitora via bollitora					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	77,74	155,48
69 NP.005.01	Fornitura e posa in opera di una pavimentazione architettonica, eseguita mediante l'impiego di un calcestruzzo ad elevata durabilità, con resistenza minima di 30 N/mm <sup>2</sup> , (Classe 25/30 secondo UNI EN 206.1), confezionato con aggregati locali arrotondati o a spacco di cava granulometria 6 - 12 mm, e cemento Portland Tipo I o composito Tipo II/A-LL 32,5 R o 42,5 R (di colore grigio o bianco), addizionato da una peculiare ed equilibrata miscela di filler reattivi a base di microsilicati, micro-fibre in polipropilene multifilamento, agenti aeranti, fluidificanti e stabilizzanti, che fibre in polipropilene di lunghezza pari a mm18. Le addizioni di cui sopra sono finalizzate al conseguimento dei necessari incrementi di coesione, del conglomerato fresco, della stabilità agli agenti atmosferici ed aggressivi, della resistenza ai cicli di gelo/disgelo, della resistenza all'abrasione, alla fessurazione ed agli urti. Pavimentazione, dello spessore complessivo di 18 cm per funzione di marciapiede pedonale, posta in opera su idoneo sottofondo compatto da computarsi a parte, compreso il posizionamento dei giunti di dilatazione e/o di eventuali inserti costituenti il motivo architettonico secondo le prescrizioni della D.L. (da computarsi a parte), e opportuna protezione di cordoli, zoccolature e ogni altro elemento architettonico che potrebbe subire imbrattamenti durante la posa in opera e la lavorazione della pavimentazione, da realizzarsi mediante l'applicazione di idonei rivestimenti o specifiche nastrature. Compresa pure la formazione di pendenze, esclusa la formazione di rampe di raccordo. Granulometria (C) Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie,							
	A R I P O R T A R E							313'196,51

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							313'196,51
	metropolitane ... SpCat 4 - C2 via Bollitora marciapiedi e orecchie via bollitora	1,00	105,00			105,00		
	SOMMANO mq					105,00	79,12	8'307,60
70 A03.007.010. e	Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (diametro massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mmq) Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 4 - C2 via Bollitora soletta per posa attraversamento pedonale	1,00	32,00		0,150	4,80		
	SOMMANO mc					4,80	183,86	882,53
71 A03.013.010. c	Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelaborata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc, dei seguenti diametri: diametro 8 mm Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 4 - C2 via Bollitora attraversamento pedonale *(H/peso=3,95*1,2) pavimentazione architettonica *(H/peso=3,95*1,2)	1,00	32,00		4,740	151,68		
		1,00	105,00		4,740	497,70		
	SOMMANO kg					649,38	2,02	1'311,75
72 NP.007.01	Fornitura e posa in opera di cubetti di GRES PORCELLANATO AD ALTO SPESSORE (GRESTONE DELLA DITTA SAXA GRES) tipo selce rispondente ai CAM. Prodotto con indice di assorbenza E<=0,5% - UNIEN 10545-3; ingelivo (EN ISO 15045 -12) con carico di compressione monoassiale di 150 N/mm2 (UNI EN 192612000) e carico di rottura medio di 100kN (EN 1339). Antiscivolo (DIN 51130, R>=11) resistente all'abrasione (EN 1338-App. G, <18 mm) agli agenti chimici (ISO 10545-13, GA-GLA GH) e al sale. Posati con adesivo cementizio di colore grigio monocomponente ad alte prestazioni, resistente allo scivolamento verticale, con tempo aperto allungato, deformabile, applicabile anche in spessori elevati, con sensibile riduzione di emissione di polvere in fase di miscelazione, a bassissima emissione di sostanze organiche volatili, emissioni di Gas a Effetto Serra compensate, classificato come C2TES1 secondo la norma EN 12004. Saturazione delle fughe con malta premiscelata, avente resistenza meccanica superiore a 55 MPa, e resistenza alla flessione pari a 8 MPa, con speciali leganti ed aggregati di prima qualità in curva granulometrica (diametro max 2 mm), in classe di esposizione ambientale XF4 e SX3, rispondenti alla normativa UNI EN 206. Compreso pure la formazione di tagli e sfridi per adattamento alle opere esistente. <b>Colore bianco, dimensioni elementi 10x10x6,5 cm, per formazione segnaletica stradale attraversamenti pedonali. (A2)</b> Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 4 - C2 via Bollitora strisce pedonali attraversamento via bollitora	1,00	14,00			14,00		
	SOMMANO mq					14,00	123,89	1'734,46
	<b>A RIPORTARE</b>							325'432,85

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							325'432,85
73 NP.007.02	<p>Fornitura e posa in opera di cubetti di GRES PORCELLANATO AD ALTO SPESSORE (GRESTONE DELLA DITTA SAXA GRES) tipo selce rispondente ai CAM. Prodotto con indice di assorbenza <math>E \leq 0,5\%</math> - UNIEN 10545-3; ingelivo (EN 202 ISO 15045 -12) con carico di compressione monoassiale di 150 N/mm<sup>2</sup> (UNI EN 192612000) e carico di rottura medio di 100kN (EN 1339). Antiscivolo (DIN 51130, <math>R \geq 11</math>) resistente all'abrasione (EN 1338-App. G, &lt;18 mm) agli agenti chimici (ISO 10545-13, GA-GLA GH) e al sale. Posati con adesivo cementizio di colore grigio monocomponente ad alte prestazioni, resistente allo scivolamento verticale, con tempo aperto allungato, deformabile, applicabile anche in spessori elevati, con sensibile riduzione di emissione di polvere in fase di miscelazione, a bassissima emissione di sostanze organiche volatili, emissioni di Gas a Effetto Serra compensate, classificato come C2TES1 secondo la norma EN 12004. Saturazione delle fughe con malta premiscelata, avente resistenza meccanica superiore a 55 MPa, e resistenza alla flessione pari a 8 MPa, con speciali leganti ed aggregati di prima qualità in curva granulometrica (diametro max 2 mm), in classe di esposizione ambientale XF4 e SX3, rispondenti alla normativa UNI EN 206. Compreso pure la formazione di tagli e sfridi per adattamento alle opere esistente. <b>Colore nero, dimensioni elementi 10x10x6,5 cm, per formazione segnaletica stradale attraversamenti pedonali. (A2)</b></p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 4 - C2 via Bollitora attraversamento via bollitora</p>	1,00	18,00			18,00		
	SOMMANO mq					18,00	114,19	2'055,42
74 A15.001.015. a	<p>Massetto pronto ad alta resistenza, adatto per la posa di pavimenti con adesivo (piastrelle ceramiche, gres porcellanato, pietre naturali, parquet e piastrelle resilienti), dello spessore di 20 ÷ 80 mm, dato in opera battuto, livellato e liscio: spessore 20 mm</p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 4 - C2 via Bollitora Vedi voce n° 72 [mq 14.00] Vedi voce n° 73 [mq 18.00]</p>					14,00 18,00		
	SOMMANO mq					32,00	16,86	539,52
75 A15.001.015. b	<p>Massetto pronto ad alta resistenza, adatto per la posa di pavimenti con adesivo (piastrelle ceramiche, gres porcellanato, pietre naturali, parquet e piastrelle resilienti), dello spessore di 20 ÷ 80 mm, dato in opera battuto, livellato e liscio: per ogni centimetro in più di spessore</p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 4 - C2 via Bollitora Vedi voce n° 74 [mq 32.00]</p>	5,50				176,00		
	SOMMANO mq					176,00	7,40	1'302,40
76 NP.009.01	<p>Fornitura e posa in opera di cubetti di GRES PORCELLANATO AD ALTO SPESSORE TIPO GRESTONE DELLA DITTA SAXA GRES, tipo selce rispondente ai CAM. Prodotto con indice di assorbenza <math>E \leq 0,5\%</math> - UNIEN 10545-3; ingelivo (EN 202 ISO 15045 -12) con carico di compressione monoassiale di 150 N/mm<sup>2</sup> (UNI EN 192612000) e carico di rottura medio di 100kN (EN 1339). Antiscivolo (DIN 51130, <math>R \geq 11</math>) resistente all'abrasione (EN 1338-App. G, &lt;18 mm) agli agenti chimici (ISO 10545-13, GA-GLA GH) e al sale. Da posare in opera su idoneo strato di allestimento in sabbia dello spessore minimo di cm. 10, compreso l'intasamento dei giunti con sabbia fine. Compreso pure la</p>							
	A R I P O R T A R E							329'330,19

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							329'330,19
	<p>formazione di tagli e sfridi per adattamento alle opere esistenti.  <b>Colore a scelta della DL escluso colore bianco, dimensioni elementi 20x20x5 cm, per formazione percorsi pedonali (tipologia B).</b>            Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...            SpCat 4 - C2 via Bollitora            via bollitora            spazi fra canaline *(par.ug.=2*16)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq</p>	1,00 32,00	297,00 1,00	0,200	297,00 6,40	303,40	102,06	30'965,00
77 NP.009.02	<p>Fornitura e posa in opera di cubetti di GRES PORCELLANATO AD ALTO SPESSORE TIPO GRESTONE DELLA DITTA SAXA GRES, tipo selce rispondente ai CAM. Prodotto con indice di assorbenza <math>E \leq 0,5\%</math> - UNIEN 10545-3; ingelivo (EN 202 ISO 15045 -12) con carico di compressione monoassiale di 150 N/mm2 (UNI EN 192612000) e carico di rottura medio di 100kN (EN 1339). Antiscivolo (DIN 51130, <math>R \geq 11</math>) resistente all'abrasione (EN 1338-App. G, &lt;18 mm) agli agenti chimici (ISO 10545-13, GA-GLA GH) e al sale. Da posare in opera su idoneo strato di allettamento in sabbia dello spessore minimo di cm. 10, con interposizione di distanziali formati con elementi in polipropilene a nido d'ape dello spessore di cm. 3,2, compreso pure la formazione di tagli e sfridi per adattamento alle opere esistenti, l'intasamento delle fughe con miscela di sabbia e terreno vegetale recuperato dagli scavi per la posa della pavimentazione, fughe longitudinali larghezza 1 cm e 5 cm fughe trasversali 1 cm. <b>Colore a scelta della DL escluso colore bianco, dimensioni elementi 20x10x5 cm, per formazione percorsi pedonali. (tipologia B1)</b>            Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...            SpCat 4 - C2 via Bollitora            via bollitora</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq</p>	1,00	130,00		130,00	130,00	135,53	17'618,90
78 NP.009.04	<p>Fornitura e posa in opera di cubetti di GRES PORCELLANATO AD ALTO SPESSORE TIPO GRESTONE DELLA DITTA SAXA GRES, tipo selce rispondente ai CAM. Prodotto con indice di assorbenza <math>E \leq 0,5\%</math> - UNIEN 10545-3; ingelivo (EN 202 ISO 15045 -12) con carico di compressione monoassiale di 150 N/mm2 (UNI EN 192612000) e carico di rottura medio di 100kN (EN 1339). Antiscivolo (DIN 51130, <math>R \geq 11</math>) resistente all'abrasione (EN 1338-App. G, &lt;18 mm) agli agenti chimici (ISO 10545-13, GA-GLA GH) e al sale. Da posare in opera su idoneo strato di allettamento in sabbia dello spessore minimo di cm. 5. Compreso pure la formazione di tagli e sfridi per adattamento alle opere esistenti, la realizzazione dello scavo per la fondazione, la formazione della fondazione in materiale arido riciclato spessore cm 20 e strato in misto litoide stabilizzato spessore cm. 10, rinfianco degli elementi in gres con terreno vegetale recuperato dai precedenti scavi, semina con miscela composta da prato fiorito (miscela di semi di oltre 40 specie di fiori selvatici 6%) e Festuca Arundinacea (94%) grammi 50 per mq.,. <b>Colore a scelta della DL escluso colore bianco dimensioni elementi, a scelta della DL fra i formati 20x20x5 cm, 20x40x5 cm e 40x60x5 per formazione percorsi pedonali. (tipologia B2)</b>            Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...            SpCat 4 - C2 via Bollitora            pavimentazione posata a secco su terreno via bollitora</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq</p>	1,00	45,25		45,25	45,25	121,62	5'503,31
79 NP.004.01	<p>Fornitura e posa in opera di pavimentazione tipo "DRAINBETON" eseguita con l'impiego di calcestruzzo drenante; gettato in opera</p>							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							383'417,40

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							383'417,40
	<p>spessore finito min. cm 20. Conglomerato cementizio, ad alta capacità drenante certificata, tipo DRAINBETON (drenabilità <math>\geq 200</math> litri/mq/min) a base di leganti idraulici cementizi, graniglie di granulometria tra 4 e 16 mm, opportunamente selezionate e di additivi sintetici, avente resistenza a compressione <math>&gt; 15</math> MPa, sarà fornito in autobetoniera, confezionato presso impianto di betonaggio certificato FPC, sarà applicato mediante l'utilizzo di mezzi meccanici quali vibrofinitrice, roller screed, staggia vibrante e/o a mano in maniera uniforme e costante, facendo in modo di mantenere per tutta la superficie lo stesso aspetto estetico. La metodologia di posa dovrà anche prevedere la perfetta realizzazione dei giunti di costruzione, prevedendo le cassature delle partizioni di getto giornaliere. Il conglomerato dovrà garantire caratteristica drenanti e traspiranti per valori non inferiori a 200 lt/min/mq e dovrà essere steso nello spessore prestabilito di 20 cm di correttamente compattato. La compattazione del calcestruzzo drenante dovrà essere eseguita con mezzi meccanici adeguati, dovrà risultare uniforme e regolare su tutta la superficie. Essa dovrà garantire la drenabilità sulla totale pavimentazione e l'ottima planarità della superficie stessa, evitando avvallamenti dovuti ad una compattazione non omogenea, tenendo conto, inoltre, della possibile irregolarità di quota del sottofondo / substrato e della eventuale differenza di consistenza del conglomerato drenante fresco e le eventuali pendenze. Al fine di mantenere le proprietà drenanti, al prodotto non dovranno essere aggiunte sabbie o polveri di alcun genere, né allo stato fresco né allo stato indurito, che potrebbero occludere i vuoti presenti nella lastra indurita. Al termine della stesa del conglomerato drenante con continuità temporale la pavimentazione dovrà essere immediatamente e adeguatamente coperta con teli in pvc e/o geotessile per almeno 7 giorni in grado di trattenere, su tutta la superficie, l'umidità necessaria alla corretta maturazione del conglomerato.</p> <p>Specifiche per la pigmentazione: Il prodotto dovrà essere colorato con aggiunta di pigmentazione colorata durante la miscelazione o con applicazione di mineralizzante colorato specifico per calcestruzzi drenanti. Tutte le colorazioni previste dovranno rispondere ai requisiti di progetto e dovranno essere preliminarmente accettate dalla D.L. mediante la valutazione di opportuni campioni che saranno prodotti a carico dell'appaltatore.</p> <p>La colorazione dovrà essere del tipo idonea per calcestruzzi, soluzione pronta all'uso mineralizzante (non filmogena), colorata per il consolidamento, per il consolidamento dei calcestruzzi consumo da 200 a 250 gr/m<sup>2</sup> a rullo 1 o 2 mani massimo. Compreso pure strato di allettamento in sabbia lavata spessore 10 cm.</p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 4 - C2 via Bollitora via bollitora</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq</p>					405,00		
						405,00	89,47	36'235,35
80 C01.022.010. d	<p>Strato di base in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA <math>\leq 25</math> (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 3,8% su miscela, con percentuale dei vuoti fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso, in sede stradale: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: misurato su automezzo a piè d'opera (soffice)</p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 4 - C2 via Bollitora formazione rampe di raccordo via bollitora DOSSO INCROCIO VIA PASCOLI VIA BOLLITORA</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mc</p>	2,00	10,50		0,200	4,20		
		1,00	25,00		0,200	5,00		
						9,20	182,92	1'682,86
	<b>A RIPORTARE</b>							421'335,61

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							421'335,61
81 C01.022.012	Strato di base in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 3,8% su miscela, con percentuale dei vuoti fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso, in sede stradale: miscela impastata a caldo con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammollimento ≥ 70 (Classe 4) e ritorno elastico ≥ 80 (Classe 2): sovrapprezzo alle voci relative allo strato di base per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%) Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 4 - C2 via Bollitora MAGGIORAZIONE VOCE C01.022.010.d formazione rampe di raccordo via bollitora		1682,86			1'682,86		
	SOMMANO %					1'682,86	30,00	504,86
82 C01.022.020. c	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: misurato su automezzo a piè d'opera (soffice) Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 4 - C2 via Bollitora formazione rampe di raccordo via bollitora	2,00 1,00 1,00	21,00 25,00 70,00		0,050 0,050 0,100	2,10 1,25 1,05		
	ripristini in corrispondenza dei tagli			0,150				
	SOMMANO mc					4,40	237,41	1'044,60
83 C01.022.023	Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%) Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 4 - C2 via Bollitora MAGGIORAZIONE TARIFFA C01.022.020.c	1,00	1044,60			1'044,60		
	SOMMANO %					1'044,60	30,00	313,38
84 NP.011	Riempimento aiuole con terreno vegetale altezza minima dello strato di terreno 45 cm, compreso posa in opera d'idoneo strato filtrante dello spessore di cm. 10 realizzato con granulato medio-grosso d/D 12,5-20 mm , strato di separazione in tessuto non tessuto peso gr. 200/mq, compreso pure la fornitura e posa in opera di tubo corrugato doppia parete microforato diam. 110 mm sul fondo dell'aiuola per il drenaggio dell'acqua in eccesso, terreno privo di qualsiasi tipo di inquinante, idoneamente sistemato e costipato in opera, compresa pure la fornitura e posa in opera di graminacee ornamentali in vasetto diametro 18 cm in quantità di n. 6 per mq. (essenze: Stipa tenuissima, Stipa tenacissima, Erba della Pampa, Perovskia, Festuca, Panicum							
	A R I P O R T A R E							423'198,45

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							423'198,45
	Virgatum) e di n. 1 arbusti in vasetto da 18 cm. per mq. (essenze: Gaura, Ginestra). Categoria di Opera OS24 - Verde e arredo urbano SpCat 4 - C2 via Bollitora aiuole via lanfranchi allargamento parco in corrispondenza incrocio demolizione marciapiede collegamento parco	1,00 1,00 1,00	9,50 33,00 60,00		0,400 0,400 0,400	3,80 13,20 24,00		
	SOMMANO mq					41,00	179,30	7'351,30
85 NP.013	Fornitura e posa in opera di cordolo prefabbricato in calcestruzzo vibrocompresso ad L rovesciata per la formazione di cordoli spartitraffico di colore grigio, posato su letto di cemento tipo 32.5, compresi rinfilanco e sigillatura dei giunti, compreso anche tagli esfridi per adattamento alle opere circostanti. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 4 - C2 via Bollitora incrocio via pascoli via bollitora	1,00	10,80			10,80		
	SOMMANO m					10,80	63,36	684,29
86 NP.014	Fornitura e posa in opera di una pavimentazione architettonica, eseguita mediante l'impiego di un calcestruzzo ad elevata durabilità, con resistenza minima di 30 N/mm <sup>2</sup> , (Classe 25/30 secondo UNI EN 206.1), confezionato con aggregati locali arrotondati o a spacco di cava, e cemento Portland Tipo I o composito Tipo II/A-LL 32,5 R o 42,5 R (di colore grigio o bianco), addizionato da una peculiare ed equilibrata miscela di filler reattivi a base di microsilicati, micro-fibre in polipropilene multifilamento, agenti aeranti, fluidificanti e stabilizzanti, che fibre in polipropilene di lunghezza pari a mm18. Le addizioni di cui sopra sono finalizzate al conseguimento dei necessari incrementi di coesione, del conglomerato fresco, della stabilità agli agenti atmosferici ed aggressivi, della resistenza ai cicli di gelo/disgelo, della resistenza all'abrasione, alla fessurazione ed agli urti. Pavimentazione, dello spessore complessivo di 18 cm per funzione di marciapiede pedonale, posta in opera su idoneo sottofondo compatto da computarsi a parte, compreso il posizionamento dei giunti di dilatazione e/o di eventuali inserti costituenti il motivo architettonico secondo le prescrizioni della D.L. (da computarsi a parte), e opportuna protezione di cordoli, zoccolature e ogni altro elemento architettonico che potrebbe subire imbrattamenti durante la posa in opera e la lavorazione della pavimentazione, da realizzarsi mediante l'applicazione di idonei rivestimenti o specifiche nastrature. Formazione di raccordi pedonali fra marciapiede e piano stradale a tre pendenze come da disegno architettonico. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 4 - C2 via Bollitora rape pedonali RAMPE NON VEDENTI	1,00 2,00	15,00 2,10			15,00 4,20		
	SOMMANO mq					19,20	87,71	1'684,03
87 C01.052.005. b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 15 cm Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 4 - C2 via Bollitora linea centro strada via bollitora zona gres fermata autobus *(lung.=2*10+2*3)	1,00 2,00	44,00 26,00			44,00 52,00		
	SOMMANO m					96,00	1,25	120,00
	<b>A RIPORTARE</b>							433'038,07

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							433'038,07
88 C01.052.040. b	Segnaletica orizzontale costituita da strisce orizzontali realizzate in termocolato plastico tipo "sonoro", in quantità pari a 6 kg/mq, ad alto contenuto di microsferi di vetro, applicato con apposita attrezzatura alla temperatura di 200 °C: spessore finito non superiore a 3,00 mm Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 4 - C2 via Bollitora attraversamenti pedonali incrocio via doria via bollitora attraversamento via pascoli (dosso) attraversamento via pastrengo linee d'arresto attraversamento via lanfranco	18,00 1,00 6,00 23,00 7,00	1,25 25,00 1,24 0,25 1,25			22,50 25,00 7,44 5,75 8,75		
	SOMMANO mq					69,44	14,15	982,58
89 C01.052.005. b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 15 cm Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 4 - C2 via Bollitora via bollitora *(lung.=51+40) via lanfranco via pascoli via pastrengo via bollitora oltre incrocio via pascoli	3,00 3,00 3,00 3,00 3,00	91,00 25,00 25,00 25,00 25,00			273,00 75,00 75,00 75,00 75,00		
	SOMMANO m					573,00	1,25	716,25
90 C01.049.005. c	Paletto zincato di diametro 48 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,30 m Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 4 - C2 via Bollitora segnaletica varia via pascoli via leopardi via doria					25,00		
	SOMMANO cad					25,00	115,62	2'890,50
91 C01.043.005. b	Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare, con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di ferro spessore 10/10, rifrangenza classe I: lato 90 cm Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 4 - C2 via Bollitora segnaletica varia					5,00		
	SOMMANO cad					5,00	35,10	175,50
92 C01.043.025. b	Segnali di "preavviso di dare la precedenza" di forma triangolare con pannello integrativo riportante la distanza dall'intersezione, con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 38/39 Art. 108 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada): in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I: lato 90 cm con pannello integrativo 27 x 80 cm Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 4 - C2 via Bollitora					5,00		
	SOMMANO cad					5,00	68,06	340,30
93 C01.043.095.	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universale							
	A R I P O R T A R E							438'143,20

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							438'143,20
c	saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I: diametro 90 cm Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 4 - C2 via Bollitora					5,00		
	SOMMANO cad					5,00	76,01	380,05
94 C01.043.120. a	Segnali di "sosta consentita a particolari categorie" e "preavviso di parcheggio" con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 78-79a,b,c, fig. II 77 Art 120 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada), di forma rettangolare: in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I: 40 x 60 cm Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 4 - C2 via Bollitora					6,00		
	SOMMANO cad					6,00	24,11	144,66
95 C01.043.315. a	Segnale di "senso unico" con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 348/349 Art. 135 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada), parallelo 100 x 25 cm: in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 4 - C2 via Bollitora					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	38,70	154,80
96 C01.049.030	Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 4 - C2 via Bollitora montaggio cartelli vari					25,00		
	SOMMANO cad					25,00	5,70	142,50
97 NP.016	Pozzetti prefabbricati in conglomerato cementizio vibrato, <b>sifonato</b> , forniti e posti in opera compresi sottofondo in conglomerato cementizio con le caratteristiche tecniche indicate nel c.s.a. dello spessore minimo di 10 cm, collegamento e sigillatura della condotta e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte escluso la botola o la caditoia: dimensioni interne 40x40x40 cm Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 4 - C2 via Bollitora spostamento pozzetti via Doria					5,00		
	SOMMANO cadauno					5,00	165,34	826,70
	<b>Cl.1 Parco Navigatori (SpCat 2)</b>							
98 C01.004.005. a	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 2 - Cl.1 Parco Navigatori percorso pedonale	1,00	530,00		0,400	212,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					212,00		439'791,91

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>					212,00		439'791,91
	fondazione ssotegno canestro	1,00	1,30	1,300	0,650	1,10		
	SOMMANO mc					213,10	6,80	1'449,08
99 C01.001.005. a	Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del fondo, il carico sugli automezzi ed il trasporto a rinterro o rilevato nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 2 - C1.1 Parco Navigatori sbancamento campo basket	1,00	280,00		0,350	98,00		
	SOMMANO mc					98,00	5,24	513,52
100 C01.019.025. a	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, eventuali prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: misurato in opera dopo costipamento Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 2 - C1.1 Parco Navigatori fondazione pista calcestre fondazione campo basket	1,00 1,00 1,00	530,00 280,00 3,00		0,100 0,100 0,100	53,00 28,00 6,12		
	SOMMANO mc			20,400		87,12	48,62	4'235,77
101 C01.004.005. a	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 2 - C1.1 Parco Navigatori fondazione pista calcestre	1,00	530,00		0,200	106,00		
	SOMMANO mc					106,00	6,80	720,80
102 C01.016.020. c	Sottofondo per rilevati stradali, ossatura sede stradale e riempimento cassonetti, fornito e eseguito con materiale arido sistemato e pressato a più strati con mezzi meccanici, secondo le sagomature prescritte, misurato in opera, costipato e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: materiale riciclato Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 2 - C1.1 Parco Navigatori fondazione pista calcestre fondazione campo basket	1,00 1,00 1,00	530,00 280,00 3,00		0,200 0,200 0,200	106,00 56,00 12,24		
	SOMMANO mc			20,400		174,24	28,02	4'882,20
103 C01.019.040. e	Strato di separazione per cassonetti stradali e/o piano di posa di rilevati realizzato mediante posa, fra il terreno di fondazione e materiale di riporto, con funzione di separazione e filtrazione, di geotessile tipo non tessuto a trama e ordito in prolipropilene stabilizzato ai raggi UV, costituito da bandelle di larghezza costante							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							451'593,28

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							451'593,28
	regolarmente intrecciate fra loro con portata idraulica minima di 14 l/mq/sec, testate, con norme UNI: peso minimo 300 g/mq, resistenza a trazione 70 kN/m, allungamento a rottura del 13%, porometria O90 di 180 µ Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 2 - C1.1 Parco Navigatori pista ciclabile *(lung.=530,00+26,5) campo basket *(lung.=280+14)	1,00	556,50 294,00 3,00	20,400		556,50 294,00 61,20		
	SOMMANO mq					911,70	4,35	3'965,90
104 NP.017	Formazione di pavimentazione in graniglia calcarea (calcestre) tipo macadam all'acqua dello spessore cm 10, costituito da tre strati successivi, posa in 3 strati, il primo strato di 4 cm pezzatura 6/12 mm adeguatamente bagnato e costipato con almeno 2 rullature, il secondo strato di 4 cm pezzatura 3/6 mm adeguatamente bagnato e costipato con almeno 4 rullature, lo strato finale di 2 cm pezzatura 1/3 mm realizzato come gli strati precedenti con almeno 8 rullature, compreso tutto quanto occorre per dare l'opera finita, esclusi scavi, fondazione e cordoli. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 2 - C1.1 Parco Navigatori pista ciclabile	1,00 1,00	530,00 3,00	20,400		530,00 61,20		
	SOMMANO mq					591,20	42,94	25'386,13
105 NP.012	Fornitura e posa in opera di bordura in alluminio h. 14 cm autoincestrabile senza l'ausilio di giunzioni e dotata di asole per poterla picchettare al terreno mediante un picchetto ogni 50 cm. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 2 - C1.1 Parco Navigatori pista ciclabile *(lung.=16,32*2+3,21+4,23+12,96*2+7,29+4,7+1,49+18,39+1,57*3+,79*2+4,35*2+6,75+13,38+29,93+35,65+6,29+7,99+14,08+10,92+6+12,33) campo basket *(lung.=51,88+18,5) (lung.=20,4*2+3*2)	1,00 1,00 1,00	256,18 70,38 46,80			256,18 70,38 46,80		
	SOMMANO m					373,36	27,86	10'401,81
106 C01.022.005. c	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3) Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 2 - C1.1 Parco Navigatori SU FONDAZIONE fra binder e strato d'usura	1,00 1,00	280,00 280,00			280,00 280,00		
	SOMMANO mq					560,00	1,55	868,00
107 C01.022.010. b	Strato di base in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 3,8% su miscela, con percentuale dei vuoti fra il 3 ed il 6%, compresa							
	A R I P O R T A R E							492'215,12

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							492'215,12
108	<p>la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso, in sede stradale: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore compresso fino a 10 cm</p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...</p> <p>SpCat 2 - C1.1 Parco Navigatori campo basket</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq</p>	1,00	280,00			280,00		
						280,00	25,89	7'249,20
108	<p>Strato di base in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 3,8% su miscela, con percentuale dei vuoti fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso, in sede stradale: miscela impastata a caldo con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammollimento ≥ 70 (Classe 4) e ritorno elastico ≥ 80 (Classe 2), con l'aggiunta di attivanti di adesione: sovrapprezzo allo strato di binder per lavori su superfici inferiori a 1000 mq(Percentuale del20%)</p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...</p> <p>SpCat 2 - C1.1 Parco Navigatori campo basket tariffa C01.022.005.c</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO</p>		5308,80			5'308,80		
						5'308,80	0,00	0,00
109	<p>Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore compresso fino a 3 cm</p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...</p> <p>SpCat 2 - C1.1 Parco Navigatori campo basket</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq</p>	1,00	280,00			280,00		
						280,00	10,71	2'998,80
110	<p>Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per lavori su superfici inferiori a 1000 mq(Percentuale del20%)</p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...</p> <p>SpCat 2 - C1.1 Parco Navigatori campo basket maggiorazione tariffa C01.022.020.a</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO %</p>	1,00	2998,80			2'998,80		
						2'998,80	20,00	599,76
111	<p>Fornitura e posa in opera di numero uno canestro per campo da basket con altezza regolabile realizzato con struttura monotubo in tubolare di acciaio zincato a caldo sezione cm. 15x15, sbalzo cm. 225, completo di piastra di fissaggio a terra, tabellone regolamentare in melaminico cm.180x105 serigrafati colore bianco/nero mo del</p>							
NP.018								
	A RIPORTARE							503'062,88

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							503'062,88
	colore a scelta dell D.L., telaio di sostegno tabelloni in acciaio zincato a caldo, canestro e retina regolamentari completo di montanti e protezione contro gli urti sino all'altezza di mm. 2.00. Dati in opera ogni onere compreso, escluso solo il dado di fondazione in cls. Categoria di Opera OS24 - Verde e arredo urbano SpCat 2 - C1.1 Parco Navigatori					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	2'374,76	2'374,76
112 A03.004.005. a	Conglomerato cementizio confezionato in cantiere gettato in opera per operazioni di piccola entità, secondo le prescrizioni tecniche previste compreso il confezionamento, lo spargimento, la vibrazione, l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta opera d'arte, esclusi i ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura: eseguito con 300 kg di cemento 32.5, 0,4 mc di sabbia e 0,8 mc di ghiaietto Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 2 - C1.1 Parco Navigatori fondazione canestro getto magro per fondazione	1,00 1,00	1,30 1,30	1,300 1,300	0,700 0,100	1,18 0,17		
	SOMMANO mc					1,35	347,39	468,98
113 A03.004.010. b	Sovrapprezzi ai conglomerati cementizi confezionati in cantiere per l'utilizzo dei seguenti additivi: reattivo per aumento di resistenza (dosaggio 10 ÷ 15% del peso in cemento) Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 2 - C1.1 Parco Navigatori fondazione canestro *(lung.=1,3*1,3*,7*300*0,10+,65)	1,00	36,14			36,14		
	SOMMANO kg					36,14	0,98	35,42
114 A03.013.005. c	Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio prelaborato e pretagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc.; nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge; del tipo B450C prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., in barre: diametro 10 mm Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 2 - C1.1 Parco Navigatori doppia staffatura	1,00	118,00			118,00		
	SOMMANO kg					118,00	1,88	221,84
115 A03.013.005. e	Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio prelaborato e pretagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc.; nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge; del tipo B450C prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., in barre: diametro 14 ÷ 30 mm Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 2 - C1.1 Parco Navigatori tirafondi	1,00	50,00			50,00		
	SOMMANO kg					50,00	1,87	93,50
116	Paletto zincato di diametro 48 mm con sistema antirotazione, in opera							
	<b>A RIPORTARE</b>							506'257,38

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							506'257,38
C01.049.005. c	compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,30 m Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 2 - C1.1 Parco Navigatori segnaletica ciclabile					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	115,62	231,24
117 C01.043.095. c	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scotolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I: diametro 90 cm Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 2 - C1.1 Parco Navigatori segnaletica ciclabile					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	76,01	152,02
118 C01.049.030	Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 2 - C1.1 Parco Navigatori segnaletica ciclabile					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	5,70	11,40
119 NP.019	Pavimentazione sportiva in resina sintetica monocolora realizzata da manodopera specializzata mediante rasatura iniziale delle cavità dell'asfalto con la fornitura e posa in opera di Kg./mq. 1,5 di pasta intasante, la fornitura e posa in opera di Kg./mq. 2 dello speciale trattamento intermedio costituito di granuli di gomma, legati da particolari resine sintetiche, steso a mani incrociate, la fornitura e posa in opera di Kg./mq. 1,5 di prodotto costituito da resine acriliche idrosolubili, opportunamente modificate, impermeabile ed antisdrucchiole, caratterizzato da una buona elasticità, da un'ottima resistenza alla usura ed agli agenti atmosferici, stesura manuale a più riprese incrociate e la formazione righe gioco con speciale vernice idonea e di colore a scelta della DD.L.L.  Categoria di Opera OS24 - Verde e arredo urbano SpCat 2 - C1.1 Parco Navigatori campo basket	1,00	280,00			280,00		
	SOMMANO mq					280,00	43,14	12'079,20
	<b>C1.2 via Doria (SpCat 3)</b>							
120 C01.058.020	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di disco diamantato per la regolare delimitazione dei tratti da demolire, per una profondità di taglio fino a 50 mm. Per tagli di maggiore profondità si potrà fare riferimento all'articolo B01.007.005 Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 3 - C1.2 via Doria via Doria via Pascoli					144,85		
		1,00	46,16			46,16		
		1,00	25,60			25,60		
	SOMMANO m					216,61	2,54	550,19
	<b>A RIPORTARE</b>							519'281,43

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							519'281,43
121 C01.058.105	Rimozione di caditoie in ghisa, compresa la rimozione del telaio mediante scalpellatura del calcestruzzo o malta o altro materiale di fissaggio Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 3 - C1.2 via Doria via Doria	5,00			25,000	125,00		
	SOMMANO kg					125,00	2,57	321,25
122 NP.001	Demolizione di marciapiedi di qualsiasi genere, compreso la rimozione dei cordoli e di eventuali fondazioni fino ad una profondità di cm. 30, compreso oneri di discarica e trasporto a discarica autorizzata entro 25 Km dal cantiere Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 3 - C1.2 via Doria marciapiede lato est via doria fronte ingresso scuole medie lato nord via pascoli	1,00	237,75			237,75		
		1,00	16,07			16,07		
		1,00	45,02			45,02		
	SOMMANO mq					298,84	16,21	4'844,20
123 C01.037.005. c	Cigli per marciapiedi, in opera, compreso lo scavo e la sottostante fondazione delle dimensioni di 30 x 30 cm, in conglomerato di cemento tipo 32.5, ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato secondo l'asse del ciglio: in granito grigio, a spacco naturale, retti con parti a vista bocciardate, lunghezza 100 cm: della sezione di 15 x 25 cm Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 3 - C1.2 via Doria incrocio via pascoli	1,00	2,91			2,91		
		1,00	3,94			3,94		
		1,00	7,24			7,24		
		1,00	2,91			2,91		
		1,00	0,33			0,33		
		1,00	3,65			3,65		
		1,00	3,49			3,49		
		1,00	3,97			3,97		
		2,00	0,08			0,16		
		1,00	7,51			7,51		
		1,00	2,88			2,88		
		1,00	2,02			2,02		
		1,00	3,99			3,99		
		1,00	0,33			0,33		
		1,00	8,23			8,23		
		1,00	2,22			2,22		
		2,00	0,47			0,94		
		1,00	0,32			0,32		
		1,00	21,24			21,24		
	via doria	1,00	116,16			116,16		
	SOMMANO m					194,44	73,46	14'283,56
124 C01.019.040. e	Strato di separazione per cassonetti stradali e/o piano di posa di rilevati realizzato mediante posa, fra il terreno di fondazione e materiale di riporto, con funzione di separazione e filtrazione, di geotessile tipo non tessuto a trama e ordito in prolipropilene stabilizzato ai raggi UV, costituito da bandelle di larghezza costante regolarmente intrecciate fra loro con portata idraulica minima di 14 l/mq/sec, testate, con norme UNI: peso minimo 300 g/mq, resistenza a trazione 70 kN/m, allungamento a rottura del 13%, porometria O90 di 180 µ Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 3 - C1.2 via Doria							
	A RIPORTARE							538'730,44

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							538'730,44
	Per livellazione e preparazione fondo pavimentazione posata a colla via leopardi via pascoli fondazione pavimentazione in calcestruzzo drenante via doria incrocio via pascoli via doria *(lung.=154,02*1,03)	1,00 1,00 1,00	67,00 238,00 158,64			67,00 238,00 158,64		
	SOMMANO mq					463,64	4,35	2'016,83
125 C01.019.025. a	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, eventuali prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: misurato in opera dopo costipamento Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 3 - C1.2 via Doria via pascoli fondazione pavimentazione in calcestruzzo drenante via doria incrocio via pascoli via doria *(lung.=154,02*1,03)	1,00 1,00 1,00	67,00 238,00 158,64		0,100 0,100 0,100	6,70 23,80 15,86		
	SOMMANO mc					46,36	48,62	2'254,02
126 C01.004.005. a	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 3 - C1.2 via Doria via pascoli fondazione pavimentazione in calcestruzzo drenante via doria incrocio via pascoli via doria *(lung.=154,02*1,03)	1,00 1,00 1,00	67,00 238,00 158,64		0,200 0,200 0,100	13,40 47,60 15,86		
	SOMMANO mc					76,86	6,80	522,65
127 035110a	ACQUEDOTTI E FOGNATURE MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI Messa in quota di chiusini mediante la realizzazione di rialzo in conglomerato cementizio gettato in opera sopra il pozzetto, comprese le casseforme per il getto, su pozzetti delle seguenti dimensioni: 60 × 60 cm: per i primi 20 cm Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 3 - C1.2 via Doria via Doria botole caditoie da spostare botole su marciapiede via doria					5,00 2,00		
	SOMMANO cad					7,00	76,67	536,69
128 NP.004.02	Fornitura e posa in opera di pavimentazione tipo "DRAINBETON" eseguita con l'impiego di calcestruzzo drenante; gettato in opera spessore finito min. cm 16. Conglomerato cementizio, ad alta capacità drenante certificata, tipo DRAINBETON (drenabilità ≥ 200 litri/mq/min) a base di leganti idraulici cementizi, graniglie di granulometria tra 4 e 16 mm, opportunamente selezionate e di additivi sintetici, avente resistenza a compressione > 15 MPa, sarà fornito in autobetoniera, confezionato presso impianto di betonaggio certificato FPC, sarà applicato mediante l'utilizzo di mezzi meccanici quali vibrofinitrice, roller screed, staggia vibrante e/o a mano in maniera uniforme e costante, facendo in modo di mantenere per tutta la superficie lo stesso aspetto estetico. La metodologia di posa dovrà anche prevedere la perfetta realizzazione dei giunti di costruzione, prevedendo le casserature delle partizioni di getto giornaliere. Il							
	<b>A RIPORTARE</b>							544'060,63

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							544'060,63
	<p>conglomerato dovrà garantire caratteristica drenanti e traspiranti per valori non inferiori a 200 lt/min/mq e dovrà essere steso nello spessore prestabilito di 16 cm di correttamente compattato. La compattazione del calcestruzzo drenante dovrà essere eseguita con mezzi meccanici adeguati, dovrà risultare uniforme e regolare su tutta la superficie. Essa dovrà garantire la drenabilità sulla totale pavimentazione e l'ottima planarità della superficie stessa, evitando avvallamenti dovuti ad una compattazione non omogenea, tenendo conto, inoltre, della possibile irregolarità di quota del sottofondo / substrato e della eventuale differenza di consistenza del conglomerato drenante fresco e le eventuali pendenze. Al fine di mantenere le proprietà drenanti, al prodotto non dovranno essere aggiunte sabbie o polveri di alcun genere, né allo stato fresco né allo stato indurito, che potrebbero occludere i vuoti presenti nella lastra indurita. Al termine della stesa del conglomerato drenante con continuità temporale la pavimentazione dovrà essere immediatamente e adeguatamente coperta con teli in pvc e/o geotessile per almeno 7 giorni in grado di trattenere, su tutta la superficie, l'umidità necessaria alla corretta maturazione del conglomerato.</p> <p>Specifiche per la pigmentazione:  Il prodotto dovrà essere colorato con aggiunta di pigmentazione colorata durante la miscelazione o con applicazione di mineralizzante colorato specifico per calcestruzzi drenanti. Tutte le colorazioni previste dovranno rispondere ai requisiti di progetto e dovranno essere preliminarmente accettate dalla D.L. mediante la valutazione di opportuni campioni che saranno prodotti a carico dell'appaltatore.  La colorazione dovrà essere del tipo idonea per calcestruzzi, soluzione pronta all'uso mineralizzante (non filmogena), colorata per il consolidamento, per il consolidamento dei calcestruzzi consumo da 200 a 250 gr/m2 a rullo 1 o 2 mani massimo. Compreso pure strato di allettamento in sabbia lavata spessore 10 cm.  Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...  SpCat 3 - C1.2 via Doria  marciapiede via doria</p>							
	SOMMANO mq		238,00			238,00		
						238,00	81,09	19'299,42
129 A03.010.005. b	<p>Casseforme rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 m dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo: per plinti di fondazione  Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...  SpCat 3 - C1.2 via Doria  casseforme per contenimento pavimentazione drenante</p>	1,00	116,17		0,100	11,62		
	SOMMANO mq					11,62		
						11,62	33,84	393,22
130 A03.013.010. c	<p>Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelavata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc, dei seguenti diametri: diametro 8 mm  Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...  SpCat 3 - C1.2 via Doria  pavimentazione architettonica *(H/peso=3,95*1,2)</p>		142,92		4,740	677,44		
	SOMMANO kg					677,44		
						677,44	2,02	1'368,43
131 NP.005.01	<p>Fornitura e posa in opera di una pavimentazione architettonica, eseguita mediante l'impiego di un calcestruzzo ad elevata durabilità,</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							565'121,70

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							565'121,70
	<p>con resistenza minima di 30 N/mm<sup>2</sup>, (Classe 25/30 secondo UNI EN 206.1), confezionato con aggregati locali arrotondati o a spacco di cava granulometria 6 - 12 mm, e cemento Portland Tipo I o composito Tipo II/A-LL 32,5 R o 42,5 R (di colore grigio o bianco), addizionato da una peculiare ed equilibrata miscela di filler reattivi a base di microsilicati, micro-fibre in polipropilene multifilamento, agenti aeranti, fluidificanti e stabilizzanti, che fibre in polipropilene di lunghezza pari a mm18.</p> <p>Le addizioni di cui sopra sono finalizzate al conseguimento dei necessari incrementi di coesione, del conglomerato fresco, della stabilità agli agenti atmosferici ed aggressivi, della resistenza ai cicli di gelo/disgelo, della resistenza all'abrasione, alla fessurazione ed agli urti.</p> <p>Pavimentazione, dello spessore complessivo di 18 cm per funzionie di marciapiede pedonale, posta in opera su idoneo sottofondo compatto da computarsi a parte, compreso il posizionamento dei giunti di dilatazione e/o di eventuali inserti costituenti il motivo architettonico secondo le prescrizioni della D.L. (da computarsi a parte), e opportuna protezione di cordoli, zoccolature e ogni altro elemento architettonico che potrebbe subire imbrattamenti durante la posa in opera e la lavorazione della pavimentazione, da realizzarsi mediante l'applicazione di idonei rivestimenti o specifiche nastrature. Compresa pure la formazione di pendenze, esclusa la formazione di rampe di raccordo. Granulometria (C)</p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...</p> <p>SpCat 3 - C1.2 via Doria</p> <p>incrocio via doria via pascoli *(lung.=154,42-2,5-4,5*2)</p>	1,00	142,92			142,92		
	SOMMANO mq					142,92	79,12	11'307,83
132 C01.022.020. c	<p>Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: misurato su automezzo a piè d'opera (soffice)</p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...</p> <p>SpCat 3 - C1.2 via Doria</p> <p>per ripristino in corrispondenza di tagli via Doria e via Pascoli</p>	1,00 1,00	136,00 70,00	0,150 0,150	0,100 0,100	2,04 1,05		
	SOMMANO mc					3,09	237,41	733,60
133 C01.022.023	<p>Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%)</p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...</p> <p>SpCat 3 - C1.2 via Doria</p> <p>Maggiorazione tariffa C01.022.020.c</p>	1,00	733,60			733,60		
	SOMMANO %					733,60	30,00	220,08
134 NP.014	<p>Fornitura e posa in opera di una pavimentazione architettonica, eseguita mediante l'impiego di un calcestruzzo ad elevata durabilità, con resistenza minima di 30 N/mm<sup>2</sup>, (Classe 25/30 secondo UNI EN 206.1), confezionato con aggregati locali arrotondati o a spacco di cava, e cemento Portland Tipo I o composito Tipo II/A-LL 32,5 R o</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							577'383,21

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							577'383,21
	42,5 R (di colore grigio o bianco), addizionato da una peculiare ed equilibrata miscela di filler reattivi a base di microsilicati, micro-fibre in polipropilene multifilamento, agenti aeranti, fluidificanti e stabilizzanti, che fibre in polipropilene di lunghezza pari a mm18. Le addizioni di cui sopra sono finalizzate al conseguimento dei necessari incrementi di coesione, del conglomerato fresco, della stabilità agli agenti atmosferici ed aggressivi, della resistenza ai cicli di gelo/disgelo, della resistenza all'abrasione, alla fessurazione ed agli urti. Pavimentazione, dello spessore complessivo di 18 cm per funzione di marciapiede pedonale, posta in opera su idoneo sottofondo compatto da computarsi a parte, compreso il posizionamento dei giunti di dilatazione e/o di eventuali inserti costituenti il motivo architettonico secondo le prescrizioni della D.L. (da computarsi a parte), e opportuna protezione di cordoli, zoccolature e ogni altro elemento architettonico che potrebbe subire imbrattamenti durante la posa in opera e la lavorazione della pavimentazione, da realizzarsi mediante l'applicazione di idonei rivestimenti o specifiche nastrature. Formazione di raccordi pedonali fra marciapiede e piano stradale a tre pendenze come da disegno architettonico. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 3 - C1.2 via Doria incrocio via doria via pascoli	2,00	4,50			9,00		
	SOMMANO mq					9,00	87,71	789,39
135 C01.052.005. b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 15 cm Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 3 - C1.2 via Doria via pascoli	1,00	29,40			29,40		
		1,00	16,72			16,72		
	(lung.=5,05*24)	1,00	121,20			121,20		
	fermata autobus	1,00	30,00			30,00		
	via doria	2,00	139,00			278,00		
	SOMMANO m					475,32	1,25	594,15
136 C01.052.015. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 3 - C1.2 via Doria zebrature Pascoli *(lung.=18,50+3,5) linee arresto	1,00	22,00			22,00		
		15,00	0,25			3,75		
	SOMMANO mq					25,75	6,93	178,45
137 NP.016	Pozzetti prefabbricati in conglomerato cementizio vibrato, <b>sifonato</b> , forniti e posti in opera compresi sottofondo in conglomerato cementizio con le caratteristiche tecniche indicate nel c.s.a. dello spessore minimo di 10 cm, collegamento e sigillatura della condotta e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte escluso la botola o la caditoia: dimensioni interne 40x40x40 cm Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 3 - C1.2 via Doria spostamento pozzetti via Doria					5,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					5,00		578'945,20

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>					5,00		578'945,20
	SOMMANO cadauno					5,00	165,34	826,70
	<b>P1 via Usodimare (SpCat 6)</b>							
138 C01.058.020	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di disco diamantato per la regolare delimitazione dei tratti da demolire, per una profondità di taglio fino a 50 mm. Per tagli di maggiore profondità si potrà fare riferimento all'articolo B01.007.005 Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 6 - P1 via Usodimare via Usodimare *(lung.=1,74+14,35+3,04+3,62+8,25+3,61+4,67+2,87+.68+1,14+2,4+5,86+8,72+3,14+5,59+5,51+1,61+1,54*4+1,88+1,8+2,83+2,87)	1,00	92,34			92,34		
	SOMMANO m					92,34	2,54	234,54
139 NP.001	Demolizione di marciapiedi di qualsiasi genere, compreso la rimozione dei cordoli e di eventuali fondazioni fino ad una profondità di cm. 30, compreso oneri di scarica e trasporto a discarica autorizzata entro 25 Km dal cantiere Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 6 - P1 via Usodimare via Usodimare demolizione per allargamento attraversamento pedonale	1,00 1,00	90,00 7,15			90,00 7,15		
	SOMMANO mq					97,15	16,21	1'574,80
140 C01.058.005	Demolizione parziale di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici dotati di martello demolitore per uno spessore di 30 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 10 km di distanza Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 6 - P1 via Usodimare via Usodimare *(lung.=50+4,5*2)	1,00	59,00			59,00		
	SOMMANO mq					59,00	4,94	291,46
141 C01.019.025. a	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, eventuali prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: misurato in opera dopo costipamento Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 6 - P1 via Usodimare via Usodimare allargamenti marciapiedi	1,00 1,00	90,00 59,00		0,200 0,200	18,00 11,80		
	SOMMANO mc					29,80	48,62	1'448,88
142 C01.037.005. c	Cigli per marciapiedi, in opera, compreso lo scavo e la sottostante fondazione delle dimensioni di 30 x 30 cm, in conglomerato di cemento tipo 32.5, ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato secondo l'asse del ciglio: in granito grigio, a spacco naturale, retti con parti a vista bocciardate, lunghezza 100 cm: della sezione di 15 x 25 cm Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							583'321,58

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							583'321,58
143 C01.037.040. c	SpCat 6 - P1 via Usodimare via Usodimare *(lung.=92,34-3,62-3,61)  SOMMANO m	1,00	85,11			85,11 85,11	73,46	6'252,18
144 C01.037.040. d	Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5, compresi rinfilanco e sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali: a sezione rettangolare: 10 x 25 x 100 cm Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 6 - P1 via Usodimare via usodimare per separazione materiali  SOMMANO cad	1,00	20,00			20,00 20,00	18,92	378,40
145 A03.013.010. c	Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5, compresi rinfilanco e sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali: a sezione rettangolare: 12 x 25 x 100 cm Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 6 - P1 via Usodimare via usodimare per allargamento passaggio pedonale  SOMMANO cad	1,00	7,00			7,00 7,00	20,72	145,04
146 NP.005.01	Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelaborata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc, dei seguenti diametri: diametro 8 mm Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 6 - P1 via Usodimare fondazione pavimentazione via Usodimare sotto pavimentazione architettonica maglia 20x20 cm sovrapposizione una maglia incremento 20% *(H/peso=1,200*3,95) isole *(H/peso=1,200*3,95)  SOMMANO kg	1,00 2,00	115,00 4,20		4,740 4,740	545,10 39,82 584,92	2,02	1'181,54
146 NP.005.01	Fornitura e posa in opera di una pavimentazione architettonica, eseguita mediante l'impiego di un calcestruzzo ad elevata durabilità, con resistenza minima di 30 N/mm², (Classe 25/30 secondo UNI EN 206.1), confezionato con aggregati locali arrotondati o a spacco di cava granulometria 6 - 12 mm, e cemento Portland Tipo I o composito Tipo II/A-LL 32,5 R o 42,5 R (di colore grigio o bianco), addizionato da una peculiare ed equilibrata miscela di filler reattivi a base di microsilicati, micro-fibre in polipropilene multifilamento, agenti aeranti, fluidificanti e stabilizzanti, che fibre in polipropilene di lunghezza pari a mm18. Le addizioni di cui sopra sono finalizzate al conseguimento dei necessari incrementi di coesione, del conglomerato fresco, della stabilità agli agenti atmosferici ed aggressivi, della resistenza ai cicli di gelo/disgelo, della resistenza all'abrasione, alla fessurazione ed agli urti. Pavimentazione, dello spessore complessivo di 18 cm per funzionie di marciapiede pedonale, posta in opera su idoneo sottofondo compatto da computarsi a parte, compreso il posizionamento dei giunti di dilatazione e/o di eventuali inserti costituenti il motivo architettonico secondo le prescrizioni della D.L. (da computarsi a parte), e opportuna protezione di cordoli, zoccolature e ogni altro elemento architettonico che potrebbe subire imbrattamenti durante la posa in opera e la lavorazione della pavimentazione, da realizzarsi mediante l'applicazione di idonei rivestimenti o specifiche nastrature.							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							591'278,74

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							591'278,74
147 NP.005.02	<p>Compresa pure la formazione di pendenze, esclusa la formazione di rampe di raccordo. Granulometria (C)            Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...            SpCat 6 - P1 via Usodimare            pavimentazione architettonica via Usodimare            isole</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq</p>	1,00 2,00	65,00 4,20			65,00 8,40 <hr/> 73,40	79,12	5'807,41
148 035110a	<p>Fornitura e posa in opera di una pavimentazione architettonica, eseguita mediante l'impiego di un calcestruzzo ad elevata durabilità, con resistenza minima di 30 N/mm<sup>2</sup>, (Classe 25/30 secondo UNI EN 206.1), confezionato con aggregati locali arrotondati o a spacco di cava granulometria 8 - 16 mm, e cemento Portland Tipo I o composito Tipo II/A-LL 32,5 R o 42,5 R (di colore grigio o bianco), addizionato da una peculiare ed equilibrata miscela di filler reattivi a base di microsilicati, micro-fibre in polipropilene multifilamento, agenti aeranti, fluidificanti e stabilizzanti, che fibre in polipropilene di lunghezza pari a mm18.            Le addizioni di cui sopra sono finalizzate al conseguimento dei necessari incrementi di coesione, del conglomerato fresco, della stabilità agli agenti atmosferici ed aggressivi, della resistenza ai cicli di gelo/disgelo, della resistenza all'abrasione, alla fessurazione ed agli urti.            Pavimentazione, dello spessore complessivo di 18 cm per funzioni di marciapiede pedonale, posta in opera su idoneo sottofondo compatto da computarsi a parte, compreso il posizionamento dei giunti di dilatazione e/o di eventuali inserti costituenti il motivo architettonico secondo le prescrizioni della D.L. (da computarsi a parte), e opportuna protezione di cordoli, zoccolature e ogni altro elemento architettonico che potrebbe subire imbrattamenti durante la posa in opera e la lavorazione della pavimentazione, da realizzarsi mediante l'applicazione di idonei rivestimenti o specifiche nastrature.            Compresa pure la formazione di pendenze, esclusa la formazione di rampe di raccordo. Granulometria (C)            Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...            SpCat 6 - P1 via Usodimare</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq</p>	1,00	50,00			50,00 <hr/> 50,00	80,60	4'030,00
149 035112a	<p>ACQUEDOTTI E FOGNATURE MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI Messa in quota di chiusini mediante la realizzazione di rialzo in conglomerato cementizio gettato in opera sopra il pozzetto, comprese le casseforme per il getto, su pozzetti delle seguenti dimensioni: 60 × 60 cm: per i primi 20 cm            Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...            SpCat 6 - P1 via Usodimare            via Usodimare</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					3,00 <hr/> 3,00	76,67	230,01
149 035112a	<p>ACQUEDOTTI E FOGNATURE MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI Messa in quota di chiusini mediante la realizzazione di rialzo in conglomerato cementizio gettato in opera sopra il pozzetto, comprese le casseforme per il getto, su pozzetti delle seguenti dimensioni: 80 × 80 cm: per i primi 20 cm            Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...            SpCat 6 - P1 via Usodimare            via Usodimare</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					1,00 <hr/> 1,00	77,74	77,74
	<b>A R I P O R T A R E</b>							601'423,90

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							601'423,90
150 C01.043.095. c	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con sciolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione); in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I: diametro 90 cm Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 6 - P1 via Usodimare via Usodimare					6,00		
	SOMMANO cad					6,00	76,01	456,06
151 C01.043.120. a	Segnali di "sosta consentita a particolari categorie" e "preavviso di parcheggio" con sciolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 78-79a,b,c, fig. II 77 Art 120 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada), di forma rettangolare: in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I: 40 x 60 cm Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 6 - P1 via Usodimare via Usodimare					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	24,11	48,22
152 C01.043.315. a	Segnale di "senso unico" con sciolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 348/349 Art. 135 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada), parallelo 100 x 25 cm: in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 6 - P1 via Usodimare via Usodimare					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	38,70	77,40
153 C01.049.005. c	Paletto zincato di diametro 48 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,30 m Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 6 - P1 via Usodimare via Usodimare					10,00		
	SOMMANO cad					10,00	115,62	1'156,20
154 C01.049.030	Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 6 - P1 via Usodimare via Usodimare					10,00		
	SOMMANO cad					10,00	5,70	57,00
155 C01.022.020. c	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: misurato su automezzo a piè d'opera (soffice) Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie,							
	A R I P O R T A R E							603'218,78

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							603'218,78
156 C01.022.023	metropolitane ... SpCat 6 - P1 via Usodimare costruzione dosso  SOMMANO mc	1,00	19,72		0,200	3,94		
						3,94	237,41	935,40
157 C01.022.024	Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%) Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 6 - P1 via Usodimare maggiorazione alla voce C01.022.020.c  SOMMANO %	1,00	935,40			935,40		
						935,40	30,00	280,62
158 C01.022.024	Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per lavori su superfici inferiori a 1000 mq(Percentuale del20%) Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 6 - P1 via Usodimare maggiorazione alla voce C01.022.020.c  SOMMANO %	1,00	703,29			703,29		
						703,29	20,00	140,66
158 C01.052.040. a	Segnaletica orizzontale costituita da strisce orizzontali realizzate in termocolato plastico tipo "sonoro", in quantità pari a 6 kg/mq, ad alto contenuto di microsfere di vetro, applicato con apposita attrezzatura alla temperatura di 200 °C: spessore finito compreso tra 4,50 e 5,00 mm Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 6 - P1 via Usodimare attraversamenti pedonali in colore bianco e rosso via uso dimare via Lenin	1,00 1,00	20,00 65,00			20,00 65,00		
	SOMMANO mq					85,00	17,78	1'511,30
159 C01.052.005. b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 15 cm Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 6 - P1 via Usodimare nuova segnaletica via Usodimare	3,00 2,00	60,00 180,00			180,00 360,00		
	SOMMANO m					540,00	1,25	675,00
160 C01.052.015. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebratura eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 6 - P1 via Usodimare zebrature e arresti via Usodimare segnaletica con stencil pedonali e ciclabili	1,00 1,00	40,00 10,00			40,00 10,00		
	SOMMANO mq					50,00	6,93	346,50
161	Pozzetti prefabbricati in conglomerato cementizio vibrato, <b>sifonato</b> ,							
	<b>A RIPORTARE</b>							607'108,26

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							607'108,26
NP.016	forniti e posti in opera compresi sottofondo in conglomerato cementizio con le caratteristiche tecniche indicate nel c.s.a. dello spessore minimo di 10 cm, collegamento e sigillatura della condotta e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte escluso la botola o la caditoia: dimensioni interne 40x40x40 cm Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 6 - P1 via Usodimare riposizionamento pozzetto con caditoia					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	165,34	165,34
	<b>P2 via Colombo (SpCat 7)</b>							
162 C01.058.020	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di disco diamantato per la regolare delimitazione dei tratti da demolire, per una profondità di taglio fino a 50 mm. Per tagli di maggiore profondità si potrà fare riferimento all'articolo B01.007.005 Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 7 - P2 via Colombo via Colombo *(lung.=,39+1,18+2,47+1,4) (lung.=9,12+5+1+5,69+4,78+4,73+11,16+2,08+2,61+2,65+3,76+5+,79+3,27) (lung.=,79+,57+,79+1,46*2) (lung.=1,19+,79+1,13+4,21) (lung.=,86*2+1,58)	1,00	5,44			5,44		
		1,00	57,14			57,14		
		2,00	5,07			10,14		
		1,00	7,32			7,32		
		2,00	3,30			6,60		
	SOMMANO m					86,64	2,54	220,07
163 NP.001	Demolizione di marciapiedi di qualsiasi genere, compreso la rimozione dei cordoli e di eventuali fondazioni fino ad una profondità di cm. 30, compreso oneri di discarica e trasporto a discarica autorizzata entro 25 Km dal cantiere Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 7 - P2 via Colombo isole centrali *(lung.=6+11)	1,00	17,00			17,00		
		1,00	11,00			11,00		
		1,00	10,00			10,00		
		1,00	22,00			22,00		
	SOMMANO mq					60,00	16,21	972,60
164 C01.058.005	Demolizione parziale di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici dotati di martello demolitore per uno spessore di 30 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 10 km di distanza Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 7 - P2 via Colombo via Cattani ingresso via colombo aiuola ingresso via colombo aiuole via Colombo	1,00	40,00			40,00		
		1,00	100,00			100,00		
		1,00	12,00			12,00		
		1,00	12,00			12,00		
	SOMMANO mq					164,00	4,94	810,16
165 C01.037.040. c	Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5, compresi rinfiacco e sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali: a sezione rettangolare: 10 x 25 x 100 cm Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 7 - P2 via Colombo							
	<b>A RIPORTARE</b>							609'276,43

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							609'276,43
	cordoli per separazione materiali	1,00	18,00			18,00		
	SOMMANO cad					18,00	18,92	340,56
166 C01.037.005. c	Cigli per marciapiedi, in opera, compreso lo scavo e la sottostante fondazione delle dimensioni di 30 x 30 cm, in conglomerato di cemento tipo 32.5, ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato secondo l'asse del ciglio: in granito grigio, a spacco naturale, retti con parti a vista bocciardate, lunghezza 100 cm: della sezione di 15 x 25 cm Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 7 - P2 via Colombo Incrocio via Colombo *(lung.=2+1,02+,2+1,24+4,79) (lung.=3,62+1,44+2,22)	1,00	9,25			9,25		
		1,00	7,28			7,28		
		1,00	5,44			5,44		
		1,00	52,00			52,00		
	isole spartitraffico (lung.=39+1,85*2)	2,00	6,00			12,00		
	(lung.=1,58+3,94+1)	1,00	42,70			42,70		
	(lung.=1,58+2*2)	1,00	6,52			6,52		
		1,00	5,58			5,58		
	SOMMANO m					140,77	73,46	10'340,96
167 035110a	ACQUEDOTTI E FOGNATURE MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI Messa in quota di chiusini mediante la realizzazione di rialzo in conglomerato cementizio gettato in opera sopra il pozzetto, comprese le casseforme per il getto, su pozzetti delle seguenti dimensioni: 60 x 60 cm: per i primi 20 cm Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 7 - P2 via Colombo					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	76,67	153,34
168 035112a	ACQUEDOTTI E FOGNATURE MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI Messa in quota di chiusini mediante la realizzazione di rialzo in conglomerato cementizio gettato in opera sopra il pozzetto, comprese le casseforme per il getto, su pozzetti delle seguenti dimensioni: 80 x 80 cm: per i primi 20 cm Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 7 - P2 via Colombo					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	77,74	233,22
169 C01.016.020. c	Sottofondo per rilevati stradali, ossatura sede stradale e riempimento cassonetti, fornito e eseguito con materiale arido sistemato e pressato a più strati con mezzi meccanici, secondo le sagomature prescritte, misurato in opera, costipato e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: materiale riciclato Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 7 - P2 via Colombo via colombo aallargamento marciapiede	1,00	94,00		0,150	14,10		
	SOMMANO mc					14,10	28,02	395,08
170 C01.019.025. a	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, eventuali prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per							
	<b>A RIPORTARE</b>							620'739,59

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							620'739,59
	dare il lavoro finito a regola d'arte: misurato in opera dopo costipamento Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 7 - P2 via Colombo via colombo allargamento marciapiede	1,00	94,00		0,100	9,40		
	SOMMANO mc					9,40	48,62	457,03
171 A03.013.010. c	Rete elettrosaldada a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelaborata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc, dei seguenti diametri: diametro 8 mm Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 7 - P2 via Colombo fondazione pavimentazione via Colombo sotto pavimentazione architettonica maglia 20x20 cm sovrapposizione una maglia incremento 20% *(H/peso=1,200*3,95)	1,00	94,00		4,740	445,56		
	SOMMANO kg					445,56	2,02	900,03
172 NP.005.01	Fornitura e posa in opera di una pavimentazione architettonica, eseguita mediante l'impiego di un calcestruzzo ad elevata durabilità, con resistenza minima di 30 N/mm <sup>2</sup> , (Classe 25/30 secondo UNI EN 206.1), confezionato con aggregati locali arrotondati o a spacco di cava granulometria 6 - 12 mm, e cemento Portland Tipo I o composito Tipo II/A-LL 32,5 R o 42,5 R (di colore grigio o bianco), addizionato da una peculiare ed equilibrata miscela di filler reattivi a base di microsilicati, micro-fibre in polipropilene multifilamento, agenti aeranti, fluidificanti e stabilizzanti, che fibre in polipropilene di lunghezza pari a mm18. Le addizioni di cui sopra sono finalizzate al conseguimento dei necessari incrementi di coesione, del conglomerato fresco, della stabilità agli agenti atmosferici ed aggressivi, della resistenza ai cicli di gelo/disgelo, della resistenza all'abrasione, alla fessurazione ed agli urti. Pavimentazione, dello spessore complessivo di 18 cm per funzione di marciapiede pedonale, posta in opera su idoneo sottofondo compatto da computarsi a parte, compreso il posizionamento dei giunti di dilatazione e/o di eventuali inserti costituenti il motivo architettonico secondo le prescrizioni della D.L. (da computarsi a parte), e opportuna protezione di cordoli, zoccolature e ogni altro elemento architettonico che potrebbe subire imbrattamenti durante la posa in opera e la lavorazione della pavimentazione, da realizzarsi mediante l'applicazione di idonei rivestimenti o specifiche nastrature. Compresa pure la formazione di pendenze, esclusa la formazione di rampe di raccordo. Granulometria (C) Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 7 - P2 via Colombo pavimentazione architettonica via Colombo	1,00	94,00			94,00		
	SOMMANO mq					94,00	79,12	7'437,28
173 C01.043.095. c	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scaturatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I: diametro 90 cm Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 7 - P2 via Colombo via Colombo					6,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					6,00		629'533,93

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					6,00		629'533,93
	SOMMANO cad					6,00	76,01	456,06
174 C01.043.120. a	Segnali di "sosta consentita a particolari categorie" e "preavviso di parcheggio" con sciolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 78-79a,b,c, fig. II 77 Art 120 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada), di forma rettangolare: in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I: 40 x 60 cm Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 7 - P2 via Colombo via Colombo					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	24,11	48,22
175 C01.043.315. a	Segnale di "senso unico" con sciolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 348/349 Art. 135 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada), parallelo 100 x 25 cm: in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 7 - P2 via Colombo via Colombo					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	38,70	77,40
176 C01.049.005. c	Paleto zincato di diametro 48 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,30 m Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 7 - P2 via Colombo via Colombo					10,00		
	SOMMANO cad					10,00	115,62	1'156,20
177 C01.049.030	Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 7 - P2 via Colombo via Colombo					10,00		
	SOMMANO cad					10,00	5,70	57,00
178 C01.022.020. c	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: misurato su automezzo a piè d'opera (soffice) Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 7 - P2 via Colombo costruzione dosso via colombo	1,00	39,20		0,200	7,84		
	SOMMANO mc					7,84	237,41	1'861,29
179 C01.022.023	Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%) Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie,							
	A R I P O R T A R E							633'190,10

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							633'190,10
	metropolitane ... SpCat 7 - P2 via Colombo maggiorazione alla voce C01.022.020.c	1,00	1861,29			1'861,29		
	SOMMANO %					1'861,29	30,00	558,39
180 C01.022.024	Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per lavori su superfici inferiori a 1000 mq(Percentuale del20%) Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 7 - P2 via Colombo maggiorazione alla voce C01.022.020.c	1,00	1861,29			1'861,29		
	SOMMANO %					1'861,29	20,00	372,26
181 C01.052.040. a	Segnaletica orizzontale costituita da strisce orizzontali realizzate in termocolato plastico tipo "sonoro", in quantità pari a 6 kg/mq, ad alto contenuto di microsfere di vetro, applicato con apposita attrezzatura alla temperatura di 200 °C: spessore finito compreso tra 4,50 e 5,00 mm Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 7 - P2 via Colombo attraversamenti pedonali in colore bianco e rosso via Colombo via Cattani	1,00 1,00	39,20 105,00			39,20 105,00		
	SOMMANO mq					144,20	17,78	2'563,88
182 C01.052.005. b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 15 cm Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 7 - P2 via Colombo nuova segnaletica via Colombo via Cattani nord via Cattani sud via Cattani	3,00 2,00 2,00 5,00	150,00 75,00 75,00 100,00			450,00 150,00 150,00 500,00		
	SOMMANO m					1'250,00	1,25	1'562,50
183 NP.016	Pozzetti prefabbricati in conglomerato cementizio vibrato, <b>sifonato</b> , forniti e posti in opera compresi sottofondo in conglomerato cementizio con le caratteristiche tecniche indicate nel c.s.a. dello spessore minimo di 10 cm, collegamento e sigillatura della condotta e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte escluso la botola o la caditoia: dimensioni interne 40x40x40 cm Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 7 - P2 via Colombo riposizionamento pozzetto con caditoia					2,00		
	SOMMANO cadauno					2,00	165,34	330,68
184 C01.052.015. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 7 - P2 via Colombo zebrature via Colombo	1,00	12,00			12,00		
	A R I P O R T A R E					12,00		638'577,81

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					12,00		638'577,81
		1,00	6,00			6,00		
		1,00	6,00			6,00		
	linea d'arresto	6,00	0,25			1,50		
	Zebrature via Cattani	1,00	25,00			25,00		
	zebrature spartitraffico centrale via Cattani	1,00	11,00			11,00		
	formazione di segnali per pisata ciclabile e pedoni	10,00	0,30			3,00		
	SOMMANO mq					64,50	6,93	446,99
185 NP.011	Riempimento aiuole con terreno vegetale altezza minima dello strato di terreno 45 cm, compreso posa in opera d'idoneo strato filtrante dello spessore di cm. 10 realizzato con granulato medio-grosso d/D 12,5-20 mm , strato di separazione in tessuto non tessuto peso gr. 200/mq, compreso pure la fornitura e posa in opera di tubo corrugato doppia parete microforato diam. 110 mm sul fondo dell'aiuola per il drenaggio dell'acqua in eccesso, terreno privo di qualsiasi tipo di inquinante, idoneamente sistemato e costipato in opera, compresa pure la fornitura e posa in opera di graminacee ornamentali in vasetto diametro 18 cm in quantità di n. 6 per mq. (essenze: Stipa tenuissima, Stipa tenacissima, Erba della Pampa, Perovskia, Festuca, Panicum Virgatum) e di n. 1 arbusti in vasetto da 18 cm. per mq. (essenze: Gaura, Ginestra). Categoria di Opera OS24 - Verde e arredo urbano SpCat 7 - P2 via Colombo via colombo	1,00	55,00			55,00		
	SOMMANO mq					55,00	179,30	9'861,50
	<b>C3 via Marco Polo (SpCat 5)</b>							
186 C01.058.020	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di disco diamantato per la regolare delimitazione dei tratti da demolire, per una profondità di taglio fino a 50 mm. Per tagli di maggiore profondità si potrà fare riferimento all'articolo B01.007.005 Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 5 - C3 via Marco Polo via Marco Polo *(lung.=177+117) (lung.=,8+2,2)	2,00	294,00			588,00		
		8,00	3,00			24,00		
	SOMMANO m					612,00	2,54	1'554,48
187 C01.058.005	Demolizione parziale di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici dotati di martello demolitore per uno spessore di 30 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 10 km di distanza Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 5 - C3 via Marco Polo via Marco Polo *(lung.=452,63+331,73)	1,00	784,36			784,36		
	SOMMANO mq					784,36	4,94	3'874,74
188 C01.058.105	Rimozione di caditoie in ghisa, compresa la rimozione del telaio mediante scalpellatura del calcestruzzo o malta o altro materiale di fissaggio Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 5 - C3 via Marco Polo	10,00			25,000	250,00		
		10,00			70,000	700,00		
	SOMMANO kg					950,00	2,57	2'441,50
	<b>A RIPORTARE</b>							656'757,02

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							656'757,02
189 C01.004.005. a	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 5 - C3 via Marco Polo scavo per nuove pavimentazioni	1,00 1,00	520,00 345,00		0,400 0,150	208,00 51,75		
	SOMMANO mc					259,75	6,80	1'766,30
190 NP.012	Fornitura e posa in opera di bordura in alluminio h. 14 cm autoincestrabile senza l'ausilio di giunzioni e dotata di asole per poterla picchettare al terreno mediante un picchetto ogni 50 cm. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 5 - C3 via Marco Polo VIA MARCOPOLO		1806,00			1'806,00		
	SOMMANO m					1'806,00	27,86	50'315,16
	<b>Opere preliminari (SpCat 8)</b>							
191 NP.023	Realizzazione di sondaggi per verifica stratigrafia stradale esistente. Taglio asfalto, scavo fino al ritrovamento del terreno vergine, compreso la richiusura dello scavo e ripristino provvisorio del mato stradale con bitume o conglomerato cementizio. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 8 - Opere preliminari via bollitora via Leopardi via Marco Polo					2,00 2,00 2,00		
	SOMMANO cadauno					6,00	343,60	2'061,60
192 F01.004.005	Formazione pista di accesso al cantiere mediante fornitura di inerti adeguatamente compattati. E' compresa la periodica manutenzione della stessa secondo le disposizioni della D.L.. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 8 - Opere preliminari area cantiere Base	1,00	28,00	10,500	0,200	58,80		
	SOMMANO mc					58,80	25,25	1'484,70
193 F01.004.015. b	Sistemazione di accesso al cantiere da strada di uso pubblico mediante sottofondazione stradale stesa e compattata a macchina, fino a raggiungere idonea resistenza all'uso dello stesso e costituita da: misto granulometrico stabilizzato Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 8 - Opere preliminari	1,00	28,00	10,500	0,250	73,50		
	SOMMANO mc					73,50	37,48	2'754,78
	<b>C2 via Bollitora (SpCat 4)</b>							
	<b>A RIPORTARE</b>							715'139,56

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							715'139,56
194 C03.010.005. i	<p>Lastre tattili per esterni in cemento e graniglia di pietre naturali per formazione di percorsi per non vedenti, superficie antiscivolo con disegni e rilievi per le diverse tipologie di percorso, antigelive e carrabili, spessore totale 35 mm, in due strati di cui il superiore di spessore 20 mm composto da scaglie di pietre naturali, quarzi e cemento tipo 42.5 e l'inferiore di spessore 15 mm composto da sabbia e cemento tipo 42.5, poste in opera con malta di cemento su adeguato sottofondo da pagarsi a parte, delle dimensioni di 400 x 300 mm e seguenti tipologie: grigio naturale: pericolo valicabile</p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...</p> <p>SpCat 4 - C2 via Bollitora VIA BOLLITORA *(par.ug.=12*4)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq</p>	48,00				48,00		
						48,00	37,88	1'818,24
195 C03.010.005. f	<p>Lastre tattili per esterni in cemento e graniglia di pietre naturali per formazione di percorsi per non vedenti, superficie antiscivolo con disegni e rilievi per le diverse tipologie di percorso, antigelive e carrabili, spessore totale 35 mm, in due strati di cui il superiore di spessore 20 mm composto da scaglie di pietre naturali, quarzi e cemento tipo 42.5 e l'inferiore di spessore 15 mm composto da sabbia e cemento tipo 42.5, poste in opera con malta di cemento su adeguato sottofondo da pagarsi a parte, delle dimensioni di 400 x 300 mm e seguenti tipologie: grigio naturale: rettilineo</p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...</p> <p>SpCat 4 - C2 via Bollitora VIA BOLLITORA</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq</p> <p style="text-align: center;"><b>C3 via Marco Polo (SpCat 5)</b></p>	12,00	0,72			8,64		
						8,64	55,25	477,36
196 NP.009.01	<p>Fornitura e posa in opera di cubetti di GRES PORCELLANATO AD ALTO SPESSORE TIPO GRESTONE DELLA DITTA SAXA GRES, tipo selce rispondente ai CAM. Prodotto con indice di assorbimento <math>E \leq 0,5\%</math> - UNIEN 10545-3; ingelivo (EN 202 ISO 15045 -12) con carico di compressione monoassiale di 150 N/mm<sup>2</sup> (UNI EN 192612000) e carico di rottura medio di 100kN (EN 1339). Antiscivolo (DIN 51130, <math>R \geq 11</math>) resistente all'abrasione (EN 1338-App. G, &lt;18 mm) agli agenti chimici (ISO 10545-13, GA-GLA GH) e al sale. Da posare in opera su idoneo strato di allettamento in sabbia dello spessore minimo di cm. 10, compreso l'intasamento dei giunti con sabbia fine. Compreso pure la formazione di tagli e sfridi per adattamento alle opere esistenti.</p> <p><b>Colore a scelta della DL escluso colore bianco, dimensioni elementi 20x20x5 cm, per formazione percorsi pedonali (tipologia B).</b></p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...</p> <p>SpCat 5 - C3 via Marco Polo via Marcopolo</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq</p>			380,00		380,00		
						380,00	102,06	38'782,80
197 NP.005.01	<p>Fornitura e posa in opera di una pavimentazione architettonica, eseguita mediante l'impiego di un calcestruzzo ad elevata durabilità, con resistenza minima di 30 N/mm<sup>2</sup>, (Classe 25/30 secondo UNI EN 206.1), confezionato con aggregati locali arrotondati o a spacco di cava granulometria 6 - 12 mm, e cemento Portland Tipo I o composito Tipo II/A-LL 32,5 R o 42,5 R (di colore grigio o bianco), addizionato da una peculiare ed equilibrata miscela di filler reattivi a base di microsilicati, micro-fibre in polipropilene multifilamento, agenti aeranti, fluidificanti e stabilizzanti, che fibre in polipropilene di lunghezza pari a mm18.</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							756'217,96

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							756'217,96
	<p>Le addizioni di cui sopra sono finalizzate al conseguimento dei necessari incrementi di coesione, del conglomerato fresco, della stabilità agli agenti atmosferici ed aggressivi, della resistenza ai cicli di gelo/disgelo, della resistenza all'abrasione, alla fessurazione ed agli urti.</p> <p>Pavimentazione, dello spessore complessivo di 18 cm per funzioie di marciapiede pedonale, posta in opera su idoneo sottofondo compatto da computarsi a parte, compreso il posizionamento dei giunti di dilatazione e/o di eventuali inserti costituenti il motivo architettonico secondo le prescrizioni della D.L. (da computarsi a parte), e opportuna protezione di cordoli, zoccolature e ogni altro elemento architettonico che potrebbe subire imbrattamenti durante la posa in opera e la lavorazione della pavimentazione, da realizzarsi mediante l'applicazione di idonei rivestimenti o specifiche nastrature. Compresa pure la formazione di pendenze, esclusa la formazione di rampe di raccordo. Granulometria (C)</p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...</p> <p>SpCat 5 - C3 via Marco Polo via Marcopolo</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq</p>		1060,00			1'060,00		
						1'060,00	79,12	83'867,20
198 A03.013.010. c	<p>Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelavorata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc, dei seguenti diametri: diametro 8 mm</p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...</p> <p>SpCat 5 - C3 via Marco Polo Vedi voce n° 197 [mq 1 060.00]</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO kg</p>	1,00			4,740	5'024,40		
						5'024,40	2,02	10'149,29
199 C01.019.040. e	<p>Strato di separazione per cassonetti stradali e/o piano di posa di rilevati realizzato mediante posa, fra il terreno di fondazione e materiale di riporto, con funzione di separazione e filtrazione, di geotessile tipo non tessuto a trama e ordito in prolipropilene stabilizzato ai raggi UV, costituito da bandelle di larghezza costante regolarmente intrecciate fra loro con portata idraulica minima di 14 l/mq/sec, testate, con norme UNI: peso minimo 300 g/mq, resistenza a trazione 70 kN/m, allungamento a rottura del 13%, porometria O90 di 180 µ</p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...</p> <p>SpCat 5 - C3 via Marco Polo Vedi voce n° 196 [mq 380.00] Vedi voce n° 197 [mq 1 060.00]</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq</p>					380,00		
						1'060,00		
						1'440,00	4,35	6'264,00
200 C01.016.020. c	<p>Sottofondo per rilevati stradali, ossatura sede stradale e riempimento cassonetti, fornito e eseguito con materiale arido sistemato e pressato a più strati con mezzi meccanici, secondo le sagomature prescritte, misurato in opera, costipato e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: materiale riciclato</p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...</p> <p>SpCat 5 - C3 via Marco Polo Vedi voce n° 196 [mq 380.00] Vedi voce n° 197 [mq 1 060.00]</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mc</p>				0,150	57,00		
					0,150	159,00		
						216,00	28,02	6'052,32
	<b>A RIPORTARE</b>							862'550,77

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							862'550,77
201 C01.019.025. a	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, eventuali prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: misurato in opera dopo costipamento Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 5 - C3 via Marco Polo Vedi voce n° 196 [mq 380.00] Vedi voce n° 197 [mq 1 060.00]				0,100 0,100	38,00 106,00		
	SOMMANO mc					144,00	48,62	7'001,28
202 C01.043.095. c	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I: diametro 90 cm Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 5 - C3 via Marco Polo via Marcopolo					6,00		
	SOMMANO cad					6,00	76,01	456,06
203 C01.043.120. a	Segnali di "sosta consentita a particolari categorie" e "preavviso di parcheggio" con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 78-79a,b,c, fig. II 77 Art 120 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada), di forma rettangolare: in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I: 40 x 60 cm Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 5 - C3 via Marco Polo via Marcopolo					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	24,11	48,22
204 C01.043.315. a	Segnale di "senso unico" con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 348/349 Art. 135 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada), parallelo 100 x 25 cm: in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 5 - C3 via Marco Polo via Marcopolo					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	38,70	77,40
205 C01.049.005. c	Paletto zincato di diametro 48 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,30 m Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 5 - C3 via Marco Polo via Marcopolo					10,00		
	SOMMANO cad					10,00	115,62	1'156,20
206 C01.049.030	Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 5 - C3 via Marco Polo via Marcopolo					10,00		
	SOMMANO cad					10,00	5,70	57,00
	<b>A RIPORTARE</b>							871'346,93

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							871'346,93
207 C01.052.005. b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 15 cm Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 5 - C3 via Marco Polo nuova segnaletica via Marcopolo raccordi incroci	2,00 3,00	310,00 60,00			620,00 180,00		
	SOMMANO m					800,00	1,25	1'000,00
208 C01.052.015. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebraatura eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 5 - C3 via Marco Polo zebrature incroci attraversamenti pedonali linea d'arresto Zebrature via Cattani	1,00 2,00 12,00 1,00	135,00 6,60 0,25 25,00			135,00 13,20 3,00 25,00		
	SOMMANO mq					176,20	6,93	1'221,07
209 035110a	ACQUEDOTTI E FOGNATURE MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI Messa in quota di chiusini mediante la realizzazione di rialzo in conglomerato cementizio gettato in opera sopra il pozzetto, comprese le casseforme per il getto, su pozzetti delle seguenti dimensioni: 60 × 60 cm: per i primi 20 cm Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 5 - C3 via Marco Polo					10,00		
	SOMMANO cad					10,00	76,67	766,70
210 035112a	ACQUEDOTTI E FOGNATURE MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI Messa in quota di chiusini mediante la realizzazione di rialzo in conglomerato cementizio gettato in opera sopra il pozzetto, comprese le casseforme per il getto, su pozzetti delle seguenti dimensioni: 80 × 80 cm: per i primi 20 cm Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 5 - C3 via Marco Polo					10,00		
	SOMMANO cad					10,00	77,74	777,40
	<b>P2 via Colombo (SpCat 7)</b>							
211 C01.058.105	Rimozione di caditoie in ghisa, compresa la rimozione del telaio mediante scalpellatura del calcestruzzo o malta o altro materiale di fissaggio Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 7 - P2 via Colombo caditoie botole sottoservizi	2,00 6,00			25,000 70,000	50,00 420,00		
	SOMMANO kg					470,00	2,57	1'207,90
	<b>A RIPORTARE</b>							876'320,00

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							876'320,00
212 C03.010.005. e	<p>Lastre tattili per esterni in cemento e graniglia di pietre naturali per formazione di percorsi per non vedenti, superficie antiscivolo con disegni e rilievi per le diverse tipologie di percorso, antigelive e carrabili, spessore totale 35 mm, in due strati di cui il superiore di spessore 20 mm composto da scaglie di pietre naturali, quarzi e cemento tipo 42.5 e l'inferiore di spessore 15 mm composto da sabbia e cemento tipo 42.5, poste in opera con malta di cemento su adeguato sottofondo da pagarsi a parte, delle dimensioni di 400 x 300 mm e seguenti tipologie: grigio naturale: attenzione servizio</p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...</p> <p>SpCat 7 - P2 via Colombo via Cattani</p>					40,00		
	SOMMANO mq					40,00	55,25	2'210,00
213 C03.010.005. f	<p>Lastre tattili per esterni in cemento e graniglia di pietre naturali per formazione di percorsi per non vedenti, superficie antiscivolo con disegni e rilievi per le diverse tipologie di percorso, antigelive e carrabili, spessore totale 35 mm, in due strati di cui il superiore di spessore 20 mm composto da scaglie di pietre naturali, quarzi e cemento tipo 42.5 e l'inferiore di spessore 15 mm composto da sabbia e cemento tipo 42.5, poste in opera con malta di cemento su adeguato sottofondo da pagarsi a parte, delle dimensioni di 400 x 300 mm e seguenti tipologie: grigio naturale: rettilineo</p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...</p> <p>SpCat 7 - P2 via Colombo via leopardi</p>	6,00	0,80			4,80		
	SOMMANO mq					4,80	55,25	265,20
214 C01.058.080. b	<p>Rimozione della segnaletica orizzontale esistente, a mezzo di fresatrice: per strisce superiori a 15 cm di larghezza, frecce, scritte e linee trasversali</p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...</p> <p>SpCat 7 - P2 via Colombo via cattani</p>	2,00	60,00			120,00		
	SOMMANO mq					120,00	5,60	672,00
	<b>C1 via Leopardi (SpCat 1)</b>							
215 C03.010.005. e	<p>Lastre tattili per esterni in cemento e graniglia di pietre naturali per formazione di percorsi per non vedenti, superficie antiscivolo con disegni e rilievi per le diverse tipologie di percorso, antigelive e carrabili, spessore totale 35 mm, in due strati di cui il superiore di spessore 20 mm composto da scaglie di pietre naturali, quarzi e cemento tipo 42.5 e l'inferiore di spessore 15 mm composto da sabbia e cemento tipo 42.5, poste in opera con malta di cemento su adeguato sottofondo da pagarsi a parte, delle dimensioni di 400 x 300 mm e seguenti tipologie: grigio naturale: attenzione servizio</p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...</p> <p>SpCat 1 - C1 via Leopardi via Leopardi</p>					56,00		
	SOMMANO mq					56,00	55,25	3'094,00
216 C03.010.005. f	<p>Lastre tattili per esterni in cemento e graniglia di pietre naturali per formazione di percorsi per non vedenti, superficie antiscivolo con disegni e rilievi per le diverse tipologie di percorso, antigelive e</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							882'561,20

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							882'561,20
	carrabili, spessore totale 35 mm, in due strati di cui il superiore di spessore 20 mm composto da scaglie di pietre naturali, quarzi e cemento tipo 42.5 e l'inferiore di spessore 15 mm composto da sabbia e cemento tipo 42.5, poste in opera con malta di cemento su adeguato sottofondo da pagarsi a parte, delle dimensioni di 400 x 300 mm e seguenti tipologie: grigio naturale: rettilineo Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 1 - C1 via Leopardi via leopardi	12,00	0,80			9,60		
	SOMMANO mq					9,60	55,25	530,40
	<b>C1.1 Parco Navigatori (SpCat 2)</b>							
217 C01.058.005	Demolizione parziale di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici dotati di martello demolitore per uno spessore di 30 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 10 km di distanza Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 2 - C1.1 Parco Navigatori via Foscolo	1,00	3,00	20,400		61,20		
	SOMMANO mq					61,20	4,94	302,33
218 C01.052.040. b	Segnaletica orizzontale costituita da strisce orizzontali realizzate in termocolato plastico tipo "sonoro", in quantità pari a 6 kg/mq, ad alto contenuto di microsferi di vetro, applicato con apposita attrezzatura alla temperatura di 200 °C: spessore finito non superiore a 3,00 mm Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 2 - C1.1 Parco Navigatori attraversamento via foscolo	6,00	1,25			7,50		
	SOMMANO mq					7,50	14,15	106,13
219 C01.052.005. b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 15 cm Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 2 - C1.1 Parco Navigatori via foscolo per segnaletica posti auto	1,00	120,00			120,00		
	SOMMANO m					120,00	1,25	150,00
	<b>P1 via Usodimare (SpCat 6)</b>							
220 C01.058.105	Rimozione di caditoie in ghisa, compresa la rimozione del telaio mediante scalpellatura del calcestruzzo o malta o altro materiale di fissaggio Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 6 - P1 via Usodimare caditoie botole sotto servizi	3,00			25,000	75,00		
	SOMMANO kg	3,00			70,000	210,00		
						285,00	2,57	732,45
	<b>A RIPORTARE</b>							884'382,51

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							884'382,51
221 C01.016.020. c	Sottofondo per rilevati stradali, ossatura sede stradale e riempimento cassonetti, fornito e eseguito con materiale arido sistemato e pressato a più strati con mezzi meccanici, secondo le sagomature prescritte, misurato in opera, costipato e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: materiale riciclato Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 6 - P1 via Usodimare ampliamento attraversamento	1,00	7,15		0,250	1,79		
	SOMMANO mc					1,79	28,02	50,16
222 C01.019.040. e	Strato di separazione per cassonetti stradali e/o piano di posa di rilevati realizzato mediante posa, fra il terreno di fondazione e materiale di riporto, con funzione di separazione e filtrazione, di geotessile tipo non tessuto a trama e ordito in prolipropilene stabilizzato ai raggi UV, costituito da bandelle di larghezza costante regolarmente intrecciate fra loro con portata idraulica minima di 14 l/mq/sec, testate, con norme UNI: peso minimo 300 g/mq, resistenza a trazione 70 kN/m, allungamento a rottura del 13%, porometria O90 di 180 µ Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 6 - P1 via Usodimare	1,00	7,15			7,15		
	SOMMANO mq					7,15	4,35	31,10
223 C01.019.025. a	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, eventuali prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: misurato in opera dopo costipamento Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 6 - P1 via Usodimare ampliamento attraversamento	1,00	7,15		0,150	1,07		
	SOMMANO mc					1,07	48,62	52,02
224 C01.022.010. b	Strato di base in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 3,8% su miscela, con percentuale dei vuoti fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso, in sede stradale: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore compreso fino a 10 cm Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 6 - P1 via Usodimare	1,00	7,15			7,15		
	SOMMANO mq					7,15	25,89	185,11
225 C01.022.012	Strato di base in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							884'700,90

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							884'700,90
	bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 3,8% su miscela, con percentuale dei vuoti fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso, in sede stradale: miscela impastata a caldo con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammollimento $\geq 70$ (Classe 4) e ritorno elastico $\geq 80$ (Classe 2): sovrapprezzo alle voci relative allo strato di base per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%) Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 6 - P1 via Usodimare		185,11			185,11		
	SOMMANO %					185,11	30,00	55,53
226 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA $\leq 20$ (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV $\geq 44$ (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN $\geq 62$ : spessore compreso fino a 3 cm Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 6 - P1 via Usodimare	1,00	7,15			7,15		
	SOMMANO mq					7,15	10,71	76,58
227 C01.022.018	Strato di base in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA $\leq 25$ (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 3,8% su miscela, con percentuale dei vuoti fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso, in sede stradale: miscela impastata a caldo con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammollimento $\geq 70$ (Classe 4) e ritorno elastico $\geq 80$ (Classe 2), con l'aggiunta di attivanti di adesione: sovrapprezzo allo strato di binder per lavori su superfici inferiori a 1000 mq(Percentuale del20%) Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 6 - P1 via Usodimare		57,77			57,77		
	SOMMANO					57,77	0,00	0,00
228 C03.010.005. e	Lastre tattili per esterni in cemento e graniglia di pietre naturali per formazione di percorsi per non vedenti, superficie antiscivolo con disegni e rilievi per le diverse tipologie di percorso, antigelive e carrabili, spessore totale 35 mm, in due strati di cui il superiore di spessore 20 mm composto da scaglie di pietre naturali, quarzi e cemento tipo 42.5 e l'inferiore di spessore 15 mm composto da sabbia e cemento tipo 42.5, poste in opera con malta di cemento su adeguato sottofondo da pagarsi a parte, delle dimensioni di 400 x 300 mm e seguenti tipologie: grigio naturale: attenzione servizio Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie,							
	<b>A RIPORTARE</b>							884'833,01

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							884'833,01
	metropolitane ... SpCat 6 - P1 via Usodimare via Usodimare					24,00		
	SOMMANO mq					24,00	55,25	1'326,00
229 C03.010.005. f	Lastre tattili per esterni in cemento e graniglia di pietre naturali per formazione di percorsi per non vedenti, superficie antiscivolo con disegni e rilievi per le diverse tipologie di percorso, antigelive e carrabili, spessore totale 35 mm, in due strati di cui il superiore di spessore 20 mm composto da scaglie di pietre naturali, quarzi e cemento tipo 42.5 e l'inferiore di spessore 15 mm composto da sabbia e cemento tipo 42.5, poste in opera con malta di cemento su adeguato sottofondo da pagarsi a parte, delle dimensioni di 400 x 300 mm e seguenti tipologie: grigio naturale: rettilineo Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 6 - P1 via Usodimare via Usodimare	4,00	0,80			3,20		
	SOMMANO mq					3,20	55,25	176,80
	<b>C1.2 via Doria (SpCat 3)</b>							
230 C03.010.005. e	Lastre tattili per esterni in cemento e graniglia di pietre naturali per formazione di percorsi per non vedenti, superficie antiscivolo con disegni e rilievi per le diverse tipologie di percorso, antigelive e carrabili, spessore totale 35 mm, in due strati di cui il superiore di spessore 20 mm composto da scaglie di pietre naturali, quarzi e cemento tipo 42.5 e l'inferiore di spessore 15 mm composto da sabbia e cemento tipo 42.5, poste in opera con malta di cemento su adeguato sottofondo da pagarsi a parte, delle dimensioni di 400 x 300 mm e seguenti tipologie: grigio naturale: attenzione servizio Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 3 - C1.2 via Doria incrocio via Pascoli - Doria	1,00	24,00			24,00		
	SOMMANO mq					24,00	55,25	1'326,00
231 C03.010.005. f	Lastre tattili per esterni in cemento e graniglia di pietre naturali per formazione di percorsi per non vedenti, superficie antiscivolo con disegni e rilievi per le diverse tipologie di percorso, antigelive e carrabili, spessore totale 35 mm, in due strati di cui il superiore di spessore 20 mm composto da scaglie di pietre naturali, quarzi e cemento tipo 42.5 e l'inferiore di spessore 15 mm composto da sabbia e cemento tipo 42.5, poste in opera con malta di cemento su adeguato sottofondo da pagarsi a parte, delle dimensioni di 400 x 300 mm e seguenti tipologie: grigio naturale: rettilineo Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 3 - C1.2 via Doria Pasoli - Doria	1,00	5,50			5,50		
	SOMMANO mq					5,50	55,25	303,88
232 C01.052.040. a	Segnaletica orizzontale costituita da strisce orizzontali realizzate in termocolato plastico tipo "sonoro", in quantità pari a 6 kg/mq. ad alto contenuto di microsferi di vetro, applicato con apposita attrezzatura alla temperatura di 200 °C: spessore finito compreso tra 4,50 e 5,00 mm Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 3 - C1.2 via Doria attraversamenti pascoli	1,00 1,00	13,00 12,00			13,00 12,00		
	<b>A R I P O R T A R E</b>					25,00		887'965,69

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>					25,00		887'965,69
	SOMMANO mq					25,00	17,78	444,50
233 NP.027	<p style="text-align: center;"><b>C1 via Leopardi (SpCat 1)</b></p> Segnaletica orizzontale in laminato elastoplastico rifrangente di forma circolare, a più colori, segnalazione limite velocità max 30 km/h in opera con adesivo, compreso ogni onere per il tracciamento e la pulizia della zona da trattare: diametro 120 cm. Categoria di Opera OS24 - Verde e arredo urbano SpCat 1 - C1 via Leopardi via leopardi					2,00		
	SOMMANO cadauno					2,00	636,54	1'273,08
234 NP.027	<p style="text-align: center;"><b>C1.2 via Doria (SpCat 3)</b></p> Segnaletica orizzontale in laminato elastoplastico rifrangente di forma circolare, a più colori, segnalazione limite velocità max 30 km/h in opera con adesivo, compreso ogni onere per il tracciamento e la pulizia della zona da trattare: diametro 120 cm. Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 3 - C1.2 via Doria via doria via pascoli					2,00		
	SOMMANO cadauno					2,00	636,54	1'273,08
235 NP.027	<p style="text-align: center;"><b>C2 via Bollitora (SpCat 4)</b></p> Segnaletica orizzontale in laminato elastoplastico rifrangente di forma circolare, a più colori, segnalazione limite velocità max 30 km/h in opera con adesivo, compreso ogni onere per il tracciamento e la pulizia della zona da trattare: diametro 120 cm. Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 4 - C2 via Bollitora via Bollitora					2,00		
	SOMMANO cadauno					2,00	636,54	1'273,08
236 NP.027	<p style="text-align: center;"><b>C3 via Marco Polo (SpCat 5)</b></p> Segnaletica orizzontale in laminato elastoplastico rifrangente di forma circolare, a più colori, segnalazione limite velocità max 30 km/h in opera con adesivo, compreso ogni onere per il tracciamento e la pulizia della zona da trattare: diametro 120 cm. Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 5 - C3 via Marco Polo via marcopolo		2,00			2,00		
	SOMMANO cadauno					2,00	636,54	1'273,08
237 NP.027	<p style="text-align: center;"><b>P2 via Colombo (SpCat 7)</b></p> Segnaletica orizzontale in laminato elastoplastico rifrangente di forma circolare, a più colori, segnalazione limite velocità max 30 km/h in opera con adesivo, compreso ogni onere per il tracciamento e la pulizia della zona da trattare: diametro 120 cm. Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 7 - P2 via Colombo via Colombo					2,00		
	<b>A R I P O R T A R E</b>					2,00		893'502,51

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					2,00		893'502,51
	SOMMANO cadauno					2,00	636,54	1'273,08
	<b>P1 via Usodimare (SpCat 6)</b>							
238 NP.027	Segnaletica orizzontale in laminato elastoplastico rifrangente di forma circolare, a più colori, segnalazione limite velocità max 30 km/h in opera con adesivo, compreso ogni onere per il tracciamento e la pulizia della zona da trattare: diametro 120 cm. Categoria di Opera OS10 - Segnaletica stradale non luminosa SpCat 6 - P1 via Usodimare via Usodimare					2,00		
	SOMMANO cadauno					2,00	636,54	1'273,08
239 NP.012	Fornitura e posa in opera di bordura in alluminio h. 14 cm autoincastrabile senza l'ausilio di giunzioni e dotata di asole per poterla picchettare al terreno mediante un picchetto ogni 50 cm. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 6 - P1 via Usodimare via usodimare					20,00		
	SOMMANO m					20,00	27,86	557,20
	<b>C1 via Leopardi (SpCat 1)</b>							
240 C02.016.115. b	Tubi in pvc-u rigido, forniti e posti in opera, con giunto ed anello elastomerico di tenuta per condotte di scarico interrate, conformi alle norme UNI EN 1401, compreso e compensato nel prezzo ogni onere per la posa in opera esclusa la formazione del letto di posa e del rinfiacco in materiale idoneo: per pressioni SDR 41 (SN 4 kN/mq): diametro di 160 mm, spessore 4 mm Categoria di Opera OG6 - Acquedotti, gasdotti, oleodotti, opere di irrigazione e di evacuazione SpCat 1 - C1 via Leopardi per raccordi alle fognature dei nuovi sistemi di raccolta acque	20,00	3,50			70,00		
	SOMMANO m					70,00	24,64	1'724,80
241 C02.001.015	Sottofondo eseguito per letto di posa di tubazioni, costituito da uno strato di 15 cm di sabbia di cava lavata, in opera compreso ogni onere per trasporto, stesura e regolarizzazione del fondo dello scavo mediante mezzi meccanici ed eventuale rinfiacco attorno alle tubazioni; per mc di sabbia Categoria di Opera OG6 - Acquedotti, gasdotti, oleodotti, opere di irrigazione e di evacuazione SpCat 1 - C1 via Leopardi Vedi voce n° 240 [m 70.00]			0,300	0,150	3,15		
	SOMMANO mc					3,15	35,25	111,04
242 C02.001.025	Rinfiacco di tubazioni e pozzetti con magrone di calcestruzzo dosato a 200 kg/mc, compreso lo spargimento a mano, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte con esclusione di eventuali armature Categoria di Opera OG6 - Acquedotti, gasdotti, oleodotti, opere di irrigazione e di evacuazione SpCat 1 - C1 via Leopardi Vedi voce n° 240 [m 70.00]		0,10			7,00		
	SOMMANO mc					7,00	121,74	852,18
	<b>A RIPORTARE</b>							899'293,89

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							899'293,89
243 C02.016.115. b	<p style="text-align: center;"><b>C2 via Bollitora (SpCat 4)</b></p> <p>Tubi in pvc-u rigido, forniti e posti in opera, con giunto ed anello elastomero di tenuta per condotte di scarico interrate, conformi alle norme UNI EN 1401, compreso e compensato nel prezzo ogni onere per la posa in opera esclusa la formazione del letto di posa e del rinfiaccio in materiale idoneo: per pressioni SDR 41 (SN 4 kN/mq): diametro di 160 mm, spessore 4 mm Categoria di Opera OG6 - Acquedotti, gasdotti, oleodotti, opere di irrigazione e di evacuazione SpCat 4 - C2 via Bollitora per raccordi alle fognature dei nuovi sistemi di raccolta acque cinaline</p>	8,00	7,00			56,00		
	SOMMANO m					56,00	24,64	1'379,84
244 C02.001.015	<p>Sottofondo eseguito per letto di posa di tubazioni, costituito da uno strato di 15 cm di sabbia di cava lavata, in opera compreso ogni onere per trasporto, stesura e regolarizzazione del fondo dello scavo mediante mezzi meccanici ed eventuale rinfiaccio attorno alle tubazioni; per mc di sabbia Categoria di Opera OG6 - Acquedotti, gasdotti, oleodotti, opere di irrigazione e di evacuazione SpCat 4 - C2 via Bollitora Vedi voce n° 243 [m 56.00]</p>			0,300	0,150	2,52		
	SOMMANO mc					2,52	35,25	88,83
245 C02.001.025	<p>Rinfiaccio di tubazioni e pozzetti con magrone di calcestruzzo dosato a 200 kg/mc, compreso lo spargimento a mano, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte con esclusione di eventuali armature Categoria di Opera OG6 - Acquedotti, gasdotti, oleodotti, opere di irrigazione e di evacuazione SpCat 4 - C2 via Bollitora Vedi voce n° 243 [m 56.00]</p>		0,10			5,60		
	SOMMANO mc					5,60	121,74	681,74
246 NP.029	<p>Costruzione area <b>didattica</b> composta da piattaforma circolare di 6 metri di diametro, con pavimentazione in ghiaia e recinto parziale in rete metallica forata e colorata, completa di tre elementi "scultorei" distinti, fabbricati in acciaio zincato colorato, con funzione di vasche di raccolta pioggia (diam. variabile 1.5/0.5 m), cisterne fuori terra per immagazzinamento acqua (dim. 1000 L x 1200 P x 1170 H mm), collegate ad impianto d'irrigazione a goccia, impianto fotovoltaico per alimentazione pompe, struttura ludica con vasche, struttura circolare per protezione albero da frutto La fornitura deve comprendere: scavo profondità cm. 10 di tutta l'area, posa in opera di tessuto non tessuto gr. 200/mq, fornitura e posa in opera di strato misto litoide stabilizzato spessore cm. 5 strato in ghiaietto spessore cm. 5, fornitura e posa in opera di rete forata altezza 1,8 mt lunghezza 9,50 mt., verniciata mediante cataforesi colore a scelta della DL, fissata al terreno mediante picchetti in ferro, fornitura e posa in opera di sculture per la raccolta dell'acqua piovana in acciaio lavorato, zincato, verniciato mediante cataforesi forme come da progetto esecutivo, colore a scelta della DL; fornitura e posa in opera di cisterne in materiale plastico per posa fuori terra volume 1000 litri, fornitura e posa in opera di impianto d'irrigazione a goccia formato da: collettori di distribuzione con elettrovalvole autopulenti, antiusura con controllo di flusso, filtro sulla membrana e dispositivo di apertura e chiusura lenta; collettori dotati di microsfera per lo scarico invernale dell'impianto e alloggiati in appositi pozzetti di ispezione; centralina elettronica programmata a tempo e con inclusa batteria ricaricabile per la riserva della memoria; dispositivo "Rein</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							901'444,30

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							901'444,30
	<p>Check” per l’interruzione dei cicli irrigui in caso di pioggia ed il ripristino del programma ad evaporazione avvenuta dei mm d’acqua dovuti alla precipitazione; tubazioni di alimentazione e di adduzione ai vari settori con diametri variabili, inattaccabili agli agenti del sottosuolo e provviste di apposite valvole di drenaggio automatiche; impianto ad ala gocciolante composto da una rete di distribuzione in materiale plastico PEBD (polietilene a bassa densità) di diametro variabile con possibilità di adattamento in riferimento alla corretta dislocazione del verde</p> <p>fornitura e posa in opera di 4 pali in acciaio zincato, verniciati per cataforesi colore a scelta della DL altezza mt. 4 completi di dado di fondazione prefabbricato dim. 90x75x80 cm,</p> <p>Fornitura e posa in opera di impianto fotovoltaico stand alone composto da 4 pannelli fotovoltaici potenza di picco complessiva 0,8 kWp installati sulla sommità dei pali in acciaio, completo di batteria d’accumulo capacità 1,5 kW/h, compresi pure di polifore per collegamenti interrati tra pali e centralina di controllo.</p> <p>Fornitura e posa in opera di mobiletto prefabbricato in calcestruzzo vibrato per alloggiamento apparecchiature impianto fotovoltaico.</p> <p>Fornitura e posa in opera di pozzetto prefabbricato dim. Interne 60x60x60 cm completo di botola in ghisa sferoidale carico di rottura B125 per alloggiamento contatore acqua, compreso collegamento rete idrica.</p> <p>Fornitura e posa in opera struttura circolare in rete metallica di acciaio diametro 3,00 mt. altezza 2,10 mt. verniciata per cataforesi colore a scelta della DL, come da disegno esecutivo</p> <p>Fornitura e messa a dimora di albero da frutto</p> <p>Fornitura e posa in opera di struttura ludica con vasche, realizzata in calcestruzzo con l’impiego di cemento grigio chiaro mescolato con pigmenti di colore rosso (ingombro totale 7x1m, escluse pedate, H 1m), additivo per colorazione del tipo cemento color della Winkler.</p> <p>Categoria di Opera OS24 - Verde e arredo urbano</p> <p>SpCat 4 - C2 via Bollitora</p> <p>via bollitora</p>					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	13'037,70	13'037,70
	<b>C1 via Leopardi (SpCat 1)</b>							
247 C02.019.075. a	<p>Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfianco con calcestruzzo e rinterro: pedonale, non diaframmato: 400 x 400 x 400 mm, peso 79 kg</p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...</p> <p>SpCat 1 - C1 via Leopardi</p> <p>pozzetti a lato aiuole via Leopardi</p>					8,00		
	SOMMANO cad					8,00	105,68	845,44
248 C02.019.155. b	<p>Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 per parcheggi, bordo strada e zone pedonali, con resistenza a rottura superiore a 250 kN conforme classe C 250 della norma UNI EN 124 ed al regolamento NF-110, per pozzetti e scatole di calcestruzzo o muratura costituito da telaio quadrato dotato di fori e asole di fissaggio e coperchio quadrato con superficie antisdrucciolo rivestito con vernice protettiva, marcatura riportante la classe di resistenza e la norma di riferimento. Montato in opera compreso ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: telaio di lato 580 mm ed altezza 45 mm, luce netta 440 x 440 mm, peso totale 36 kg circa</p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...</p> <p>SpCat 1 - C1 via Leopardi</p> <p>chiusini alato aiuole via Leopardi</p>					8,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					8,00		915'327,44

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					8,00		915'327,44
	SOMMANO cad					8,00	222,23	1'777,84
	<b>Arredi (SpCat 9)</b>							
249 NP.015	<p>Fornitura e posa di panche e copertina realizzate in manufatti prefabbricati con misure e sagoma come da disegno esecutivo. Le panche saranno realizzate in calcestruzzo con l'impiego di cemento grigio chiaro mescolato con pigmenti di colore per ottenere il colore richiesto. Per ottenere la colorazione del cemento verrà usato un additivo colorante in polvere da aggiungere agli impasti cementizi per ottenere la tinta desiderata. L'additivo del tipo cemento color della Winkler si aggiunge alla polvere prima della miscelazione con acqua. E' richiesta prova di campionatura prima di confermare il colore.</p> <p>Finitura con effetto martellinato. La panca è dotata di armatura interna in acciaio di spessore di 10 mm. Tutti gli spigoli del manufatto sono opportunamente smussati. La base di appoggio a terra della panca, è incassata a formare una fascia di un'altezza pari a 70 mm e di pari profondità, per consentire la pulizia dello spazio circostante. Deve essere predisposta una platea di sostegno dell'elemento monolitico del fabbricato. Rivestimento per la superficie della seduta è realizzato in doghe di castagno FSC trattato spessore 35 mm, fissate tramite viti al blocco in calcestruzzo, distanziati con profili in acciaio INOX 29 mm 10/10 arretrato rispetto al perimetro. (dimensioni 200x40x45)</p> <p>Categoria di Opera OS24 - Verde e arredo urbano SpCat 9 - Arredi</p> <p>300x40x45 *(par.ug.=10*1,5) 200x80x45 *(par.ug.=2*2) 400x40x45 *(par.ug.=2*1) 200x40x45 150x40x45 *(par.ug.=2*,75)</p>	15,00 4,00 2,00  1,50			15,00 4,00 2,00  3,00 1,50			
	SOMMANO cadauno					25,50	1'340,02	34'170,51
250 NP.026.01	<p>Fornitura e posa in opera di portabicilette costituito da una struttura a spirale in tubo d'acciaio che poggia a terra su coni torniti in acciaio. Verniciatura acciaio RAL arancio-rosso (tipo RAL 3014), da definire previa prova colore., verniciato mediante cataforesi, tipo "SPYRA " della ditta Metalco. (dim. 2380x750x780 mm), il tutto per dare un'opera finita.</p> <p>Categoria di Opera OS24 - Verde e arredo urbano SpCat 9 - Arredi</p>					3,00		
	SOMMANO cadauno					3,00	1'998,50	5'995,50
251 NP.026.02	<p>Fornitura e posa in opera di portabicilette costituito da una struttura a spirale in tubo d'acciaio, appoggiata a terra su due basi in fusione di alluminio. Verniciatura acciaio RAL arancio-rosso (tipo RAL 3014), da definire previa prova colore., verniciato mediante cataforesi, tipo " RESET " della ditta Metalco. (dim. 1230x420x560 mm), il tutto per dare un'opera finita.</p> <p>Categoria di Opera OS24 - Verde e arredo urbano SpCat 9 - Arredi</p>					18,00		
	SOMMANO cadauno					18,00	1'885,92	33'946,56
252 NP.021	<p>Fornitura e posa in opera di parapetti formati da montanti in tubolare tondo diam 60,3 mm spessore mm 2,9, corrimano in tubolare tondo diam 60,3 mm spessore mm 2,9 , collegamenti fra montanti t corrimano in tondo pieno diam. 16 mm, in acciaio S235 JR secondo UNI EN 10027-1, compreso flangia forata per fissaggio a terra, verniciatura per cataforesi secondo UNI EN 12944 colore a scelta della DL, compreso pure ancorante chimico per cementazione, barre</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							991'217,85

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							991'217,85
	filettate, bullonerie dimensioni del modulo cm 150 per cm 100 di altezza. Categoria di Opera OS24 - Verde e arredo urbano SpCat 9 - Arredi 150x100 200x100 *(par.ug.=11*1,5) 100x100 *(par.ug.=1*,66)	16,50				68,00 16,50 0,66		
	SOMMANO cadauno					85,16	338,35	28'813,89
253 NP.022	Fornitura e posa in opera d'insegna formata da lastra spessore mm 3 larghezza cm 120 altezza cm 50 , in acciaio S235 JR secondo UNI EN 10027-1, compreso lavorazione laser per testo insegna, verniciatura per cataforesi secondo UNI EN 12944 colore a scelta della DL, e tutto quanto occorre per dare un'opera finita. Categoria di Opera OS24 - Verde e arredo urbano SpCat 9 - Arredi via Colombo e via Usodimare					2,00		
	SOMMANO cadauno					2,00	693,45	1'386,90
254 NP.031	Fornitura e posa in opera di dissuasore a colonnina realizzato su misura zincato a caldo e verniciato RAL toni rossi da definire previa prova colore. Fissaggio con piastra e basamento bullonato con n. 8 tirafondi al getto di calcestruzzo diametro 30 cm, 25 cm di profondità. 65h/diam.16 cm Categoria di Opera OS24 - Verde e arredo urbano SpCat 9 - Arredi via bollitora e via Leopardi					52,00		
	SOMMANO cadauno					52,00	265,03	13'781,56
255 NP.025	Fornitura e posa in opera di dispositivi stradali LED LUMINOSI CARRABILI BIFACCIALI (occhi di gatto), a sezione circolare con corpo in alluminio presso fuso; dim. 110*97*24,5 mm, completo di fissaggio a terra con viti e resina, è inoltre compreso ogni altro onere per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte, con alimentazione a pannelli fotovoltaici integrati con funzionamento crepuscolare, durata Led 10 anni, intensità luminosa > 9000 mcd, colore Giallo, Rosso, Bianco, completi di batteria ni-Mh con funzionamento in assenza di sole 20gg, temperatura di esercizio - 10 / +55°C . Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 9 - Arredi					6,00		
	SOMMANO cadauno					6,00	91,49	548,94
256 NP.033.01	Fornitura e posa in opera di impianto d'irrigazione a goccia formato da: collettori di distribuzione con elettrovalvole autopulenti, antiusura con controllo di flusso, filtro sulla membrana e dispositivo di apertura e chiusura lenta; collettori dotati di microsfera per lo scarico invernale dell'impianto e alloggiati in appositi pozzetti di ispezione; centralina elettronica programmata a tempo e con inclusa batteria ricaricabile per la riserva della memoria; dispositivo "Rain Check" per l'interruzione dei cicli irrigui in caso di pioggia ed il ripristino del programma ad evaporazione avvenuta dei mm d'acqua dovuti alla precipitazione; tubazioni di alimentazione e di adduzione ai vari settori con diametri variabili, inattaccabili agli agenti del sottosuolo e provviste di apposite valvole di drenaggio automatiche; impianto ad ala gocciolante composto da una rete di distribuzione in materiale plastico PEBD (polietilene a bassa densità) di diametro variabile con possibilità di adattamento in riferimento alla corretta dislocazione del verde. Compreso pure la fornitura e posa in opera di pozzetto prefabbricato in calcestruzzo vibrato, dimensioni interne 60x60x60cm completo di botola ceca in ghisa sferoidale classe di							
	A R I P O R T A R E							1'035'749,14

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							1'035'749,14
	portata B125 per alloggiamento centralina di regolazione ed eventuale contatore acqua. Misura per mq. di aiuola da irrigare. Categoria di Opera OS24 - Verde e arredo urbano SpCat 9 - Arredi Vedi voce n° 36 [mq 46.00] Vedi voce n° 84 [mq 41.00] Vedi voce n° 185 [mq 55.00]	1,00				46,00		
		1,00				41,00		
		1,00				55,00		
	SOMMANO mq					142,00	74,05	10'515,10
257 NP.035	Realizzazione mediante l'utilizzo di stencil di tappeti colorati con vernice per segnaletica stradale delle dimensioni di cm 500x500 disegno e colori a scelta della D.L. Categoria di Opera OS24 - Verde e arredo urbano SpCat 9 - Arredi via bollitora e via Leopardi					8,00		
	SOMMANO cadauno					8,00	219,92	1'759,36
258 NP.036	Fornitura e posa in opera d'impianto prototipo di accumulo e riutilizzo delle acque piovane, in monoblocco corrugato di polietilene (PE), per installazione interrata, dotato di: serbatoio di accumulo con condotta in pvc con guarnizione a tenuta in entrata con curva, controcurva e condotta per l'immissione dell'acqua sul fondo per ridurre al minimo la turbolenza e tronchetto in pvc con guarnizione a tenuta per troppo pieno, elettropompa sommersa con galleggiante e quadro di comando/ sicurezza e condotta di mandata in polietilene con valvola antiriflusso a palla per il rilancio dell'acqua accumulata; dotato anche di ispezione a passo d'uomo (DN 630), con tappo in polietilene e lucchetto di sicurezza e bocchettone in polipropilene per collegamento sfiato dell'aria; per installazione interrata, compreso di posa in opera con collegamento alle tubazioni e sottofondo d'appoggio di sabbia di spessore 15 cm, Compreso pure prolunga da installare sull'ispezione di altezza 400 mm e pozzetto con cestello filtrante per bloccare il materiale grossolano in entrata; per il riutilizzo dell'acqua a scopo irriguo con irrigatori automatici : capacità 1000 l, elettropompa sommersa (monofase 0,65 kW, port./prev. 0 l/min/46 m - 100 l/min/ 11 m) Categoria di Opera OS24 - Verde e arredo urbano SpCat 9 - Arredi via bollitora					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	6'821,79	6'821,79
	<b>C1 via Leopardi (SpCat 1)</b>							
259 NP.037	Risoluzione interferenze fra nuovi impianti smaltimento acque piovane e reti tecnologiche esistenti nel sottosuolo, compreso scavi, modifica condutture, getto di rinfianco in calcestruzzo. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 1 - C1 via Leopardi via Leopardi					3,00		
	SOMMANO cadauno					3,00	1'063,11	3'189,33
	<b>C2 via Bollitora (SpCat 4)</b>							
260 NP.037	Risoluzione interferenze fra nuovi impianti smaltimento acque piovane e reti tecnologiche esistenti nel sottosuolo, compreso scavi, modifica condutture, getto di rinfianco in calcestruzzo. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 4 - C2 via Bollitora							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							1'058'034,72

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							1'058'034,72
	SOMMANO cadauno					3,00		
	<b>C3 via Marco Polo (SpCat 5)</b>					3,00	1'063,11	3'189,33
261 NP.037	Risoluzione interferenze fra nuovi impianti smaltimento acque piovane e reti tecnologiche esistenti nel sottosuolo, compreso scavi, modifica condutture, getto di rinfiacco in calcestruzzo. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 5 - C3 via Marco Polo via Marco Polo					3,00		
	SOMMANO cadauno					3,00	1'063,11	3'189,33
	<b>P2 via Colombo (SpCat 7)</b>							
262 NP.037	Risoluzione interferenze fra nuovi impianti smaltimento acque piovane e reti tecnologiche esistenti nel sottosuolo, compreso scavi, modifica condutture, getto di rinfiacco in calcestruzzo. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 7 - P2 via Colombo Colombo					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	1'063,11	1'063,11
	<b>C2 via Bollitora (SpCat 4)</b>							
263 NP.039	Fornitura e posa in opera di rotatoria prefabbricata del diametro di due metri, costituita per oltre il 90% da gomma riciclata con perimetro rivestito in elastoplastico nei colori nero/bianco o nero/giallo, completa di fori per il fissaggio a terra e foro centrale per segnaletica verticale, compresi i tasselli meccanici per il fissaggio a terra dim. 14 x 140 mm. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 4 - C2 via Bollitora bollitora - lanfranchi					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	1'478,82	1'478,82
	<b>C1 via Leopardi (SpCat 1)</b>							
264 NP.040.01	Oneri di scarica per asfalto - se contenente frazioni di croste di asfalto - prezzario provincia modena 13. 3.A. 6 AE Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 1 - C1 via Leopardi marciapiedi *(lung.=314,00*,06)		18,84		2,200	41,45		
	SOMMANO t					41,45	15,00	621,75
265 NP.040.02	Oneri di scarica per asfalto -fresato di asfalto cod. CER 170302 sciolto - prezzario provincia modena 13. 3.A. 6AF Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 1 - C1 via Leopardi (lung.=1068,66*,12)		128,24		2,200	282,13		
	<b>A RIPORTARE</b>					282,13		1'067'577,06

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					282,13		1'067'577,06
	SOMMANO t					282,13	9,80	2'764,87
266 NP.040.03	Oneri di discarica per blocchi cemento - codice CER 170101 di pezzatura minore di 0,5 mc - prezzo provincia modena 13. 3.A. 6C Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 1 - C1 via Leopardi calcestruzzo e cordoli marcialpiede *(lung.=(314,65+41,35+12,56)*,06)		22,11		2,400	53,06		
	SOMMANO t					53,06	7,00	371,42
	<b>C1.1 Parco Navigatori (SpCat 2)</b>							
267 NP.040.02	Oneri di discarica per asfalto -fresato di asfalto cod. CER 170302 sciolto - prezzo provincia modena 13. 3.A. 6AF Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 2 - C1.1 Parco Navigatori Vedi voce n° 217 [mq 61.20]		0,15		2,200	20,20		
	SOMMANO t					20,20	9,80	197,96
	<b>C1.2 via Doria (SpCat 3)</b>							
268 NP.040.01	Oneri di discarica per asfalto - se contenente frazioni di croste di asfalto - prezzo provincia modena 13. 3.A. 6 AE Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 3 - C1.2 via Doria marciapiedi *(lung.=298,84*,06)	1,00	17,93		2,200	39,45		
	SOMMANO t					39,45	15,00	591,75
269 NP.040.03	Oneri di discarica per blocchi cemento - codice CER 170101 di pezzatura minore di 0,5 mc - prezzo provincia modena 13. 3.A. 6C Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 3 - C1.2 via Doria cordoli e fondazioni *(lung.=298,84*,1)	1,00	29,88		2,400	71,71		
	SOMMANO t					71,71	7,00	501,97
	<b>C2 via Bollitora (SpCat 4)</b>							
270 NP.040.01	Oneri di discarica per asfalto - se contenente frazioni di croste di asfalto - prezzo provincia modena 13. 3.A. 6 AE Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 4 - C2 via Bollitora marciapiedi *(lung.=401,2*,06)		24,07		2,200	52,95		
	SOMMANO t					52,95	15,00	794,25
271 NP.040.02	Oneri di discarica per asfalto -fresato di asfalto cod. CER 170302 sciolto - prezzo provincia modena 13. 3.A. 6AF Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 4 - C2 via Bollitora							
	<b>A RIPORTARE</b>							1'072'799,28

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							1'072'799,28
	(lung.=540*,15)  SOMMANO t		81,00		2,200	178,20		
						178,20	9,80	1'746,36
272 NP.040.03	Oneri di scarica per blocchi cemento - codice CER 170101 di pezzatura minore di 0,5 mc - prezzo provincia modena 13. 3.A. 6C Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 4 - C2 via Bollitora marciapiedi *(lung.=(401,20+35)*0,1)		43,62		2,400	104,69		
	SOMMANO t					104,69	7,00	732,83
	<b>C3 via Marco Polo (SpCat 5)</b>							
273 NP.040.02	Oneri di scarica per asfalto -fresato di asfalto cod. CER 170302 sciolto - prezzo provincia modena 13. 3.A. 6AF Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 5 - C3 via Marco Polo (lung.=784,36*,15)		117,65		2,200	258,83		
	SOMMANO t					258,83	9,80	2'536,53
	<b>P1 via Usodimare (SpCat 6)</b>							
274 NP.040.01	Oneri di scarica per asfalto - se contenente frazioni di croste di asfalto - prezzo provincia modena 13. 3.A. 6AE Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 6 - P1 via Usodimare (lung.=97,15*,06)		5,83		2,200	12,83		
	SOMMANO t					12,83	15,00	192,45
275 NP.040.02	Oneri di scarica per asfalto -fresato di asfalto cod. CER 170302 sciolto - prezzo provincia modena 13. 3.A. 6AF Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 6 - P1 via Usodimare (lung.=59*,15)		8,85		2,200	19,47		
	SOMMANO t					19,47	9,80	190,81
276 NP.040.03	Oneri di scarica per blocchi cemento - codice CER 170101 di pezzatura minore di 0,5 mc - prezzo provincia modena 13. 3.A. 6C Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 6 - P1 via Usodimare (lung.=97,15*,1)		9,72		2,400	23,33		
	SOMMANO t					23,33	7,00	163,31
	<b>P2 via Colombo (SpCat 7)</b>							
277 NP.040.01	Oneri di scarica per asfalto - se contenente frazioni di croste di asfalto - prezzo provincia modena 13. 3.A. 6AE Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...							
	<b>A RIPORTARE</b>							1'078'361,57

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							1'078'361,57
	SpCat 7 - P2 via Colombo (lung.=60*,06)		3,60		2,200	7,92		
	SOMMANO t					7,92	15,00	118,80
278 NP.040.02	Oneri di discarica per asfalto -fresato di asfalto cod. CER 170302 sciolto - prezzario provincia modena 13. 3.A. 6AF Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 7 - P2 via Colombo (lung.=164*,15)		24,60		2,200	54,12		
	SOMMANO t					54,12	9,80	530,38
279 NP.040.03	Oneri di discarica per blocchi cemento - codice CER 170101 di pezzatura minore di 0,5 mc - prezzario provincia modena 13. 3.A. 6C Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 7 - P2 via Colombo (lung.=164*,1)		16,40		2,400	39,36		
	SOMMANO t					39,36	7,00	275,52
	<b>C1 via Leopardi (SpCat 1)</b>							
280 NP.041	Maggior onere per il trasporto a discarica dei materiali di risulta oltre a quanto già compreso nelle voci di capitolato. prezzario camera commercio Modena 13. 3.A. 4 C Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 1 - C1 via Leopardi Vedi voce n° 264 [t 41.45] *(H/peso=1/1,4) Vedi voce n° 265 [t 282.13] *(H/peso=1/1,4) Vedi voce n° 266 [t 53.06] *(H/peso=1/1,4)	15,00 15,00 15,00			0,714 0,714 0,714	443,93 3'021,61 568,27		
	SOMMANO mc/km					4'033,81	0,40	1'613,52
	<b>C1.1 Parco Navigatori (SpCat 2)</b>							
281 NP.041	Maggior onere per il trasporto a discarica dei materiali di risulta oltre a quanto già compreso nelle voci di capitolato. prezzario camera commercio Modena 13. 3.A. 4 C Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 2 - C1.1 Parco Navigatori Vedi voce n° 267 [t 20.20] *(H/peso=1/1,4) Vedi voce n° 98 [mc 213.10] Vedi voce n° 99 [mc 98.00] Vedi voce n° 100 [mc 87.12]	20,00 20,00 20,00 20,00			0,714 1,000 1,000 1,000	288,46 4'262,00 1'960,00 1'742,40		
	SOMMANO mc/km					8'252,86	0,40	3'301,14
	<b>C1.2 via Doria (SpCat 3)</b>							
282 NP.041	Maggior onere per il trasporto a discarica dei materiali di risulta oltre a quanto già compreso nelle voci di capitolato. prezzario camera commercio Modena 13. 3.A. 4 C Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 3 - C1.2 via Doria Vedi voce n° 268 [t 39.45] *(H/peso=1/1,4)	15,00			0,714	422,51		
	<b>A RIPORTARE</b>					422,51		1'084'200,93

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					422,51		1'084'200,93
	Vedi voce n° 269 [t 71.71] *(H/peso=1/1,4)	15,00			0,714	768,01		
	SOMMANO mc/km					1'190,52	0,40	476,21
	<b>C2 via Bollitora (SpCat 4)</b>							
283 NP.041	Maggior onere per il trasporto a discarica dei materiali di risulta oltre a quanto già compreso nelle voci di capitolato. prezzario camera commercio Modena 13. 3.A. 4 C Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 4 - C2 via Bollitora							
	Vedi voce n° 270 [t 52.95] *(H/peso=1/1,4)	15,00			0,714	567,09		
	Vedi voce n° 271 [t 178.20] *(H/peso=1/1,4)	15,00			0,714	1'908,52		
	Vedi voce n° 272 [t 104.69] *(H/peso=1/1,4)	15,00			0,714	1'121,23		
	SOMMANO mc/km					3'596,84	0,40	1'438,74
	<b>C3 via Marco Polo (SpCat 5)</b>							
284 NP.041	Maggior onere per il trasporto a discarica dei materiali di risulta oltre a quanto già compreso nelle voci di capitolato. prezzario camera commercio Modena 13. 3.A. 4 C Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 5 - C3 via Marco Polo							
	Vedi voce n° 273 [t 258.83] *(H/peso=1/1,4)	15,00			0,714	2'772,07		
	SOMMANO mc/km					2'772,07	0,40	1'108,83
	<b>P1 via Usodimare (SpCat 6)</b>							
285 NP.041	Maggior onere per il trasporto a discarica dei materiali di risulta oltre a quanto già compreso nelle voci di capitolato. prezzario camera commercio Modena 13. 3.A. 4 C Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 6 - P1 via Usodimare							
	Vedi voce n° 274 [t 12.83] *(H/peso=1/1,4)	15,00			0,714	137,41		
	Vedi voce n° 275 [t 19.47] *(H/peso=1/1,4)	15,00			0,714	208,52		
	Vedi voce n° 276 [t 23.33] *(H/peso=1/1,4)	15,00			0,714	249,86		
	SOMMANO mc/km					595,79	0,40	238,32
	<b>P2 via Colombo (SpCat 7)</b>							
286 NP.041	Maggior onere per il trasporto a discarica dei materiali di risulta oltre a quanto già compreso nelle voci di capitolato. prezzario camera commercio Modena 13. 3.A. 4 C Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 7 - P2 via Colombo							
	Vedi voce n° 278 [t 54.12] *(H/peso=1/1,4)	15,00			0,714	579,63		
	Vedi voce n° 279 [t 39.36] *(H/peso=1/1,4)	15,00			0,714	421,55		
	SOMMANO mc/km					1'001,18	0,40	400,47
	<b>Arredi (SpCat 9)</b>							
287	Cavo flessibile conforme CEI 20-13, isolato con gomma							
	<b>A RIPORTARE</b>							1'087'863,50

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							1'087'863,50
D02.001.030. d	<p>etilenpropilenica ad alto modulo con sottoguaina in pvc, tensione nominale 0,6-1 kV, non propagante l'incendio e la fiamma conforme EN 60332-1-2, EN 50399 e ai requisiti della Normativa Europa Regolamento UE 305/2011- Prodotti da costruzione CPR e alla CEI UNEL 35318, classe Cca-s3,d1,a3, : unipolare FG16R16 - 0,6/1 kV: sezione 6 mmq</p> <p>Categoria di Opera OG10 - Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione</p> <p>SpCat 9 - Arredi</p> <p>IMPIANTO ILLUMINAZIONE PARCO NAVIGATORI</p>					300,00		
	SOMMANO m					300,00	2,98	894,00
288 C02.019.090. a	<p>Prolunga in calcestruzzo vibrato C 25/30, in opera compreso rinfianco con calcestruzzo: Chiusino pedonale in calcestruzzo armato vibrocompresso, di dimensioni pari a: 52 x 52 cm, per pozzetti 40 x 40 cm, peso 30 kg</p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...</p> <p>SpCat 9 - Arredi</p> <p>ILLUMINAZIONE PARCO NAVIGATORI</p>					7,00		
	SOMMANO cad					7,00	20,75	145,25
289 D02.019.005. e	<p>Cavidotto flessibile in polietilene a doppia parete, per canalizzazioni interrato, corrugato esternamente e liscio internamente, inclusi manicotti di giunzione e selle distanziali in materiale plastico, conforme norme CEI EN 50086, con resistenza allo schiacciamento &gt; 450 N, escluse tutte le opere provvisionali e di scavo, diametro esterno: 90 mm</p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...</p> <p>SpCat 9 - Arredi</p> <p>IMPIANTO ILLUMINAZIONE PARCO NAVIGATORI</p>					140,00		
	SOMMANO m					140,00	7,86	1'100,40
290 D04.025.010. h	<p>Morsettieria da incasso palo, per feritoia 45 x 186 mm, per cavi di sezione fino a 16 mmq, contenitore e morsettieria in resina autoestingente, isolamento in classe II secondo CEI EN 60439-1, morsetti in ottone, grado di protezione coperchio IP 43 ed ingresso cavi IP 23 secondo norma CEI EN 60529, tensione nominale 450 V: per linee monofasi in cavo bipolare con 2 portafusibili sezionabili, per fusibile cilindrico 8,5 x 31,5 tensione 380 V portata 20 A</p> <p>Categoria di Opera OG10 - Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione</p> <p>SpCat 9 - Arredi</p> <p>ILLUMINAZIONE PARCO NAVIGATORI</p>					7,00		
	SOMMANO cad					7,00	35,39	247,73
291 D04.025.015. a	<p>Portello da palo per illuminazione, in lega di alluminio pressofusa con guarnizione in gomma EPDM, completo di linguette in ottone e viti in acciaio inox per serraggio su palo, grado di protezione IP 54 secondo norma CEI EN 60529: in lega di alluminio pressofusa, per feritoia 38 x 132 mm, per palo diametro fino a 114 mm</p> <p>Categoria di Opera OG10 - Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione</p> <p>SpCat 9 - Arredi</p> <p>ILLUMINAZIONE PARCO NAVIGATORI</p>					7,00		
	SOMMANO cad					7,00	15,67	109,69
	<b>A RIPORTARE</b>							1'090'360,57

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'090'360,57
292 D04.013.005. b	Palo in acciaio S275JR secondo UNI EN 10025, laminato e zincato a caldo, di forma conica, in opera compresi innalzamento del palo, bloccaggio con sabbia e sigillatura superiore in cemento in predisposto basamento, da pagare a parte, collegamento elettrico della morsettiere, portello in alluminio, predisposto per attacco armatura: diritto, interrimento fino a 500 mm: altezza totale 5.200 mm, diametro base 89 mm, spessore 3,2 mm Categoria di Opera OG10 - Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione SpCat 9 - Arredi ILLUMINAZIONE PARCO NAVIGATORI					7,00		
	SOMMANO cad					7,00	621,02	4'347,14
293 C01.004.005. a	Scavo a sezione obbligatoria, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 9 - Arredi ILLUMINAZIONE PARCO NAVIGATORI	1,00	140,00	0,300	0,600	25,20		
	SOMMANO mc					25,20	6,80	171,36
294 C02.001.020	Rinterro della fossa aperta per la posa delle tubazioni con materie provenienti dagli scavi, compresa rinalzata e prima ricopertura, riempimento successivo a strati ben spianati e formazione sopra il piano di campagna del colmo di altezza sufficiente a compensare l'eventuale assestamento, ripristino e formazione dei fossetti superficiali di scolo, compreso anche i necessari ricarichi Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 9 - Arredi ILLUMINAZIONE PARCO NAVIGATORI	1,00	140,00	0,300	0,450	18,90		
	SOMMANO mc					18,90	2,07	39,12
295 C02.001.025	Rinfiacco di tubazioni e pozzetti con magrone di calcestruzzo dosato a 200 kg/mc, compreso lo spargimento a mano, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte con esclusione di eventuali armature Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 9 - Arredi RINFIANCO CORRUGATO ILLUMINAZIONE PARCO NAVIGATORI	1,00	140,00	0,050		7,00		
	SOMMANO mc					7,00	121,74	852,18
296 C01.010.005. a	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. Valutato a m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica: per trasporti fino a 10 km Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... SpCat 9 - Arredi ILLUMINAZIONE PARCO NAVIGATORI	10,00	140,00	0,300	0,150	63,00		
	SOMMANO mc/km					63,00	0,95	59,85
	A R I P O R T A R E							1'095'830,22

COMMITTENTE:





