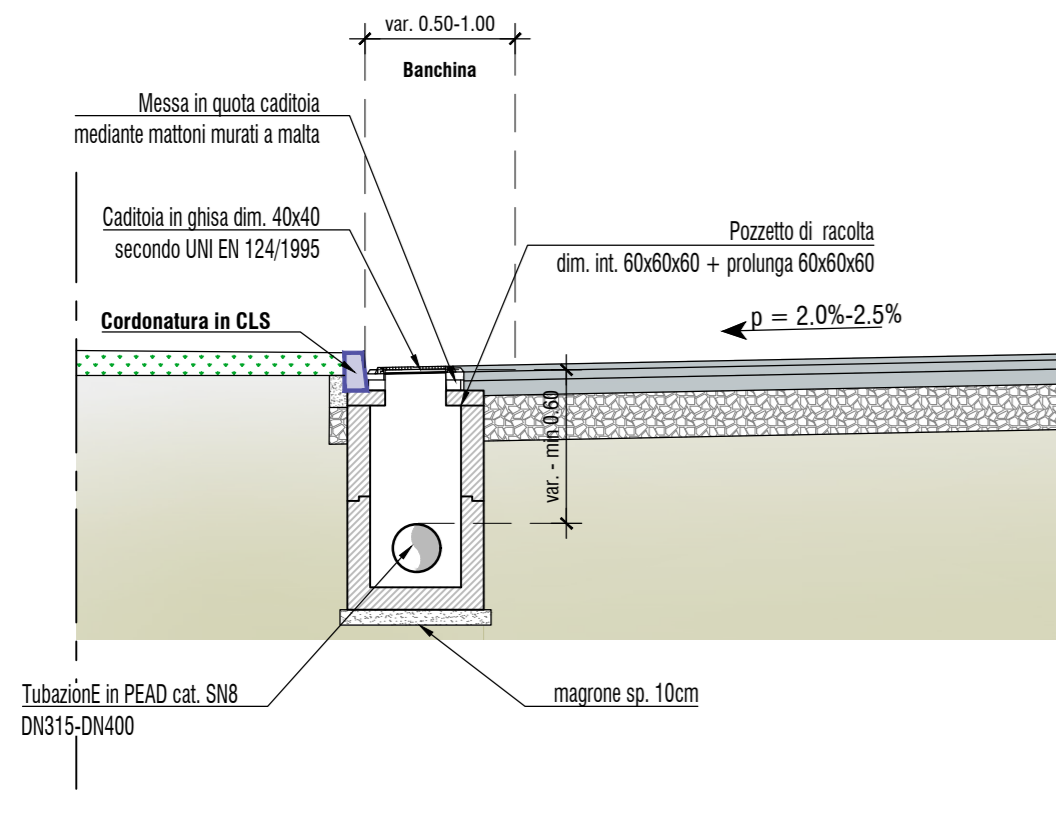
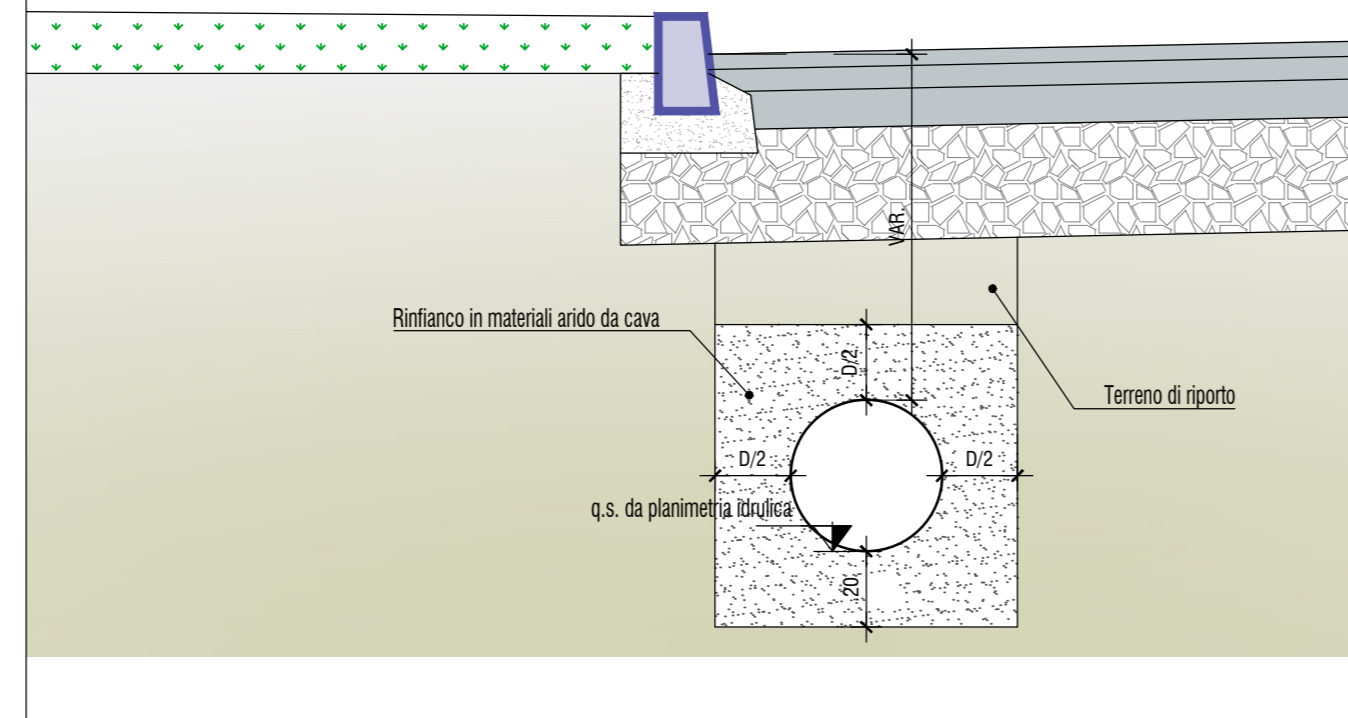


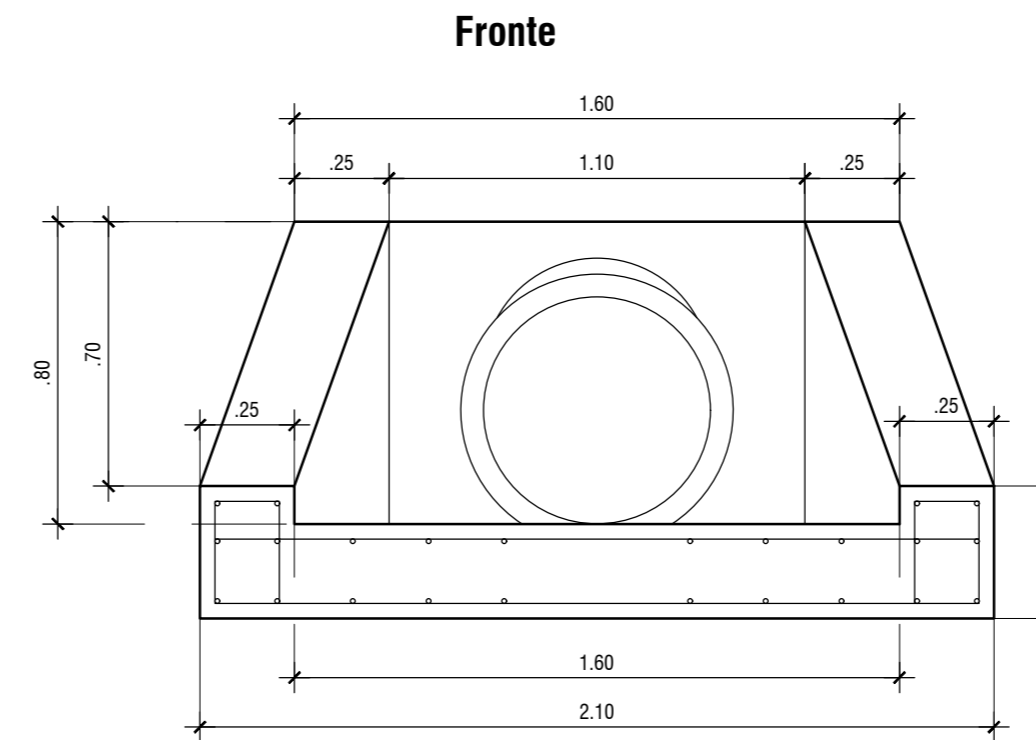
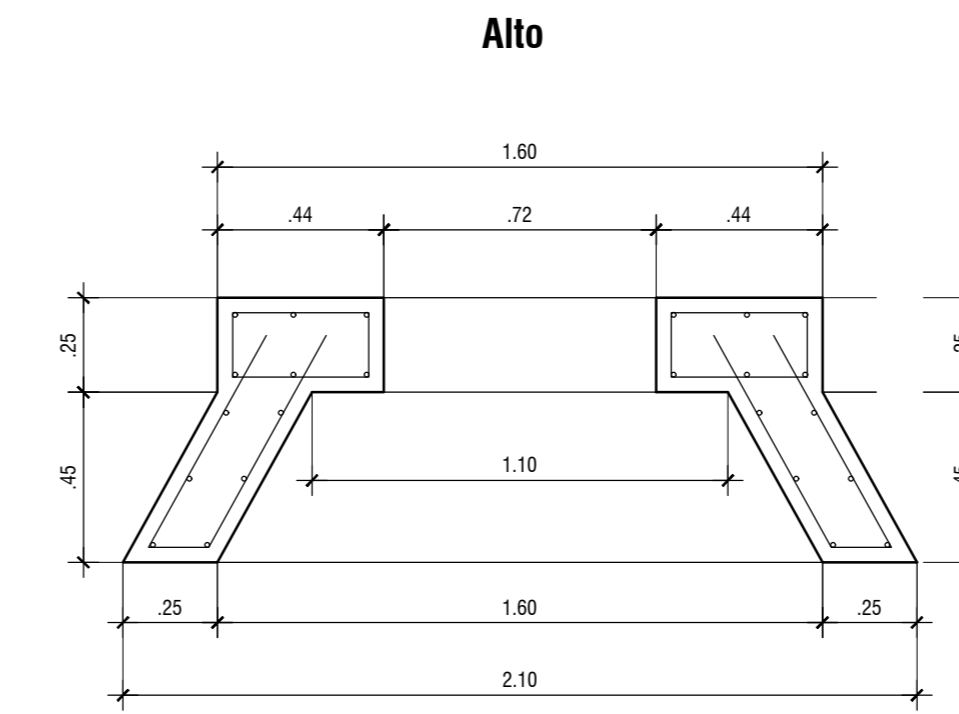
TIPOLOGICO RETE DI DRENAGGIO
Scala 1:50



PARTICOLARE RINFIANCO TUBAZIONI
Scala 1:20



PARTICOLARE E ARMATURA OPERA DI IMBOCCO
Scala 1:20



Armatura: Ø12/20 in entrambe le direzioni

Sezione

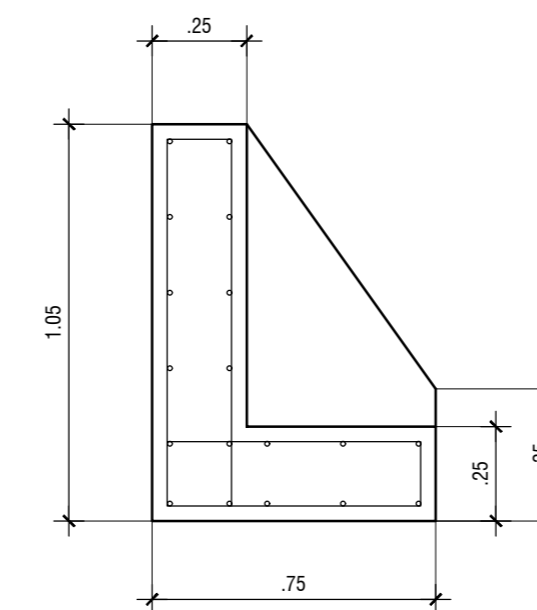
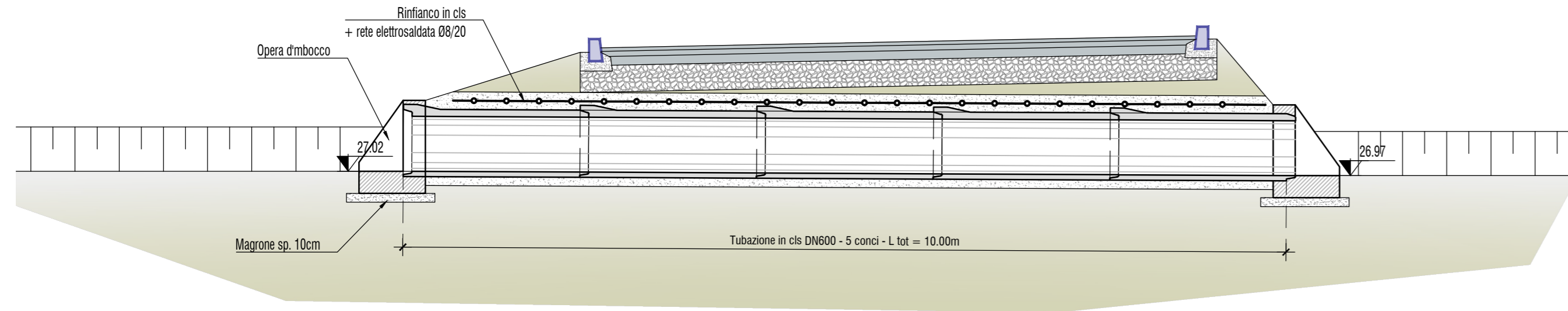


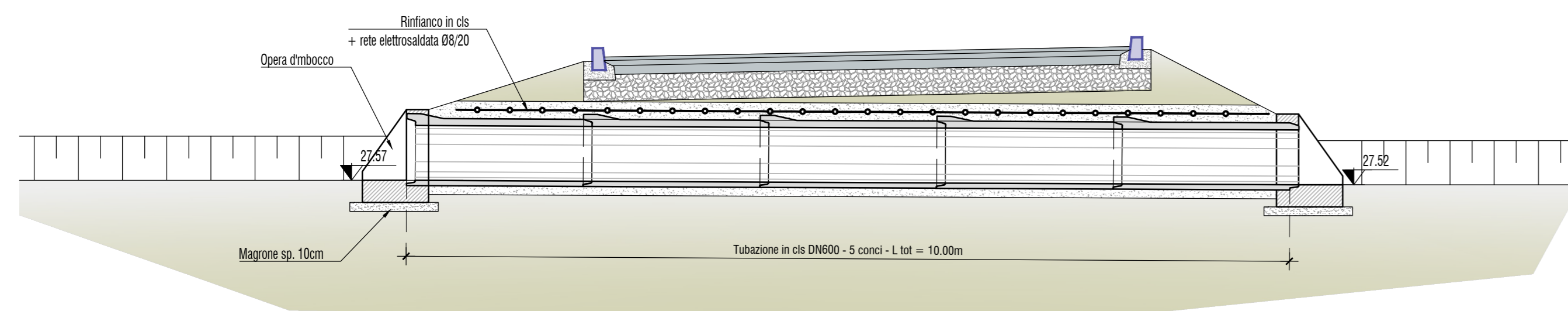
TABELLA MATERIALI TOMBINI E OPERE IDRAULICHE

	cl. Resistenza	cl. Coesistenza	cl. Esposizione	Ø max. aggregato (mm)
CALCESTRUZZI conformi alle norme UNI EN 206-1, UNI 11184 e al D.M. 17/01/2018				
MAGRONE DI SOTTOFONDAZIONE	C12/15	S4	X0	32
SCATOLARI E MANUFATTI IN C.A. IN OPERA	C38/40	S4	X0+XD1	32
FONDAZIONE IN C.A. IN OPERA PER VASCHE DI TRATTAMENTO	C38/40	S4	X02	32
PANNELLI E CORDOLI IN C.A.V.	C38/40	S4	X0+XD1	25
ACCIAIO IN BARRE PER GETTI	B450C	Controllo entro 30 gg. dalla data di consegna in cantiere per ciascun lotto di spedizione - approvazione sulle scelte dei diametri della D. L.		
	COPRIFERRI	CONVENZIONI		
	Scatolari e manufatti in C.A. in opera Fondazione in C.A. in opera per vasche di trattamento	50mm 50mm	<p>- MISURAZIONE DEL COPRIFERRO NETTO - LA LUNGHEZZA DELLE PARTI DI BARRE ESPRESSE IN CM E "TODI TUTTO" NORME ISO/DIN 4086</p>	
FERRI DISTANZIATORI PER OPERE IN C.A.	MURI E SETTI	<p>PLATTE DI FONDAZIONE E SOLETTE</p>		
COLLETTORI IN P.E.A.D.	Tubazioni per condotte di scarico non in pressione, con classe di rigidità S16, misurate secondo EN ISO 9986, (gas a Ø 400cm), conformi al progetto di norma UNI-EN 13470-3, corrugate esternamente e lisce internamente, realizzate per costruzione a doppia parete.			
TUBAZIONI IN c.a. prefabbricato	In c.a. vibrato prodotto secondo le norme DIN 4035-UNI EN 1916:04 (CE). Le tubazioni dovranno avere idoneo spessore ed armatura, in modo da garantire la resistenza nei confronti dei carichi stradali di 1ª categoria, con ricoprimenti minimi di 40 cm rispetto al cielo del tubo. Dove il ricoprimento risultasse inferiore si provvederà a predisporre apposita calotta protettiva.			
CHIUSINI E CADITOIE	Chiusini, griglie e controllo per pozzi in ghisa sferoidale secondo UNI EN 124/1995-Classe D400			

Profilo attraversamento NORD
Scala 1:50



Profilo attraversamento SUD
Scala 1:50



OPERE DI VIABILITA' COMPLEMENTARE AL NUOVO POLO SPORTIVO

Città di Carpi

CITTA' DI CARPI - Settore S5 Opere Pubbliche e Manutenzione della Città

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)
Finanziato dall'Unione Europea NextGenerationEU
Missione M5 - Componente C2 - Misura Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale - Investimento 2.1

Progetto n.55/22:
"OPERE DI VIABILITA' COMPLEMENTARE AL NUOVO POLO SPORTIVO" - ID 8660
CUI: L00184280360202000024 - CUP: C91B21002880005

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE:	POLITECNICA BUILDING FOR HUMANS	TEAM DI PROGETTO Ing. Mattia De Caro Ing. Stefano Tronconi Ing. Giulio Meloni Arch. Daniela Corsini Arch. Althea Grotto Ing. Matteo Falorni Ing. Davide Vescovini Arch. Emma Iliba Geom. Franco Mariotti
RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Marcello Mancone	OPERE A VERDE, ASPETTI PAESAGGISTICI E URBANISTICI Arch. Maria Cristina Fragni	CANTIERIZZAZIONE E FASI ESPROPRI ED INTERFERENZE Ing. Stefano Simonini
COORDINATORE DI PROGETTO Ing. Alessandro Cecchelli	PROGETTAZIONE OPERE STRADALI Ing. Alessio Gori	PROGETTAZIONE IMPIANTI ELETTRICI Ing. Francesco Frassinetti
	PROGETTAZIONE OPERE IDRAULICHE Ing. Alessandro Cecchelli	COORD. SICUREZZA IN PROGETTAZIONE Geom. Stefano Caccianga
	PROGETTAZIONE OPERE STRUTTURALI Ing. Luciano Vicanti	GEOLOGIA Dott. Pietro Accolti Gil

IDRAULICA
PARTICOLARI IDRAULICI

Cartella	File name	Prot.	Scala	Forma
05		5094	1:50 - 1:20	A1
5				
4				
3				
2				
1	REVISIONE		GIU 2023	G. Meloni, A. Cecchelli, M. Mancone
0	EMISSIONE		MAG 2023	G. Meloni, A. Cecchelli, M. Mancone
REV.	DESCRIZIONE	Data	FEDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO

Il presente progetto è il frutto del lavoro dei professionisti associati in Politecnica. A termine di legge tutti i diritti sono riservati. È vietata la riproduzione e qualsiasi forma senza autorizzazione di POLITECNICA S.p.A. - Ono