

# OPERE DI VIABILITA' COMPLEMENTARE AL NUOVO POLO SPORTIVO

Città di Carpi

CITTA' DI CARPI - Settore S5 Opere Pubbliche e Manutenzione della Città

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)

Finanziato dall'Unione Europea NextGenerationEU

Missione M5 - Componente C2 - Misura Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale - Investimento 2.1

Progetto n.55/22:

"OPERE DI VIABILITA' COMPLEMENTARE AL NUOVO POLO SPORTIVO" - ID 8660

CUI: L00184280360202000024 - CUP: C91B21002880005

PROGETTAZIONE:



RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. Marcello Mancone

COORDINATORE DI PROGETTO  
Ing. Alessandro Cecchelli

OPERE A VERDE, ASPETTI PAESAGGISTICI E URBANISTICI  
Arch. Maria Cristina Fregni

PROGETTAZIONE OPERE STRADALI  
Ing. Alessio Gori

PROGETTAZIONE OPERE IDRAULICHE  
Ing. Alessandro Cecchelli

PROGETTAZIONE OPERE STRUTTURALI  
Ing. Luciano Viscanti

CANTIERIZZAZIONE E FASI ESPROPRI ED INTERFERENZE  
Ing. Stefano Simonini

PROGETTAZIONE IMPIANTI ELETTRICI  
Ing. Francesco Frassinetti

COORD. SICUREZZA IN PROGETTAZIONE  
Geom. Stefano Caccianiga

GEOLOGIA  
Dott. Pietro Accolti Gil

TEAM DI PROGETTO  
Ing. Mattia De Caro  
Ing. Stefano Tronconi  
Ing. Giulio Melosi  
Arch. Daniela Corsini  
Arch. Althea Giroto  
Ing. Matteo Falcini  
Ing. Davide Vescovini  
Arch. Emma Ibba  
Geom. Franco Mariotti

ELABORATO

## INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI

Relazione sulle interferenze

PROGETTO ESECUTIVO

PARTE D'OPERA	DISCIPLINA	DOC. E PROG.	FASE	REV.
RO	IN	RT01	3	1

Cartella	File name	Prot.	Scala	Formato
06	ROINRT01_31_5094	5094	-	A4

5					
4					
3					
2					
1	REVISIONE	GIU 2023	S.Simonini	A.Cecchelli	M.Mancone
0	EMISSIONE	MAG 2023	S.Simonini	A.Cecchelli	M.Mancone
REV.	DESCRIZIONE	Data	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

---

**SOMMARIO**

<b>1</b>	<b>PREMESSA.....</b>	<b>1</b>
1.1	<i>RIFERIMENTI NORMATIVI.....</i>	<i>1</i>
<b>2</b>	<b>DESCRIZIONE SINTETICA DEL PROGETTO .....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>CENSIMENTO DELLE INTERFERENZE RILEVATE .....</b>	<b>4</b>
3.1	<i>ELENCO ENTI COMPETENTI / GESTORI DI RETI E IMPIANTI.....</i>	<i>5</i>
3.1.1	<i>AS Retigas S.r.l.....</i>	<i>5</i>
3.1.2	<i>AIMAG S.p.a.....</i>	<i>5</i>
3.1.3	<i>TELECOM ITALIA S.p.a.....</i>	<i>5</i>
3.1.4	<i>ENEL.....</i>	<i>5</i>
3.1.5	<i>Lepida S.c.p.A.....</i>	<i>5</i>
<b>4</b>	<b>DESCRIZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTEFERENTI .....</b>	<b>6</b>
4.1	<i>AIMAG S.P.A.....</i>	<i>6</i>
4.2	<i>AS RETI GAS.....</i>	<i>7</i>
<b>5</b>	<b>PREVISIONE DI SPESA PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE .....</b>	<b>8</b>
<b>6</b>	<b>ALLEGATI.....</b>	<b>9</b>

# 1 PREMESSA

La presente relazione tecnica affronta il tema delle **interferenze** tra l'infrastruttura di cui si prevede la realizzazione e le reti impiantistiche presenti nell'area interessata dall' intervento.

L' attività progettuale, come da prassi consolidata, è stata organizzata in due fasi distinte, la prima dedicata al censimento delle interferenze riscontrate, la seconda alla risoluzione delle medesime di concerto con gli enti gestori e in modo integrato con gli obiettivi del progetto in esame.

In attesa di un approfondimento con i soggetti gestori delle reti in esame, in corso al momento della chiusura del presente esecutivo, le modalità di risoluzione delle eventuali interferenze (e la relativa quantificazione economica) sono state ipotizzate per analogia ad interventi eventi caratteristiche similari.

## 1.1 RIFERIMENTI NORMATIVI

Riportiamo di seguito senza pretesa di esaustività i principali riferimenti normativi in materia di interferenze impiantistiche:

- Decreto Ministeriale n. 2445 del 23 febbraio 1971 - "Norme tecniche per gli attraversamenti e per i parallelismi di condotte"
- Norme di sicurezza per i gasdotti - Decreto Ministeriale 24 Novembre 1984
- Norma UNI 9165 (1987) "Reti di distribuzione del gas"
- Direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri 3 marzo 1999 "Razionale sistemazione nel sottosuolo degli impianti tecnologici"
- DECRETO 10 agosto 2004 -Modifiche alle "Norme tecniche per gli attraversamenti e per i parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto"
- Norma UNI 9860 (2006) "Impianti di derivazione di utenza del gas.
- MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO - DECRETO 17 aprile 2008 Regola tecnica per la progettazione, costruzione, collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e degli impianti di trasporto di gas naturale con densità non superiore a 0,8.
- DM 21 marzo 1988, n. 449 (G.U. 5 aprile 1988, n. 79, S.O.) e s.m.i. "Approvazione delle norme tecniche per la progettazione, l'esecuzione e l'esercizio delle linee aeree esterne";
- Legge 22 febbraio 2001, n. 36 (G.U. 7 marzo 2001, n.55) "Legge quadro sulla protezione dalle esposizioni a campi elettrici, magnetici e elettromagnetici";
- D.p.c.m. 8 luglio 2003 (G.U. 29 agosto 2003, n.200) "Fissazione dei limiti di esposizione, dei valori di attenzione e degli obiettivi di qualità per la protezione della popolazione dalle esposizioni ai campi elettrici e magnetici alla frequenza di rete (50 Hz) generati dagli elettrodotti";
- D.lgs. 9 aprile 2008, n.81 (G.U. 30 aprile 2008, n.101, S.O. n. 108) e s.m.i. "Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro".

## 2 DESCRIZIONE SINTETICA DEL PROGETTO

Descriviamo sinteticamente i principali aspetti che caratterizzano il progetto stradale.

### ROTATORIA

Il centro della nuova rotatoria di progetto è posizionato all'intersezione tra gli assi di Via Losi e Via Peruzzi. La rotatoria presenta un diametro esterno di 60m, rientrando nel campo delle rotatorie di grande diametro.

Ai fini di aumentare la capacità della rotatoria in termini di smaltimento dei flussi veicolari è stato scelto di disporre su due corsie anche i rami in uscita (dato che la rotatoria di progetto è una rotatoria di grande diametro  $D > 50m$ , fuori dal range dimensionale delle rotatorie convenzionali, non trova applicazione in questo senso il divieto esposto dal DM 19/04/2006).

Si è scelto di eliminare la corsia dedicata di svolta a DX, da Tangenziale Bruno Losi sud verso via Peruzzi est; infatti anche se tale viabilità potrebbe essere utile non risulta strettamente necessaria per il flusso veicolare grazie anche alla suddetta scelta di impostare i rami di uscita su due corsie.

Il progetto prevede infine la realizzazione di una corsia di svolta dedicata per chi proviene da nord dalla Tangenziale Bruno Losi all'interno del parcheggio delle piscine, utilizzando per quanto possibile il sedime della viabilità esistente.

### VIA PERUZZI

Il nuovo asse di progetto si ricuce alla sede stradale attuale. L'ingresso e l'uscita dalla rotatoria presentano doppia corsia di larghezza 6,00m. I residuati stradali vengono riconformati a spazi verdi.

### VIA BRUNO LOSI SUD

Il nuovo asse di progetto si ricuce a sud alla sede stradale esistente. Per sfruttare al massimo la sede stradale esistente la carreggiata è impostata sul ciglio destro (ovest) esistente per poi curvare e riportare la direzione dell'asse sul centro della rotatoria (configurazione standard).

Immediatamente a sud si sviluppa in allargamento la corsia per uscire dalla tangenziale ed accedere da Via Losi al parcheggio del quadrante sud-ovest.

L'ingresso e l'uscita dalla rotatoria presentano doppia corsia di larghezza 6,00m. I residuati stradali vengono riconformati a spazi verdi.

### VIA BRUNO LOSI NORD

Il nuovo asse di progetto si ricuce a nord alla sede stradale esistente. Per sfruttare al massimo la sede stradale esistente la carreggiata è impostata sul ciglio sinistro (est) esistente per poi curvare e riportare la direzione dell'asse sul centro della rotatoria (configurazione standard). È stato preferito impostarsi sul ciglio sinistro, e non su quello destro, in modo da allontanarsi dalla zona ovest dove sarà presente la corsia a circolazione antioraria per il passaggio bus, l'accesso alla scuola nel quadrante nord-ovest ed il parcheggio quadrante sud-ovest (vedi paragrafo dedicato).

L'ingresso e l'uscita dalla rotatoria presentano doppia corsia di larghezza 6,00m. I residuati stradali vengono riconformati a spazi verdi.

### VIABILITA' OVEST A CIRCOLAZIONE ANTIORARIA

La sede stradale esistente viene riconformata con una viabilità a circolazione antioraria per il passaggio bus, l'accesso alla scuola nel quadrante nord-ovest ed il parcheggio quadrante sud-ovest. A partire dall'uscita dalla nuova rotatoria si trova in destra lo svincolo verso la scuola; il progetto prevede la realizzazione di una mini-rotatoria per favorire



### 3 CENSIMENTO DELLE INTERFERENZE RILEVATE

La fase di censimento delle interferenze rilevate si è articolata attraverso i seguenti step:

1. Esame critico dei contenuti del rilievo topografico;
2. Sopralluoghi in sito;
3. Incontri/sopralluoghi con i tecnici degli enti gestori per ulteriori approfondimenti;
4. Acquisizione della cartografia di stato di fatto presso gli enti gestori dei servizi a rete competenti sull'area territoriale di interesse.

Al successivo capitolo 6 della presente relazione di allegano i principali documenti acquisiti dei suddetti enti gestori.

1. Planimetria reti idrica e di fognatura fornita da **AIMAG S.p.a.** in data 29/07/2021, Rif. RS-210266
2. Planimetria rete gas metano fornita da **ASretigas S.r.l.** in data 29/07/2021, Rif. RS-210267
3. Planimetria impianto semaforico intersezione Via Peruzzi – Tangenziale Bruno Losi, fornita dal Comune di Carpi
4. Stralcio planimetrico impianto di illuminazione pubblica fornita dal Comune di Carpi.
5. Stralcio planimetrico rete di distribuzione F.O. della società Lepida ScpA.
6. Stralcio planimetrico della rete telefonica della società TELECOM Italia in data 10.01.2023 Rif. pratica **17247567**.

E' stato sviluppato a partire dai dati di cui sopra il seguente elaborato progettuale:

RO\_IN\_B001\_30 Planimetria censimento interferenze

Le interferenze riscontrabili nella fase di realizzazione delle opere possono essere ricondotte in generale a tre principali tipologie:

- Interferenze aeree Fanno parte di questo gruppo tutte le linee elettriche ad alta tensione, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione, l'illuminazione pubblica e parte delle linee telefoniche
- Interferenze superficiali Fanno parte di questo gruppo le linee ferroviarie, i canali e i fossi irrigui a cielo aperto
- Interferenze interrato Fanno parte di questo gruppo i gasdotti, le fognature, gli acquedotti, le condotte di irrigazione a pressione, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione e parte delle linee telefoniche

Al fine di poter completare il quadro economico di spesa dell'intervento, ci si è pertanto orientati come di prassi, a quantificare la previsione di spesa per la risoluzione delle interferenze con un approccio semi-parametrico, in relazione a esperienze pregresse su progetti simili.

---

### 3.1 ELENCO ENTI COMPETENTI / GESTORI DI RETI E IMPIANTI

#### 3.1.1 AS Retigas S.r.l.

AS retigas S.r.l.  
Via Maestri del Lavoro n° 38  
41037 Mirandola (MO)

Referente: Ing. Andrea Zancuoghi [retieimpianti.asretigas@pec.gruppoaimag.it Tel. 0535.28254]

#### 3.1.2 AIMAG S.p.a.

AIMAG S.p.a.  
Via Maestri del Lavoro n° 38  
41037 Mirandola (MO)

Referente: Ing. Dario Mammo Zagarella  
[reparto.reti@pec.gruppoaimag.it Tel. 0535.28498]  
Ing. Marco Negrelli [marco.negrelli@aimag.it]

#### 3.1.3 TELECOM ITALIA S.p.a.

TELECOM ITALIA  
Referente: Barbara Giacobazzi [[barbara.giacobazzi@telecomitalia.it](mailto:barbara.giacobazzi@telecomitalia.it)]

#### 3.1.4 ENEL

##### **e-distribuzione S.p.a.**

Indirizzo PEC: **e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it**  
Referente: P.I. Marco Boni [marco.boni@e-distribuzione.com]  
P.I. Riccardo Carra [riccardo.carra@e-distribuzione.com]

#### 3.1.5 Lepida S.c.p.A.

Lepida S.c.p.A.  
Via Della Liberazione n° 15  
40128 Bologna (BO)  
Referente: Sergio Duretti [segreteria@pec.lepida.it]

## 4 DESCRIZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTEFERENTI

L'intervento in esame, si limita ad una riconfigurazione superficiale della piattaforma stradale, senza significative modifiche sull'altimetria dello stato di fatto.

Non essendo previsti interventi sulle reti esistenti, possiamo ipotizzare che non siano necessari significativi interventi di carattere strutturale atti a risolvere le interferenze con impianti esistenti. Peraltro sarà opportuno, approfondire eventuali gli aspetti di dettaglio alla luce dell'aggiornamento del quadro conoscitivo e del confronto con gli enti gestori.

Precisiamo per completezza di esposizione, che gli oneri per la riposizionamento in quota e/o la sostituzione del dispositivo di coronamento reso eventualmente necessario della riconfigurazione planimetrica della sede stradale, non sono state trattate in termini di interferenze, ma tali lavori sono stati quantificati entro la previsione di spesa delle opere civili in appalto a cura dell'impresa da individuare.

### 4.1 AIMAG S.P.A.

Riportiamo sullo stralcio planimetrico di cui alla pagina che segue, la planimetria delle reti idrica e fognarie rese disponibili dall'ente gestore.



Figura 2 – Reti idrica e fognaria

La riconfigurazione della sede stradale renderà necessaria la modifica della rete di raccolta superficiale delle acque meteoriche, con la realizzazione di nuovi pozzetti di raccolta completi di caditoie. Tali aspetti con sono qualificabili in termini di interferenze, e saranno affrontati nell'ambito degli interventi progettuali di carattere idraulico.

## 4.2 AS RETI GAS

Riportiamo sullo stralcio planimetrico di cui alla pagina che segue, la planimetria della rete gas resa disponibile dall'ente gestore.



Figura 3 – Rete gas metano

## 5 PREVISIONE DI SPESA PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

Al fine di poter completare il quadro economico di spesa dell'intervento, ci si è pertanto orientati come di prassi, a quantificare la previsione di spesa per la risoluzione delle interferenze con un approccio semi-parametrico, in relazione a esperienze pregresse su progetti simili.

In considerazione delle informazioni acquisite presso gli enti gestori, che dovranno essere approfondite nelle successive fasi di confronto, riteniamo, in analogia con interventi di carattere simile, che gli oneri per la risoluzione di eventuali interferenze possano essere quantificati in circa il **5.00 %** dell'importo dei lavori stimati, e quindi in **€ 60.000,00**.

## **6 ALLEGATI**

<b>ALLEGATO N° 1</b>	<b>Comunicazione AIMAG Rif. RS-210266 del 29.07.2021 e relativa planimetria</b>
<b>ALLEGATO N° 2</b>	<b>Comunicazione AS_Retigas Rif. RS-210267 del 29.07.2021 e relativa planimetria</b>
<b>ALLEGATO N° 3</b>	<b>Planimetria impianto semaforico Via Peruzzi – Tangenziale Bruno Losi</b>
<b>ALLEGATO N° 4</b>	<b>Stralcio planimetrico impianto IP</b>
<b>ALLEGATO N° 5</b>	<b>Comunicazione Lepida ScpA</b>
<b>ALLEGATO N° 6</b>	<b>Planimetria TELECOM Italia S.p.a.</b>



AIMAG SpA  
via Maestri del Lavoro 38 • 41037 Mirandola  
Tel 0535 28111 • Fax 0535 1872005  
NUMERO VERDE 800 018 405  
www.aimag.it info@aimag.it  
segreteria.aimag@pec.gruppoaimag.it

CCP 10961415 REA 258874  
REG. IMP. MO N. 00664670361  
COD. FISC. E P.IVA 00664670361  
CAP. SOC. INT. VERS. € 78.027.681

Mirandola, 29/07/2021

Spett.le Città di Carpi  
Settore A3 - Lavori pubblici, Infrastrutture e  
Patrimonio

mail: [lavori.pubblici@comune.capi.mo.it](mailto:lavori.pubblici@comune.capi.mo.it)  
VIA PEC

Settore: Reti – DMZ/dc

**OGGETTO: Richiesta fornitura di planimetrie dei sottoservizi [ticket cod.RS-210266]**

In riferimento alla vostra richiesta ricevuta via pec in data 20/07/2021 e presa in carico con:

Codice ticket: **RS-210266**

Descrizione: Richiesta dati sottoservizi per valutazione interferenze nell'incrocio tra via Peruzzi e la tangenziale Bruno Losi nel comune di Carpi

si invia in allegato alla presente il seguente materiale:

- Elaborato in formato pdf della zona indicata, completo dei tracciati relativi ai seguenti sottoservizi:
  - **Acqua**
  - **Fognatura**
- Disclaimer con indicazioni in merito agli obblighi di riservatezza, termini e condizioni di utilizzo, modalità e condizioni di sopralluogo

Vi informiamo che dai documenti che vi stiamo consegnando ci risulta che i lavori che intendete eseguire sono interferenti con i nostri sottoservizi poiché posti a distanza minore di 2 m dagli stessi e, pertanto, è obbligatorio quanto meno richiederci l'esatta ubicazione alla mail [reparto.reti@pec.gruppoaimag.it](mailto:reparto.reti@pec.gruppoaimag.it) con un preavviso non inferiore a 5 giorni lavorativi.

Per ulteriori informazioni è possibile contattare il nostro referente, Paolo Manfredini al numero 0535 28498 oppure via mail all'indirizzo [segreteria.aimag@pec.gruppoaimag.it](mailto:segreteria.aimag@pec.gruppoaimag.it) precisando nell'oggetto il codice ticket.

Distinti saluti.

Il Responsabile Reparto Reti Acqua  
(Ing. Dario Mammo Zagarella)



(MOD.SIT 4.1 Rev1 del 12.6.2018)

Azienda con Sistema Qualità Certificato secondo UNI EN ISO 9001:2015 per:

- Progettazione, costruzione e gestione di impianti e reti: relativi al ciclo integrato dell'acqua per captazione, potabilizzazione, distribuzione acqua potabile, fognature e depurazione; per smaltimento di rifiuti urbani e speciali non pericolosi, compostaggio da raccolta differenziata del rifiuto urbano e speciale di origine agro-industriale, selezione del rifiuto urbano indifferenziato e compostaggio della frazione umida. Gestione conto terzi del servizio di pronto intervento relativo al servizio gas e di servizi commerciali. Gestione spazzamento, raccolta e trasporto di rifiuti urbani e speciali non pericolosi e gestione dei centri di raccolta.

- Analisi microbiologiche, chimiche e fisiche per le matrici relative al ciclo integrato dell'acqua e al ciclo integrato dei rifiuti.

Azienda con Sistema Ambientale Certificato secondo UNI EN ISO 14001:2015 per:

Smaltimento in discariche proprie di rifiuti solidi urbani e rifiuti speciali non pericolosi. Compostaggio di rifiuti da raccolta differenziata del rifiuto urbano e di rifiuti speciali di origine agro-industriale. Selezione del rifiuto urbano indifferenziato e compostaggio della frazione umida.

Raccolta e trasporto di rifiuti urbani e speciali non pericolosi, spazzamento, gestione centri di raccolta.

Gestione del servizio di fognatura e depurazione di acque reflue; trattamento di rifiuti liquidi; produzione di energia termica ed elettrica tramite recupero di biogas da digestione anaerobica.

Comune di Carpi - Protocollo n. 47716/2021 del 29/07/2021  
L'accesso ai sensi dell'art. 23 del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n. 82, che la presente copia analogica è conforme in tutte le sue parti al documento informatico originale depositato agli atti presso il Comune di Carpi.



Organismo accreditato da ACCREDIA  
Body accredited by ACCREDIA

UNI EN ISO 9001:2015  
UNI EN ISO 14001:2015



Mirandola, 29/07/2021

**Spett.le Città di Carpi**  
**Settore A3 - Lavori pubblici,**  
**Infrastrutture e Patrimonio**

trasmissione PEC

mail: lavori.pubblici@comune.capi.mo.it

Reparto: Reti e Impianti – MN/dc

**OGGETTO: Richiesta di ubicazione sottoservizi [ticket cod.RS-210267]**

In riferimento alla vostra richiesta ricevuta via pec in data 20/07/2021 e presa in carico con:

Codice ticket: **RS-210267**

Descrizione: Richiesta dati sottoservizi per valutazione interferenze nell'incrocio tra via Peruzzi e la tangenziale Bruno Losi nel comune di Carpi

si invia in allegato alla presente il seguente materiale:

- elaborato in formato .pdf della zona indicata, completo dei tracciati relativi al sottoservizio gas distribuzione.
- disclaimer con indicazioni in merito a:
  - Obblighi di riservatezza
  - Termini e condizioni di utilizzo
  - Modalità e condizioni di sopralluogo

Per ulteriori informazioni e per una eventuale Vs. richiesta di ubicazione, è possibile contattare il nostro referente, Ing. Andrea Zancuoghi al numero 0535 28254, oppure con PEC all'indirizzo [retieimpianti.asretigas@pec.gruppoaimag.it](mailto:retieimpianti.asretigas@pec.gruppoaimag.it), precisando nell'oggetto il codice ticket.

Distinti saluti.

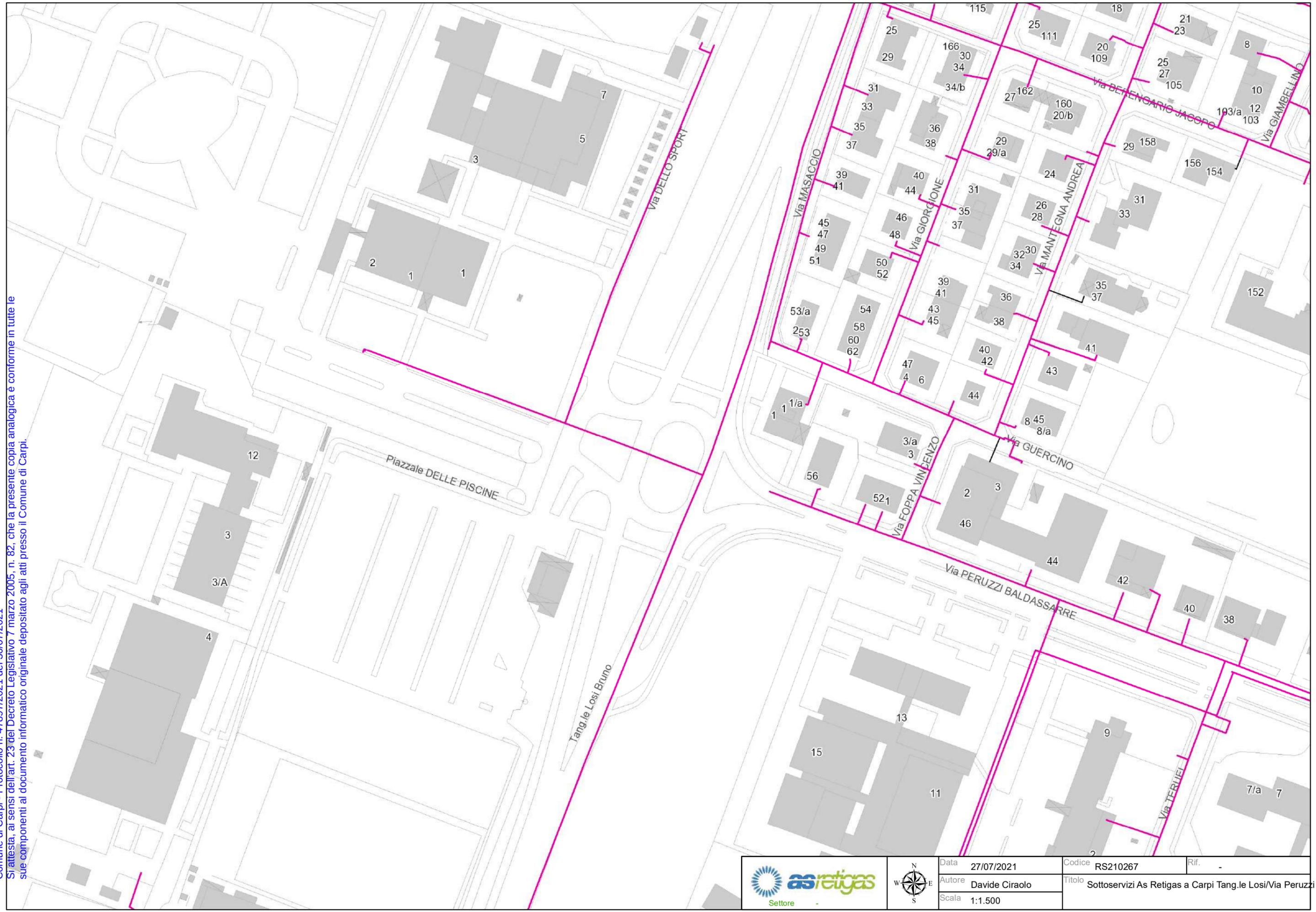
AS I

(Ing.



(MOD.SIT 4.2 Rev0 del 03/01/2018)

Comune di Carpi - Protocollo n. 47897/2021 del 30/07/2021  
Si attesta, ai sensi dell'art. 23 del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n. 82, che la presente copia analogica è conforme in tutte le  
sue componenti al documento informatico originale depositato agli atti presso il Comune di Carpi.



 Settore -		Data 27/07/2021	Codice RS210267	Rif. -
		Autore Davide Ciralo	Titolo Sottoservizi As Retigas a Carpi Tang.le Losi/Via Peruzzi	
		Scala 1:1.500		

Computer utilizzato HYDRA-ESRI

*4 spie waco*

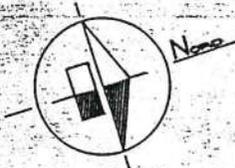
IST. MEUCCI

TANGENZIALE B. LOSI

Sez 2

Sez 3

Sez 4



ST. VALLAURI

VIA FOPPA

GLERCINO

DEL

VIA

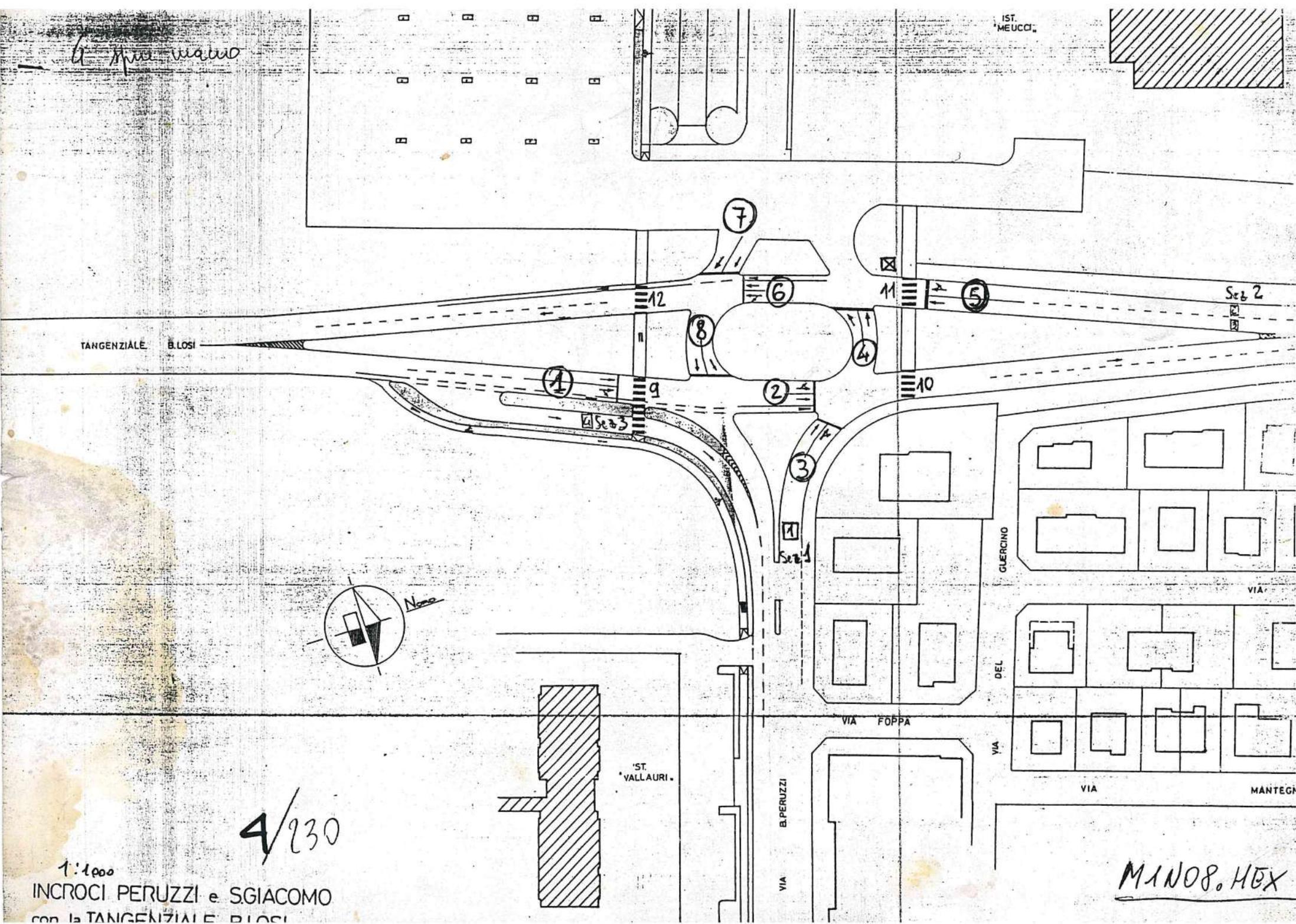
MANTEGA

VIA B. PERUZZI

*4/230*

1:1000  
INCROCI PERUZZI e SGIACOMO  
CON LA TANGENZIALE B. LOSI

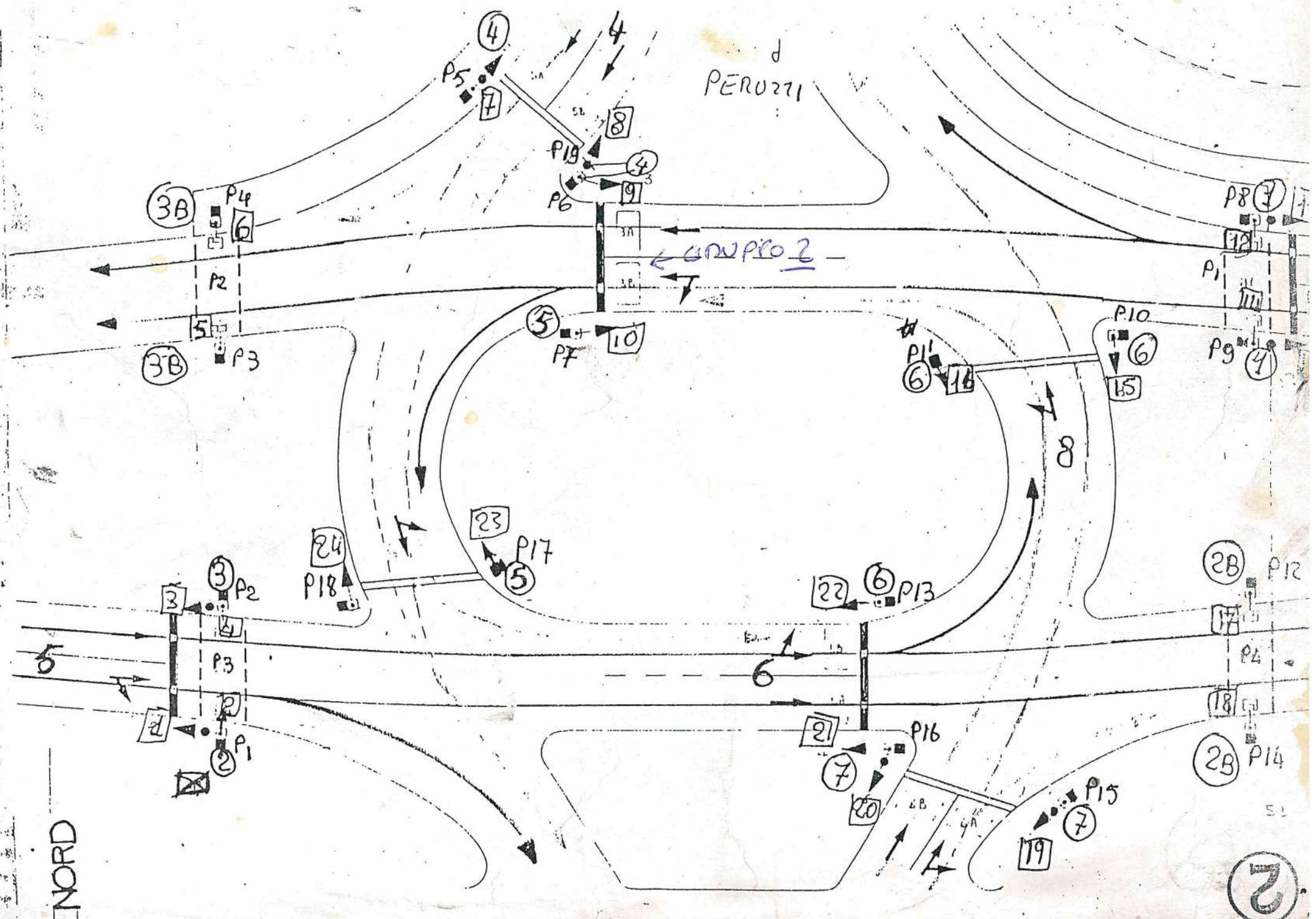
*MINOS. HEX*



PERUZZI

← GRUPPO 2

NORD

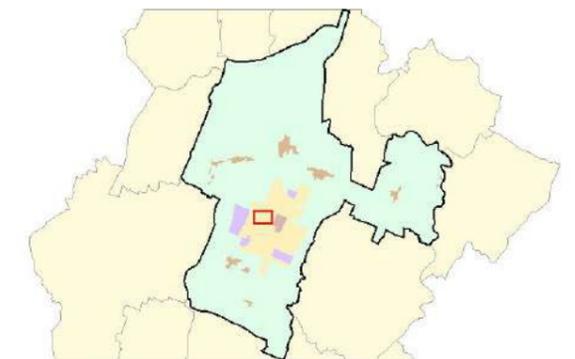


# Comune di Carpi



## Legenda

- ⊙ **Sottoquadro Derivazione**
- ⊞ **Quadro Derivazione**
- Palo Illuminazione**
- ✕ - punto luce -
- ⊙ Solo palo
- Una lampada
- Due lampade
- Tre lampade
- Quattro lampade
- Cinque lampade
- Sei lampade
- Uno sbraccio
- Due sbracci
- Tre sbracci
- Quattro sbracci
- Misto due lampade
- Misto quattro lampade
- ★ Torrefaro
- + **Nodo Rete Illuminazione**
- **Nodi Enel**
- † **Tiranti Illuminazione**
- ⊞ **Pozzetti Illuminazione**
- ⊞ Senza Puntazza
- Con Puntazza
- ∧ **Montanti Illuminazione Strade**



Spett.le

**COMUNE DI CARPI**

Sett. A3 - Lavori pubblici, Infrastrutture e Patrimonio

Via Peruzzi, 2 41012 Carpi (MO)

Pec : [lavori.pubblici@comune.carpi.mo.it](mailto:lavori.pubblici@comune.carpi.mo.it)

c.a. Ing. Calogero Filippello Ing. Antonio Morini

**Oggetto: Richiesta di dati relativi alla presenza di sottoservizi per valutazione interferenza nell'ambito del seguente intervento: Prog. 62/2021- Messa in sicurezza dell'incrocio tra la via Peruzzi e la tangenziale Bruno Losi mediante realizzazione della rotatoria e dell'attraversamento ciclopedonale - verifica presenza sottoservizi Lepida ScpA.**

Gent. ssimi Ing. Filippello e Ing. Morini,

si invia la planimetria delle reti in nostra gestione, oggetto della Vostra richiesta, specificando che nell'area interessata sono presenti cavi di fibra ottica di proprietà Lepida ScpA in infrastruttura di telecomunicazioni e di Pubblica Illuminazione, come meglio di seguito descritto.

Si precisa che possono essere presenti eventuali carenze o difformità degli elaborati consegnati dallo stato di fatto delle infrastrutture in quanto sono da intendersi quale rappresentazione indicativa delle reti e/o manufatti, redatta per soli fini interni.

Nel caso in cui si rilevino effettive interferenze con gli impianti Lepida esistenti, si evidenzia che:

- i lavori di scavo in presenza di infrastrutture per fibre ottiche saranno da eseguire in modo da evitare cedimenti che possono causare danni alle tubazioni gestite da Lepida ScpA;
- i nuovi manufatti dovranno essere posati a distanze e profondità previste dalla vigente normativa di legge;
- il richiedente si assume ogni responsabilità derivante da incidenti o danno conseguenti alla mancata osservazione delle indicazioni fornite da Lepida ScpA o conseguenti a lavori intrapresi prima dell'individuazione delle tubazioni esistenti da parte di Lepida ScpA.

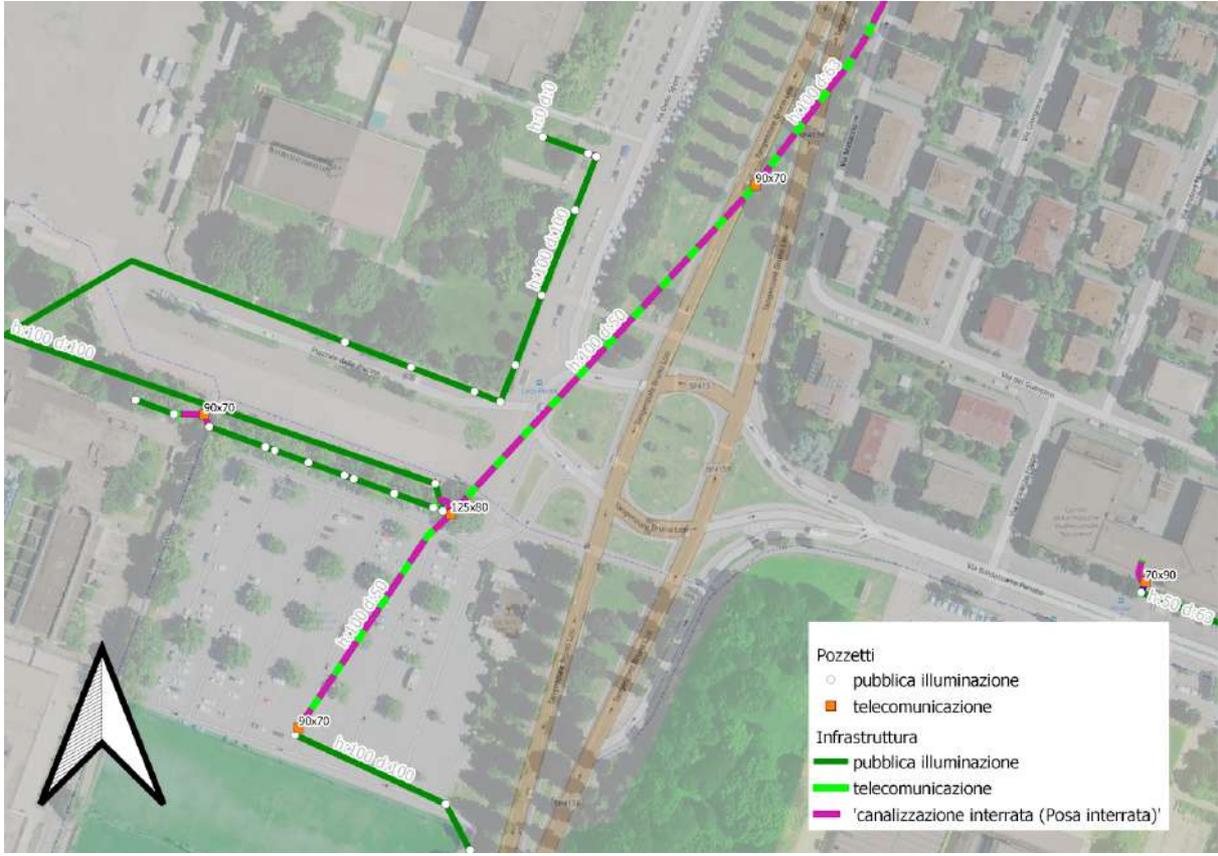
Il richiedente si impegna a comunicare a Lepida ScpA qualsiasi inconveniente o danno alle infrastrutture, tubazioni o cavi che si dovessero verificare durante l'esecuzione dei lavori.

Con l'occasione si informa inoltre che le richieste sottoservizi possono essere inviate via mail all'indirizzo [helpdesk.reti@lepida.it](mailto:helpdesk.reti@lepida.it) e la planimetria delle infrastrutture Lepida è consultabile liberamente all'indirizzo <http://cartografia.lepida.it>.

Cordiali Saluti

Il Direttore Reti  
Sergio Duretti  
*(f.to digitalmente)*

SD/sb



Comune di Carpi - Protocollo n. 46092/2021 del 22/07/2021  
 Si attesta, ai sensi dell'art. 23 del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n. 82, che la presente copia analogica è conforme in tutte le sue componenti al documento informatico originale depositato agli atti presso il Comune di Carpi.

