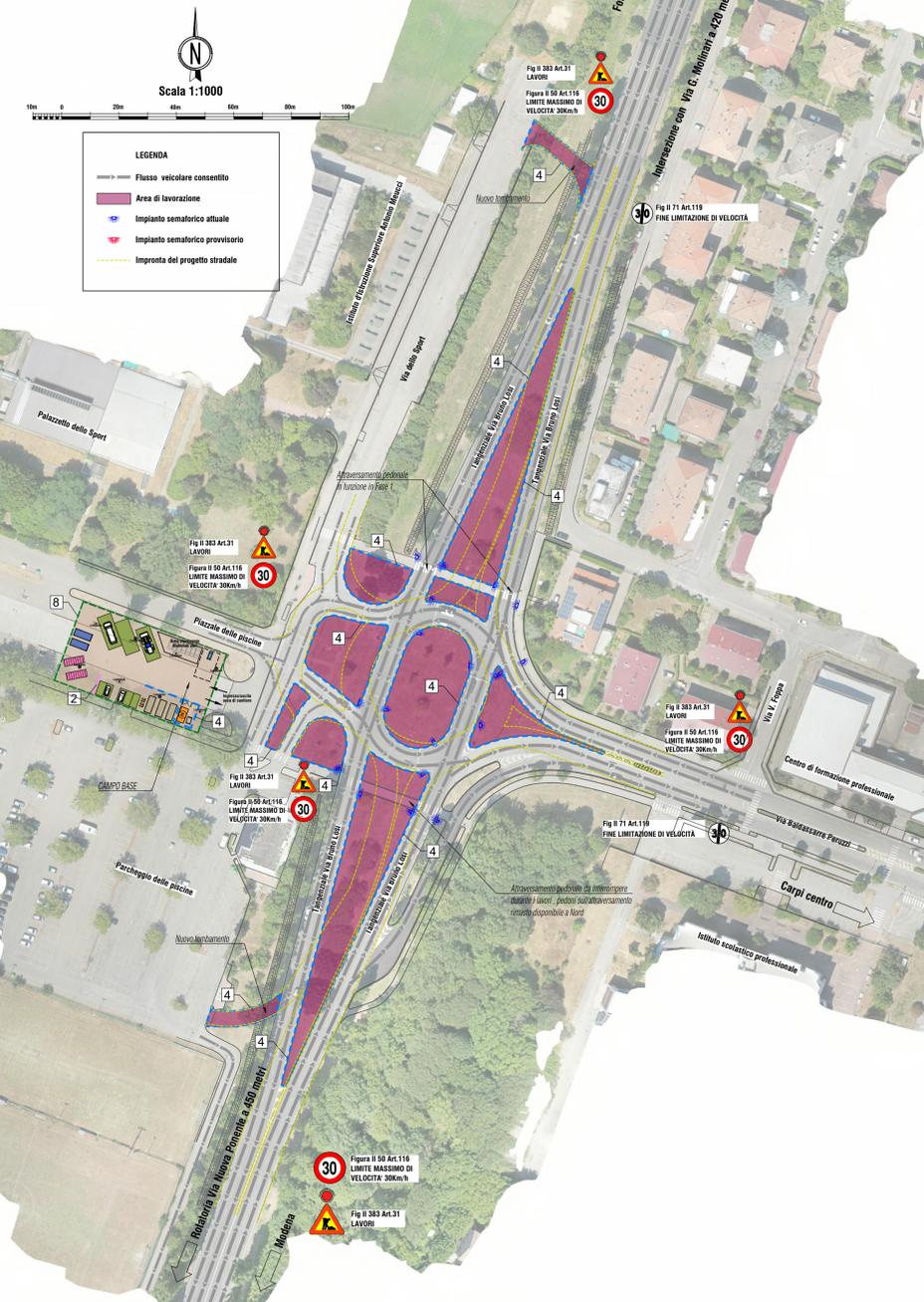
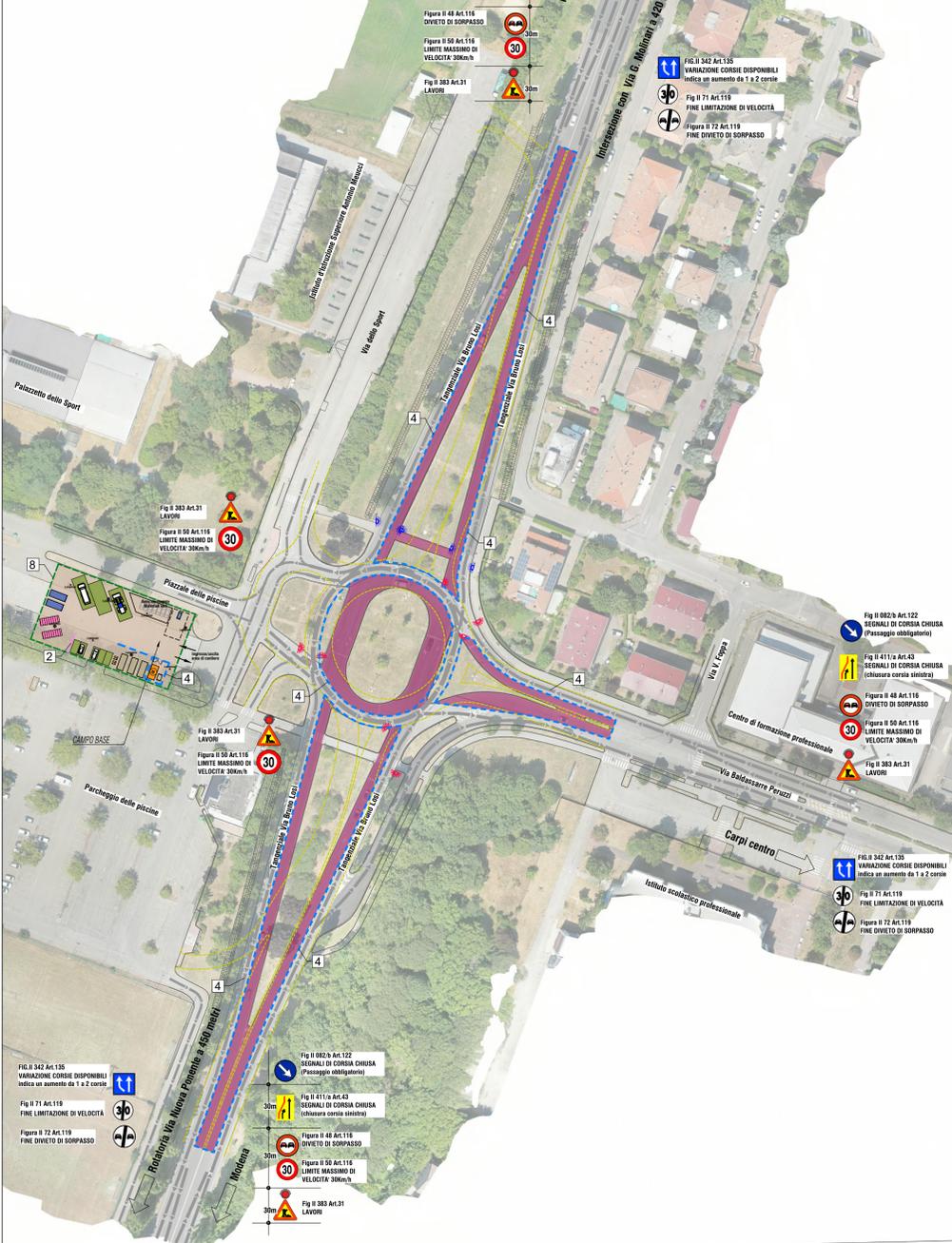


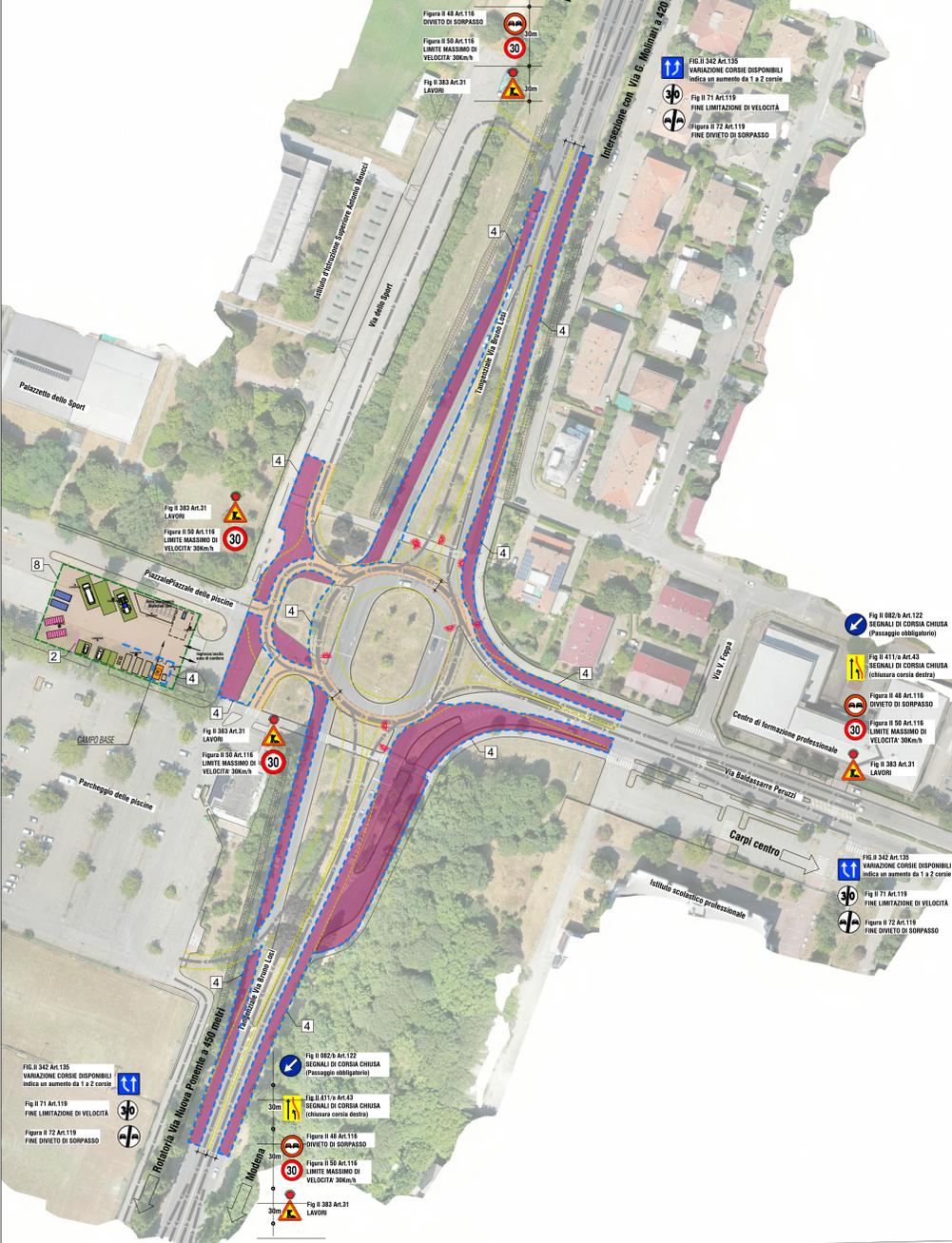
**PLANIMETRIA
FASE 1
ROTORIA VIA B. PERUZZI / TANG. B.LOSI**



**PLANIMETRIA
FASE 2
ROTORIA VIA B. PERUZZI / TANG. B.LOSI**



**PLANIMETRIA
FASE 3
ROTORIA VIA B. PERUZZI / TANG. B.LOSI**



LEGENDA RECINZIONI - DELIMITAZIONI - BARRIERE

- RECINZIONE FISSA DI CANTIERE COSTITUITA DA PALETTI IN FERRO ZINCATO INFISSI NEL TERRENO DI H=2,00M + RETE IN POLIETILENE STABILIZZATO CON MAGLIA OVOIDALE COLOR ARANCIO + RETE ANTIPOLVERE
- ZINCATO CON BASETTE IN CLS AMMOVIBILI H=2,00M
- RECINZIONE SU FERRI TONDI DIAM 20 MM INFISSI NEL TERRENO H=2,00M + RETE IN POLIETILENE STABILIZZATO CON MAGLIA OVOIDALE COLOR ARANCIO
- RECINZIONE SU FERRI TONDI DIAM 20 MM INFISSI NEL TERRENO H=1,00M + RETE IN POLIETILENE STABILIZZATO CON MAGLIA OVOIDALE COLOR ARANCIO
- PARAPETTO PREFABBRICATO ANTICADUTA (UNI EN 13374/2004)
- PARAPETTO ANTICADUTA INFISSO NEL TERRENO
- RECINZIONE IN PANNELLI PREFABBRICATI IN RETE ZINCATO CON BASETTE IN CLS AMMOVIBILI H=2,00M + RETE ANTIPOLVERE
- RECINZIONE IN PANNELLI PREFABBRICATI IN RETE ZINCATO CON BASETTE IN CLS AMMOVIBILI H=2,00M + RETE OVOIDALE ARANCIONE
- PICCHETTO CON NASTRO DI SEGNALEZIONE B/R POSIZIONATO OGNI 4m LUNGO IL CIGLIO DI SILEVATI O SCAVI
- BARRIERA DI PROTEZIONE COSTITUITA DA TRASVERSE MODULARI IN TUBOLARE DI FERRO ZINCATO CON GANCI E TACCHI PER IL COLLEGAMENTO CONTINUO DEGLI ELEMENTI H=110 CM
- BARRIERA NEW JERSEY IN CLS H= 100 CM
- BARRIERA NEW JERSEY IN PLASTICA H= 60 CM
- NEW JERSEY IN C.A. CON RETE PLASTIFICATA ANTIPOLVERE H TOT = 2 MT (SEPARAZIONE AREE DI CANTIERE IN ADIACENZA VIABILITA ESISTENTE APERTA AL TRAFFICO)



OPERE DI VIABILITA' COMPLEMENTARE AL NUOVO POLO SPORTIVO

Città di Carpi

CITTA' DI CARPI - Settore S5 Opere Pubbliche e Manutenzione della Città

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)
Finanziato dall'Unione Europea NextGenerationEU
Missione M5 - Componente C2 - Misura Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale - Investimento 2.1

Progetto n.55/22:
"OPERE DI VIABILITA' COMPLEMENTARE AL NUOVO POLO SPORTIVO" - ID 8660
CUI: L00184280360202000024 - CUP: C91B2100280005

PROGETTAZIONE:

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Marcello Marone	OPERE A VERDE, ASPETTI PAESAGGISTICI E URBANISTICI Arch. Maria Cristina Frangi	CANTIERIZZAZIONE E FASI ESPIROPRI ED INTERFERENZE Ing. Stefano Simoni	TEAM DI PROGETTO Ing. Mattia De Caro Ing. Stefano Torroni Ing. Guido Meroni
COORDINATORE DI PROGETTO Ing. Alessandro Cocchi	PROGETTAZIONE OPERE STRADALI Ing. Alessio Gai	PROGETTAZIONE OPERE GRAFICHE Ing. Alessandro Cocchi	PROGETTAZIONE APPARATI ELETTRICI Ing. Francesco Frassinetti
	PROGETTAZIONE OPERE STRUTTURALI Ing. Luciano Visconti	COORD. SICUREZZA IN PROGETTAZIONE Geom. Stefano Caccagnolo	ING. MITTIO FACCIOLI Ing. Davide Vecchioli Arch. Emma Bida Geom. Franco Marretti
		GEOLOGIA Dott. Piero Accolti GI	ELABORATO

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE E SICUREZZA
PSC - Layout di cantiere - Planimetria delle fasi realizzative

PARTE D'OPERA	DISCIPLINA	DOC. E PROG.	FASE	REV.
RO	SI	B002	3	1

Cartella	File name	Prnt.	Scale	Formato
9	RO_SI_B002_31_5094_FASI	5094	1:1000	A1+

Il presente progetto è frutto del lavoro di professionisti associati in Politecnica, a norma di legge 101/88 sotto licenza. È vietata la riproduzione o l'uso non autorizzato senza permesso scritto da Politecnica Snc - Carpi.