



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO
DELL'INTERNO



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



CITTÀ DI
CARPI

OPERE DI VIABILITA' COMPLEMENTARE AL NUOVO POLO SPORTIVO

Città di Carpi

CITTA' DI CARPI - Settore S5 Opere Pubbliche e Manutenzione della Città

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)

Finanziato dall'Unione Europea NextGenerationEU

Missione M5 - Componente C2 - Misura Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale - Investimento 2.1

Progetto n.55/22:

"OPERE DI VIABILITA' COMPLEMENTARE AL NUOVO POLO SPORTIVO" - ID 8660

CUI: L00184280360202000024 - CUP: C91B21002880005

PROGETTAZIONE:



RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Marcello Mancone

COORDINATORE DI PROGETTO
Ing. Alessandro Cecchelli

OPERE A VERDE, ASPETTI PAESAGGISTICI E
URBANISTICI
Arch. Maria Cristina Fregni

PROGETTAZIONE OPERE STRADALI
Ing. Alessio Gori

PROGETTAZIONE OPERE IDRAULICHE
Ing. Alessandro Cecchelli

PROGETTAZIONE OPERE STRUTTURALI
Ing. Luciano Viscanti

CANTIERIZZAZIONE E FASI
ESPROPRI ED INTERFERENZE
Ing. Stefano Simonini

PROGETTAZIONE IMPIANTI ELETTRICI
Ing. Francesco Frassinetti

COORD. SICUREZZA IN PROGETTAZIONE
Geom. Stefano Caccianiga

GEOLOGIA
Dott. Pietro Accolti Gil

TEAM DI PROGETTO
Ing. Mattia De Caro
Ing. Stefano Tronconi
Ing. Giulio Melosi
Arch. Daniela Corsini
Arch. Althea Giroto
Ing. Matteo Falcini
Ing. Davide Vescovini
Arch. Emma Ibba
Geom. Franco Mariotti

ELABORATO

DOCUMENTAZIONE TECNICO-ECONOMICA

Quadro economico

PROGETTO ESECUTIVO

PARTE D'OPERA	DISCIPLINA	DOC. E PROG.	FASE	REV.
RO	TE	QE01	3	1

Cartella	File name	Prot.	Scala	Formato
11	ROTEQE01_31_5094	5094	-	A4

5					
4					
3					
2					
1	REVISIONE	GIU 2023	M. De Caro	A.Cecchelli	M.Mancone
0	EMISSIONE	MAG 2023	M. De Caro	A.Cecchelli	M.Mancone
REV.	DESCRIZIONE	Data	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

“OPERE DI VIABILITA' COMPLEMENTARE AL NUOVO POLO SPORTIVO”

QUADRO ECONOMICO			Finanz. PNRR	Finanz. COMUNE
A) Lavori a base di Appalto				
a1	Sommano i Lavori a Corpo		€ 1 303 061,13	€ 827 368,73
a2	a sommare oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso		€ 64 797,88	€ 41 142,92
a3	Totale lavori	a1+a2	€ 1 367 859,01	€ 868 511,65
a4	a detrarre Oneri relativi alla Sicurezza non soggetti a ribasso		€ 64 797,88	€ 41 142,92
a5	Importo lavori soggetto a ribasso	a3-a4	€ 1 303 061,13	€ 827 368,73
B) Somme a disposizione della stazione appaltante				
b1	Interferenze		€ 60 000,00	€ 60 000,00
b2	Supporto al RUP per DNSH (incluso oneri previdenziali ed Iva)		€ 1 982,55	€ 1 982,55
b3	Spese per commissione di gara e Pubblicità		€ 2 000,00	€ 2 000,00
b4	Fondo art. 113 D.Lgs. 50/2016	2%	€ 27 357,18	€ 21 885,74
b5	Spese tecniche incremento incarico per progettazione, direzione lavori, coordinamento sicurezza (incluso oneri previdenziali e IVA)		€ 20 768,89	€ 20 768,89
b6	Spese per indagini e prove di laboratorio in corso d'opera		€ 10 000,00	€ 10 000,00
b7	Collaudo Tecnico Amministrativo (incluso oneri previdenziali e IVA)		€ 6 344,00	€ 6 344,00
b8	Monitoraggi ambientali		€ 5 000,00	€ 5 000,00
b9	Imprevisti ed eventuali oneri art. 29 del D.Lgs. 4/2022 e s.m.i.		€ 41 902,47	€ 41 902,47
b10	IVA su lavori (10%)		€ 136 785,90	€ 86 851,17
b11	Pensilina bus ed arredo urbano		€ 20 000,00	€ 20 000,00
b12	Totale Somme a Disposizione		€ 332 140,99	€ 131 488,35
	Totale Importo Investimento		€ 1 700 000,00	€ 1 000 000,00