



Committente:



COMUNE DI CARPI Corso A. Pio, 91 41012 - Carpi (MO)
c.f. 00184280360 e-mail: comune.carpi@pec.comune.carpi.mo.it



Oggetto:

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)
Missione M5 - Componente C2 - Investimento 2.1 - Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale.
Progetto n. 63/2021 - "REALIZZAZIONE DI PISTA CICLOPEDONALE DI SCAVALCAMENTO ALLA TANGENZIALE BRUNO LOSI" ID 8230 -CUP: C91B19000070004

Nome archivio

T03-23 ESE

Tavola n

RRI

Scala

Data

aprile 2023

Titolo

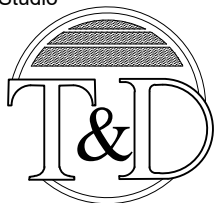
RELAZIONE SULLA RISOLUZIONE DELLE
INTERFERENZE

Aggiornamenti

giugno 2023

Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Calogero Filippello

Studio



Ingegneri Associati

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE PER LA QUALITA'
UNI EN ISO 9001:2015
CERTIFICATO CSQA N. 3303

Via Linz, 93
38121 - TRENTO
tel. 0461 / 822552
fax 0461 / 829692
E-mail info@ited.it

Timbro:

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO

dott.ing. ANTONIO LICINI

ISCRIZIONE ALBO N° 1488



Comune di Carpi. Progetto Definitivo-Esecutivo per la realizzazione di pista ciclopedonale di scavalco alla tangenziale Bruno Losi ID 8230 -CUP: C91B19000070004
T&D Ingegneri associati – via Linz, 93 – 38121 Trento. **Relazione sulla risoluzione delle interferenze.**

PROVINCIA DI MODENA – COMUNE DI CARPI

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

**REALIZZAZIONE DI PISTA CICLOPEDONALE DI SCAVALCAMENTO ALLA TANGENZIALE
BRUNO LOSI - ID 8230 -CUP: C91B19000070004**

RELAZIONE SULLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

(Rev. 00)



Sommario

1. PREMESSA.....	3
2. INTERFERENZE CON VERDE PUBBLICO	3
3. INTERFERENZE CON I FOSSI DI GUARDIA	3
4. INTERFERENZE CON I FOSSI DI GUARDIA	4
5. INTERFERENZE CON IL FOSSO DI VIA STRADELLO MORTO	4
6. INTERFERENZE CON CANALE DEL CONSORZIO DI BONIFICA.....	4



1. PREMESSA

Le interferenze riscontrabili nella fase di realizzazione possono essere ricondotte a tre tipologie principali:

- Interferenze verde pubblico:
- fanno parte di questo gruppo gli alberi ad alto e basso fusto e le siepi;
- Interferenze superficiali:
- il fosso stradale;
- Interferenze interrato:
- fanno parte di questo gruppo la linea del metano e la linea di acquedotto.
- L'area d'intervento è classificata come a potenzialità archeologica bassa e la cartografia non evidenzia siti d'interesse archeologico sul tracciato.

2. INTERFERENZE CON VERDE PUBBLICO

Lungo via Cattani e la tangenziale Bruno Losi sono presenti 4 e 13 piante ad alto fusto del tipo pioppo tremulo e una siepe del tipo lauro cerato. La pista ciclopedonale verrà realizzata sopra al fosso sito tra i due filari di piante.

Per salvaguardare i pioppi si dovrà mantenere una distanza di rispetto di almeno 1m tra la pianta e il cordolo della pista ciclopedonale, da considerarsi inviolabile dove non si potrà effettuare scavi, depositare materiali né transitare.

Il percorso comunque, dalla progressiva 0+130 fino alla fine sarà sopraelevato rispetto al piano di campagna in modo da evitare di interferire con l'apparato radicale degli alberi. Ulteriori indicazioni relative alla protezione delle piante si possono trovare nel Piano di sicurezza e coordinamento.

Dalla prog.0+000 alla 0+280 sarà necessario sostituire la siepe di lauro ceruleo con una dello stesso tipo spostandola all'esterno del nuovo percorso ciclabile. Si dovrà inoltre provvedere alla realizzazione di un adeguato impianto d'irrigazione.

Nel tratto di collegamento con via Cattani e la pista esistente sarà necessario eliminare un albero a piccolo fusto provvedendo però a piantarne un altro in nelle vicinanze.

3. INTERFERENZE CON I FOSSI DI GUARDIA

Lungo via Cattani e la tangenziale Bruno Losi dalla prog. 0+160 fino alla fine verrà tombinato il fosso di guardia tramite la posa di un tubo drenante in PVC DE315 e DE500 ricoperto da un abbondante strato di argilla espansa sopra il quale verrà realizzato il rilevato in misto granulare proveniente da cava.

Nei lavori di realizzazione dell'attraversamento della tangenziale a sud della rotatoria si dovrà scavalcare per tre volte i fossi a bordo strada per effettuare ciò si realizzerà una tombinatura di un tratto di 10m utilizzando tubazioni drenanti in PVC e ricoperto con materiale in misto granulare.



4. INTERFERENZE CON I FOSSI DI GUARDIA

Lungo via Cattani e la tangenziale Bruno Losi sono presenti lungo l'intero percorso le tubazioni del gas metano e dell'acquedotto, queste però non recano disturbo alla realizzazione dell'opera in quanto verranno realizzati semplicemente piccoli scavi per la pulizia del piano di posa.

5. INTERFERENZE CON IL FOSSO DI VIA STRADELLO MORTO

Dopo l'attraversamento della tangenziale Bruno Losi per collegarsi alla Via Stradello Morto si deve realizzare una nuova tombinatura del fossato esistente per una lunghezza di circa 6 m. Tale lavorazione ha una interferenza con il condotto di fognatura nera che percorre una linea parallela al fossato. Non sarà necessario lo spostamento del collettore fognario, ma sarà necessario porre attenzione agli scavi ed all'esecuzione delle opere per non danneggiare la tubazione esistente.

Inoltre parallelamente a circa 6 m di distanza esiste anche la condotta di acquedotto che però è sufficientemente lontana per non considerarla interferente con i lavori. Si dovrà comunque porre attenzione durante l'esecuzione delle opere di cantierizzazione.

6. INTERFERENZE CON CANALE DEL CONSORZIO DI BONIFICA

Nell'attraversamento della tangenziale Bruno Losi da Via Parmenide a Via delle Magliaie, all'interno dell'aiuola che divide le due corsie la pista ciclabile attraversa il canale interrato del Cavo Gargallo Inferiore. Tale manufatto interrato ha un estradosso a quota inferiore al piano di scarifica per la realizzazione del nuovo cassonetto stradale e non genera interferenze che implicano lavorazioni aggiuntive. Si tratterà di porre attenzione durante l'esecuzione degli scavi e durante il transito dei mezzi di cantiere, verificando di non danneggiare il condotto interrato. Per precauzione si potrà eventualmente porre delle lamiere provvisorie di ripartizione del carico qualora si ritenesse necessario.

Trento il 20/05/2023

Il Progettista
(Ing. Antonio Licini)