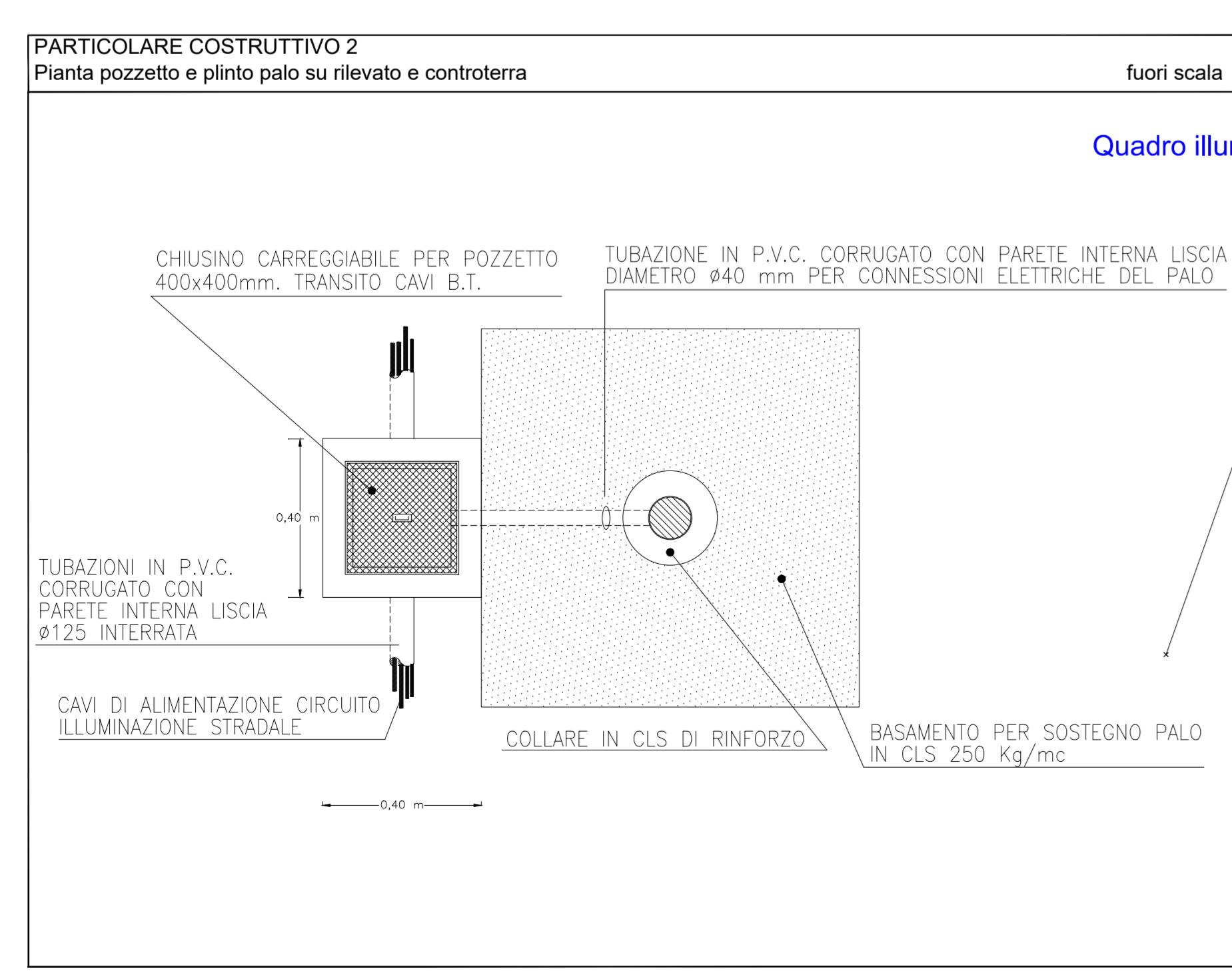


LEGENDA ILLUMINAZIONE PUBBLICA

ARMADIO ESISTENTE CON QUADRO ILLUMINAZIONE PUBBLICA	NUOVO APPARECCHIO DI ILLUMINAZIONE MARCA AEC ILLUMINAZIONE BOLLARDI (P/21) SCS 3-2M o similare COMPRESIVO DI PALO RX2 IN ACCIAIO E VISIUM EVIDE TERZA COMPLETE DI MORSETTERA E PORTELLA COLORE CORTEN (FOTO A)
TUBAZIONE IN PVC CORRUGATA CON PARETE INTERNA LISCIA 100/125mm PER DISTRIBUZIONE PRINCIPALE ENERGIA ELETTRICA ILLUMINAZIONE PUBBLICA ALL'INTERNO NUOVE LINEE ELETTRICHE IP TIPO FG16R16 FORMAZIONE 4X1X10mm IN DERIVAZIONE DA LINEA ESISTENTE 4X1X10mm	NUOVO APPARECCHIO DI ILLUMINAZIONE MARCA AEC ILLUMINAZIONE BOLLARDI (P/21) SCS 3-2M o similare COMPRESIVO DI PALO RX2 IN ACCIAIO E VISIUM EVIDE TERZA COMPLETE DI MORSETTERA E PORTELLA COLORE CORTEN (FOTO B)
POZZETTO ELETTRICO IN CALCESTRUZZO DIMENSIONI 400x400 mm CON COPERCHIO IN GHISA CARBONILE	NUOVO APPARECCHIO DI ILLUMINAZIONE MARCA AEC ILLUMINAZIONE BOLLARDI (P/21) SCS 3-2M o similare COMPRESIVO DI PALO RX2 IN ACCIAIO E VISIUM EVIDE TERZA COMPLETE DI MORSETTERA E PORTELLA COLORE CORTEN (FOTO B)
POZZETTO ELETTRICO ESISTENTE ILLUMINAZIONE PUBBLICA	APPARECCHIO DI ILLUMINAZIONE ESISTENTE PER NUOVO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIPROZIONATO
APPARECCHIO ILLUMINAZIONE SPECIFICO PER ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	APPARECCHIO ILLUMINAZIONE ESISTENTE

M.B. I PALI DEVONO ESSERE POSIZIONATI AD ALMENO 50 CM DAL FILO CORDOLO LATO STRADA I pali a sezione quadrata dovranno avere spigoli stondati se collocati su aree pavimentate COLLEGAMENTO ALIMENTAZIONE PALO CON CAVO FG16OR16 0,6/1KV 4X1,5 mmq

La profondità e la dislocazione dei cavi, delle tubazioni e degli impianti sotterranei hanno valore puramente indicativo e pertanto rimane l'obbligo da parte dell'impresa di effettuare in via preventiva "assaggi a mano" per la precisa individuazione degli impianti sotterranei e cio' in virtu' del principio per cui l'attività di scavo e' da considerare "attività pericolosa" EX ART. 2050 C.C. con conseguente assunzione di ogni responsabilità per gli atti illeciti commessi.



SETTORE S4 - PIANIFICAZIONE E SOSTENIBILITA' URBANA EDILIZIA PRIVATA

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)
Finanziato dall'Unione Europea NextGenerationEU
Missione M5 - Componente C2 - Misura Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale - Investimento Z.1

Progetto n.75 / 22:
"RIGENERAZIONE AREA FERROVIARIA
EX CONSORZIO AGRARIO: SOTTOPASSO CICLO PEDONALE
STAZIONE FERROVIARIA" - ID 8530
CUI: S0018428036202200060 - CUP: C94E21000160001

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

progettista
fabio ferrini ingegnere
via oro menchi 43
41121 (modena) (mo)
tel. 059 7224001
fax: 059 5860161
fabioferrini@ferinprogettista.com
fabio.ferrini@ingec.it

responsabile unico del procedimento
calogero filippello ingegnere
via peruzzi 2
41012 (modena) (mo)
tel. 059 4469158
cologero.filippello@comune.carpis.mo.it
lavoni.pubblicis@comune.carpis.mo.it

INTERVENTO A: RIQUALIFICAZIONE PIAZZALE tavola 14
STATO DI PROGETTO
ILLUMINAZIONE PUBBLICA
PLANIMETRIA E PARTICOLARI

DATA	REVISIONE	REVISIONE	SCALE
giugno 2023	1		1:100