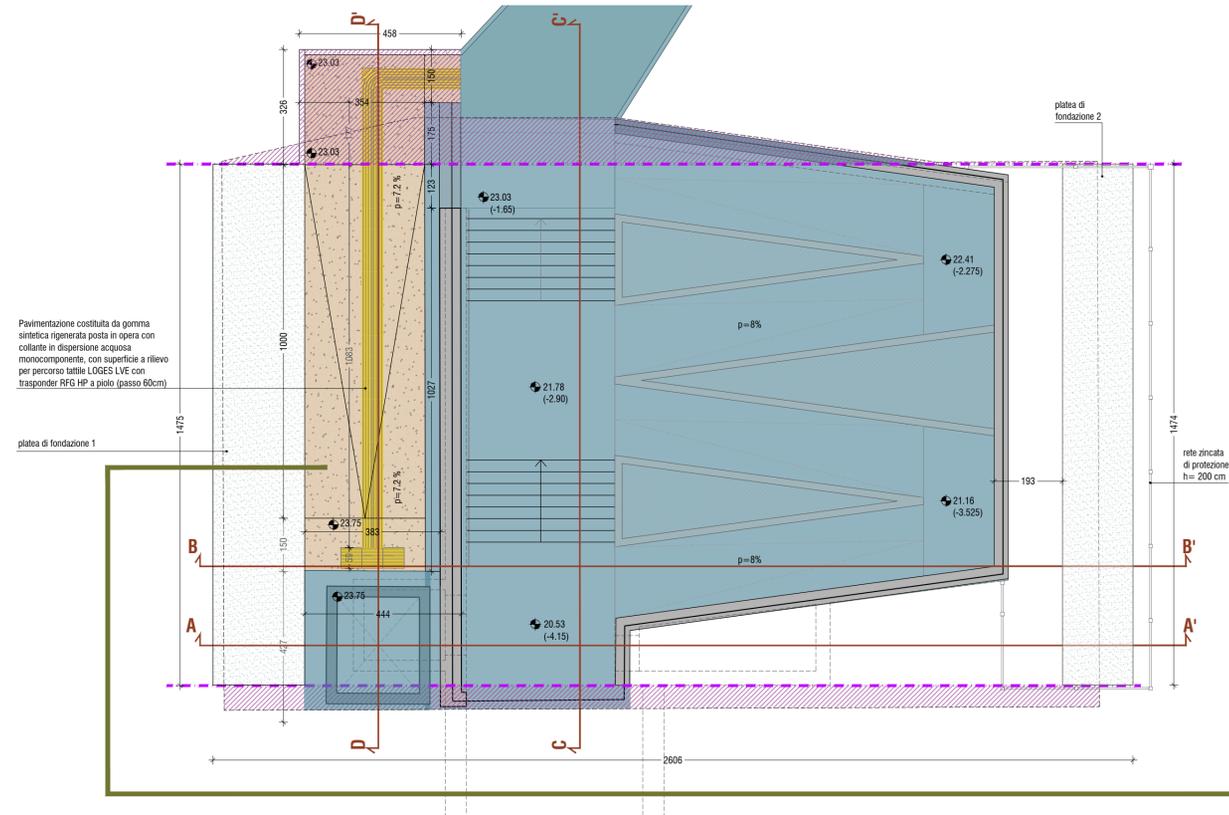


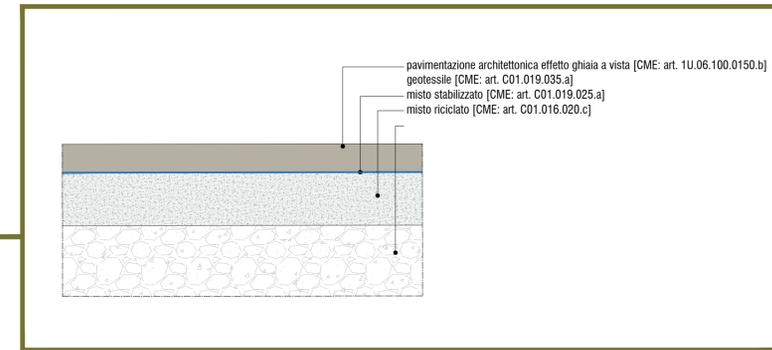
PIANTA PERCORSO PEDONALE RAMPA - ASCENSORE



Pavimentazione costituita da gomma sintetica rigenerata posta in opera con collante in dispersione acquosa monocomponente, con superficie a rilievo per percorso tattile LOGES LVE con trasponder RFG HP a piatto (passo 60cm)

LEGENDA	
	Policarbonato
	Pannello sandwich
	Lamiera forata
	Platea
	Lavori finanziati con fondi comunali
	Limiti lotto di progetto PNRR
	Opere in fase di realizzazione (RFI)
	Pavimentazione Loges

STRATIGRAFIA PERCORSO PEDONALE scala 1:10



SETTORE S4 - PIANIFICAZIONE E SOSTENIBILITA' URBANA EDILIZIA PRIVATA

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)
 Finanziato dall'Unione Europea NextGenerationEU
 Missione M5 - Componente C2 - Misura Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale - Investimento 2.1

Progetto n.75 / 22:
 "RIGENERAZIONE AREA FERROVIARIA
 EX CONSORZIO AGRARIO: SOTTOPASSO CICLOPEDONALE
 STAZIONE FERROVIARIA" - ID 8930
 CUI: S00184280360202200060 - CUP: C94E21000160001

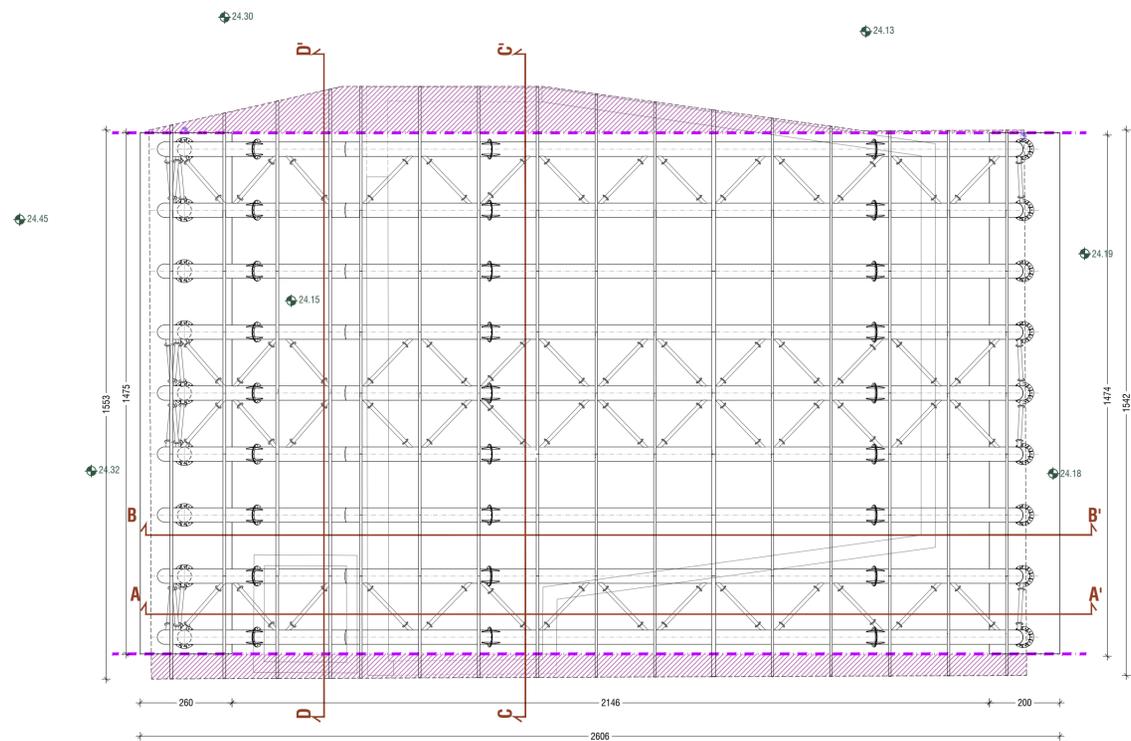
PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

progettista fabio ferrini ingegnere via ciro menotti 43 41121 modena (mo) tel. 059.7274501 fax. 059.5960161 fabioferrini@ferriniingegneria.com fabio.ferrini@ingpec.eu	responsabile unico del procedimento calogero filippello ingegnere via peruzzi 2 41012 carpi (mo) tel. 059.6469158 calogero.filippello@comune.carpi.mo.it lavori pubblici@pec.comune.carpi.mo.it
--	--

INTERVENTO B - NUOVA PENSILINA SOTTOPASSO **tavola 20**
 STATO DI PROGETTO_ARCHITETTONICO
 PLANIMETRIE

data	I° revisione	II° revisione	scala
giugno 2023			1:100

PIANTA_STRUTTURA COPERTURA



PIANTA_COPERTURA

