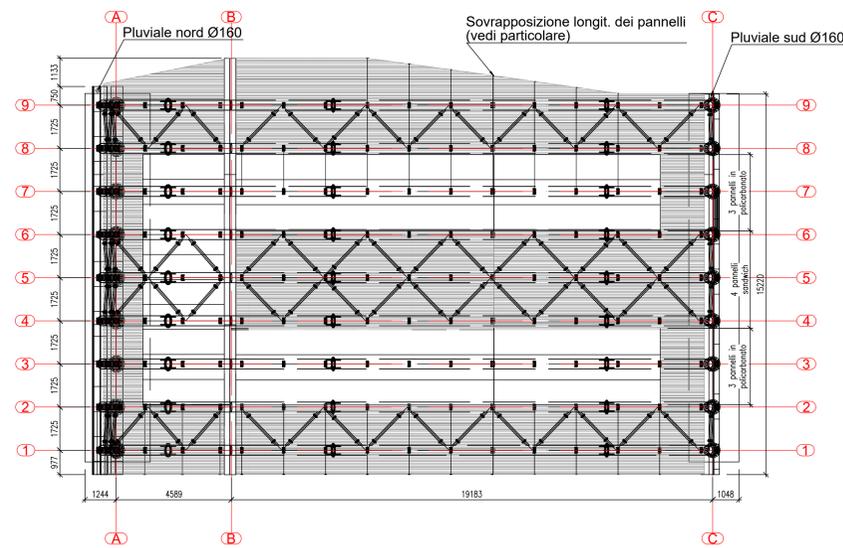


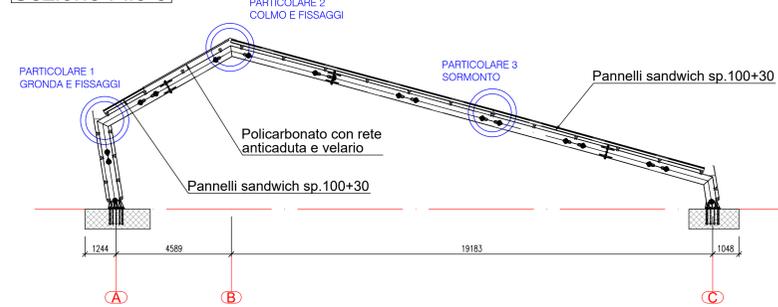
Pianta copertura - elementi di rivestimento

Specifiche sui rivestimenti:

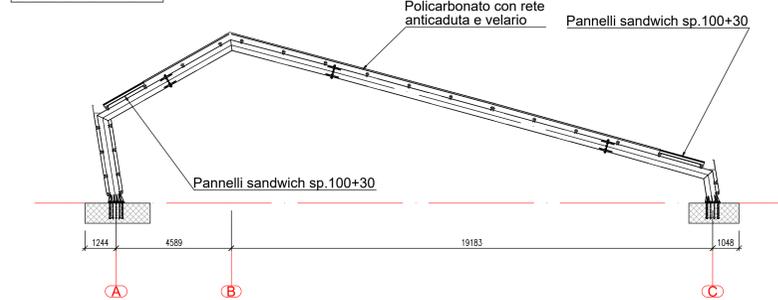
- Copertura opaca in pannelli sandwich autoportanti a 5 greche in schiuma poliuretana, sp.100+30mm.
- Copertura trasparente composta superiormente da lastre a 5 greche in policarbonato alveolare con struttura a nido d'ape, spessore delle lastre 16mm. Tali pannelli saranno integrati inferiormente da una rete anticaduta. Inferiormente, invece, è prevista una chiusura all'intradosso (velario) mediante lastra piana in policarbonato alveolare dello spessore di 40mm.
- Rivestimenti fronte Nord e Sud con pannelli in lamiera microforata sp.2mm.
- Fronte nord e sud dotati di lamiera di gronda in acciaio pressopiegata sp.20/10 mm e verniciata.
- Lamiera colmo in acciaio pressopiegata, sp. 20/10 mm e verniciata.
- Fronti est ed ovest dotati di scossalina di rivestimento in lamiera pressopiegata e verniciata sp.20/10mm.
- Reggibaraccatura tubolari per supporto alla lamiera microforata dotati di tappi terminali di chiusura



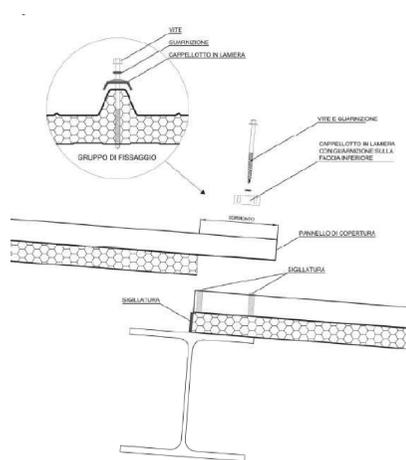
Sezione Filo 5



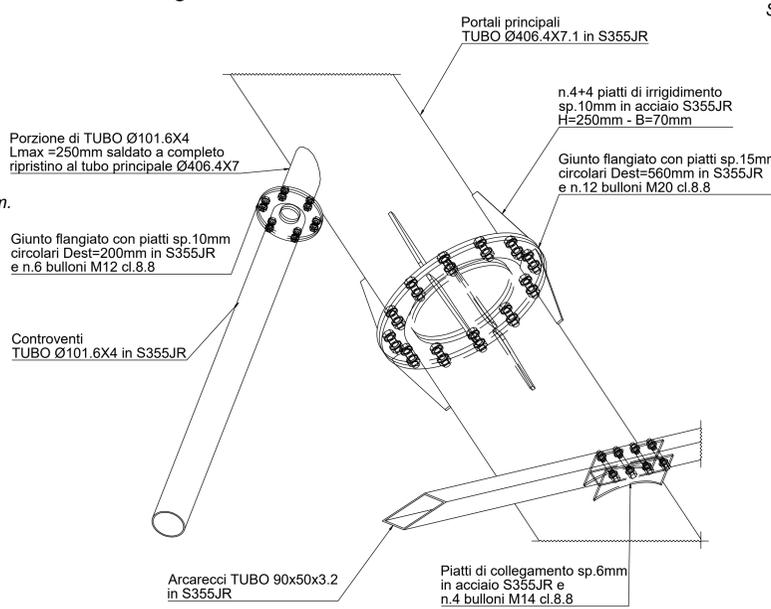
Sezione filo 7



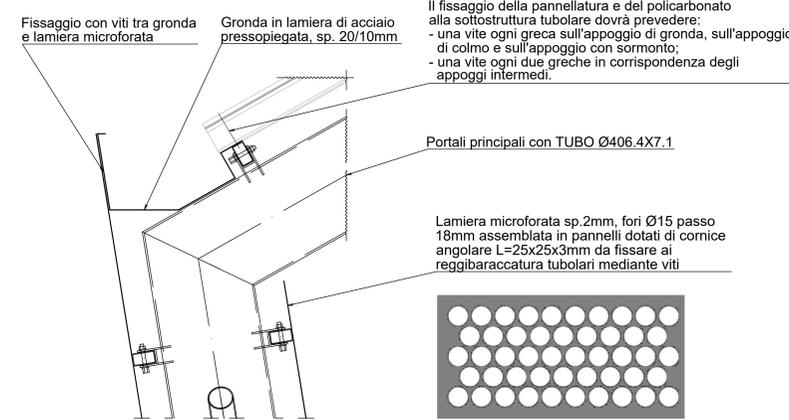
Particolare 3 - Sormonto



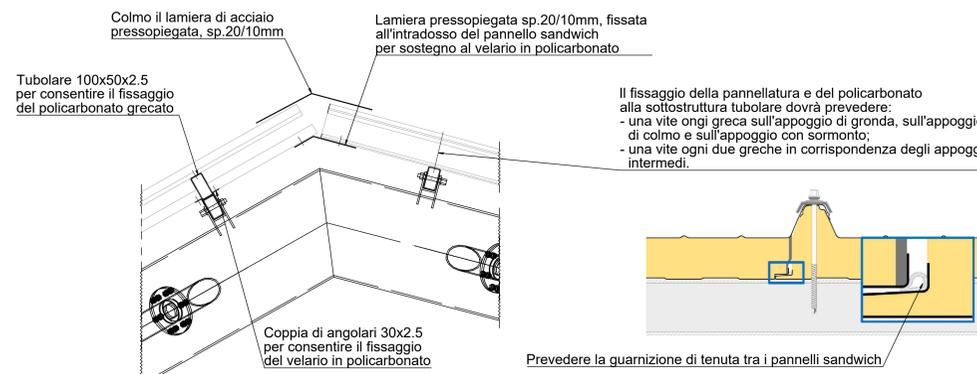
Vista 3D delle giunzioni



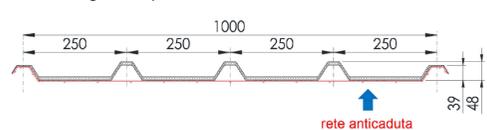
Particolare 1 - Gronda e fissaggi



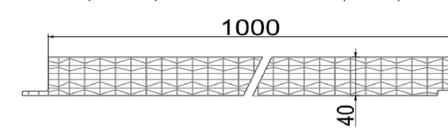
Particolare 2 - Colmo e fissaggi



Pannello grecato policarbonato alveolare con rete anticaduta

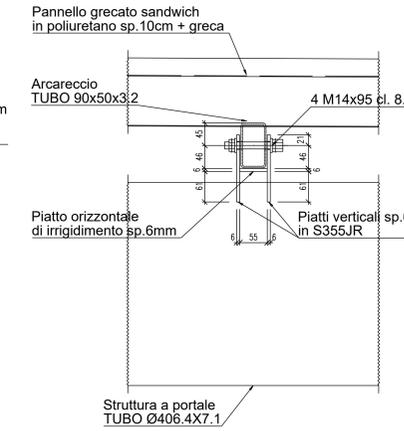


Pannello piano in policarbonato alveolare (velario)



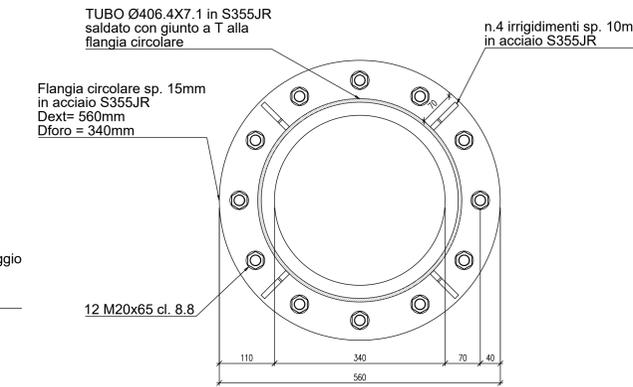
Collegamento arcareccio 50x90x3.2

Sezione trasversale



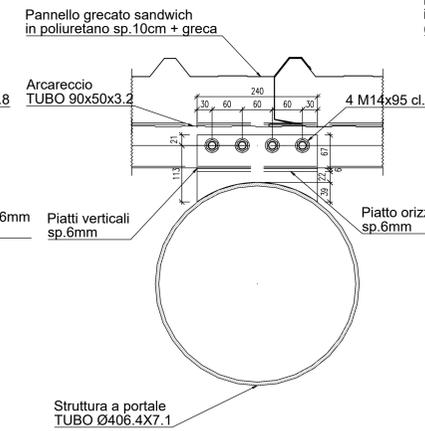
Giunto flangiato tubo Ø406.4x7.1

Prospetto frontale



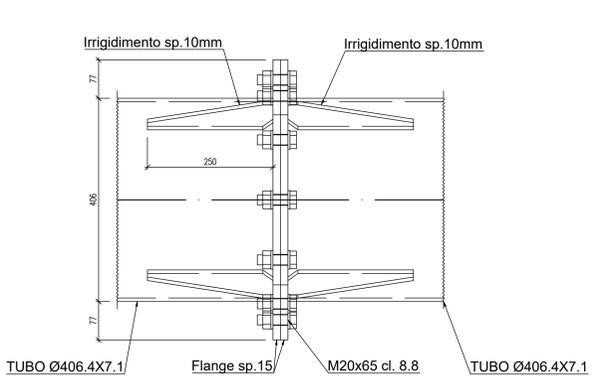
Collegamento arcareccio 50x90x3.2

Prospetto laterale (anche per arcareccio 90x90x3.2)



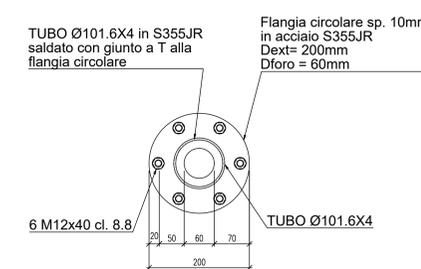
Giunto flangiato tubo Ø406.4x7.1

Prospetto laterale



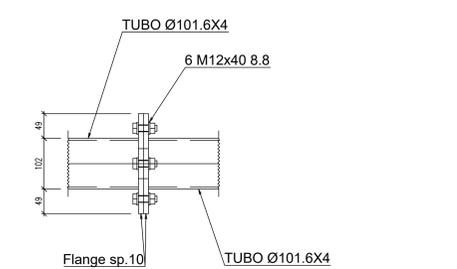
Giunto flangiato tubo Ø101.6x4

Prospetto frontale



Giunto flangiato tubo Ø101.6x4

Prospetto laterale



MATERIALI IMPIEGATI E PRESCRIZIONI

STRUTTURE IN ACCIAIO
 - Profili tubolari in acciaio S355JR
 - Frazioni, piastre, nervature di acciaio S355JR
 - Bulloni: Bulloni classe 8.8 in acciaio S355JR (UNI EN ISO 898-1)
 - Dadi classe 8 (UNI EN 20898-2)
 - Strutture in carpenteria, classe di esecuzione UNI 10902: EXC3

NOTE GENERALI

- 1) Tracciamento planimetrico +/- 1cm;
- 2) Tracciamento altimetrico +/- 1cm;
- 3) Fuori piombo +/- 1cm (in pianta lungo assi x/y) / 600cm in altezza lungo asse z;
- 4) Tolleranze di accoppiamento carpenterie metalliche +/- 1mm;
- 5) Prima della messa in produzione delle carpenterie tutte le misure e le quote delle sottostrutture in c.a. dovranno essere verificate in cantiere a cura dell'impresa realizzatrice.

PRESCRIZIONI STRUTTURE IN ACCIAIO

- Tutte le strutture in acciaio saranno dotate di zincatura a caldo;
- Le saldature a completa penetrazione dovranno osservare le prescrizioni delle norme UNI EN ISO 4063:2001 e UNI EN ISO 15614-1:2005 e quelle a cordone d'angolo dovranno essere sempre continue eseguite con due o più passate a seconda dello spessore di gola pari a 0.7 volte lo spessore del più sottile elemento collegato dalla saldatura ove non specificatamente indicato;
- Il diametro dei fori delle lamiere bullonate dovrà essere uguale al diametro nominale del bullone + 0.20 Ø + 1 mm
- Diametro nominale del bullone: Ø20 Ø+ 1.5 mm

DETTAGLIO SALDATURE A COMPLETA PENETRAZIONE



MATERIE: acciaio S355JR

BULLONI: UNISAB CL. 8.8

TRATTAMENTO SUPERFICIALE: zincato

TRATTAMENTO/BARRE FILETATE: cl. 8.8

FORI PER BULLONERIA - COPPIE DI PRECARICO NON CONTROLLATE

FORI PER BULLONERIA - COPPIE DI PRECARICO NON CONTROLLATE

FORI PER BULLONERIA - COPPIE DI PRECARICO NON CONTROLLATE

FORI PER BULLONERIA - COPPIE DI PRECARICO NON CONTROLLATE

FORI PER BULLONERIA - COPPIE DI PRECARICO NON CONTROLLATE



SETTORE S4 - PIANIFICAZIONE E SOSTENIBILITA' URBANA EDILIZIA PRIVATA

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)
 Finanziato dall'Unione Europea NextGenerationEU
 Missione M5 - Componente C2 - Misura Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale - Investimento 2.1

Progetto n.75 / 22:
 "RIGENERAZIONE AREA FERROVIARIA
 EX CONSORZIO AGRARIO: SOTTOPASSO CICLOPEDONALE
 STAZIONE FERROVIARIA" - ID 8930
 CUI: S00184280360202200960 - CUP: C94E21009160001

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

progettista
 fabio ferrini ingegnere
 via oro menotti 43
 41012 carpi (mo)
 tel. 059 274501
 fax. 059 5905161
 fabio.ferrini@ferroviaria.com
 fabio.ferrini@ngpc.eu

responsabile unico del procedimento
 calogero filippello ingegnere
 via oro menotti 43
 41012 carpi (mo)
 tel. 059 5469158
 calogero.filippello@comune.carpi.mo.it
 fabio.ferrini@ferroviaria.com
 fabio.ferrini@ngpc.eu

STATO DI PROGETTO

INTERVENTO B - NUOVA PENSILINA SOTTOPASSO tavola 28

PIANTA COPERTURA ED ELEMENTI DI RIVESTIMENTO, SEZIONI FILO 5 E 7, PARTICOLARI DEI COLLEGAMENTI E DEL FISSAGGIAMENTO DEI RIVESTIMENTI

DATA: giugno 2023

REVISIONI: 1° revisione, 2° revisione

SCALA: 1:100 - 1:10 - 1:5