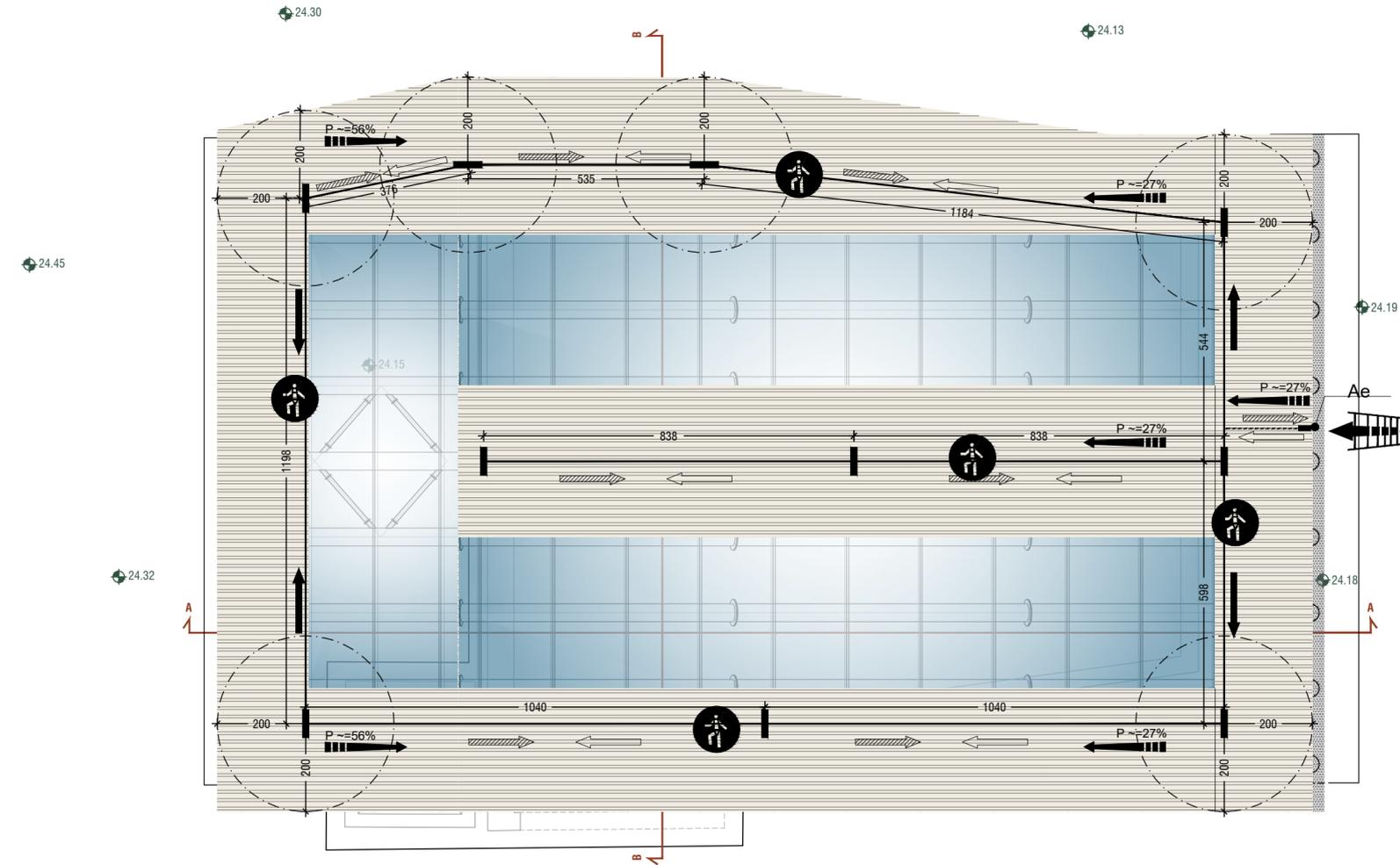


PIANTA_COPERTURA E SCHEMA LINEA VITA



Dispositivi previsti:

- ANCORAGGIO EN 795 - UNI 11578 TIPO A-C ancoraggio di estremità
- ANCORAGGIO EN 795 - UNI 11578 TIPO A-C ancoraggio intermedio
- ANCORAGGIO EN 795 - UNI 11578 TIPO A-C ancoraggio di estremità e intermedio
- ANCORAGGIO EN 795 - UNI 11578 TIPO A punto di salita
- FUNE LINEA VITA Ø 10 mm e accessori: ZINCATO
- PERCORSO DI RAGGIUNGIMENTO LINEA VITA

- Ae Punto di accesso esterno
- Percorso orizzontale
- Percorso verso il basso
- Percorso verso l'alto
- Percorso di accesso verticale (scale UNI EN 131-1; UNI EN 14975)

- COPERTURA NON CALPESTABILE
Pannelli di copertura in policarbonato dotati di rete anticaduta
- COPERTURA CALPESTABILE
Pannelli sandwich

P ~ 56% Linea di pendenza della falda
Lf ~ 5,45 metri P= Percentuale di pendenza - Lf = Lunghezza Falda

P ~ 27% Linea di pendenza della falda
Lf ~ 19,60 metri P= Percentuale di pendenza - Lf = Lunghezza Falda



OBBLIGO UTILIZZO DPI ANTICADUTA E COORDINO DI POSIZIONAMENTO (EN 358) DI LUNGHEZZA MT 2,00



SETTORE S4 - PIANIFICAZIONE E SOSTENIBILITA' URBANA EDILIZIA PRIVATA

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)
Finanziato dall'Unione Europea NextGenerationEU
Missione M5 - Componente C2 - Misura Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale - Investimento 2.1

Progetto n.75 / 22:
"RIGENERAZIONE AREA FERROVIARIA
EX CONSORZIO AGRARIO: SOTTOPASSO CICLOPEDONALE
STAZIONE FERROVIARIA" - ID 8930
CUI: S00184280360202200060 - CUP: C94E21000160001

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

progettista
fabio ferrini ingegnere
via ciro menotti 43
41121 modena (mo)
tel. 059.7274501
fax. 059.5960161
fabioferrini@ferriningegneria.com
fabio.ferrini@ingpec.eu

responsabile unico del procedimento
calogero filippello ingegnere
via peruzzi 2
41012 carpi (mo)
tel. 059.6469158
cologero.filippello@comune.carpi.mo.it
lavori pubblici@pec.comune.carpi.mo.it

INTERVENTO B - NUOVA PENSILINA SOTTOPASSO
STATO DI PROGETTO - LINEA VITA
PLANIMETRIA

tavola 29

data giugno 2023	I° revisione	II° revisione	scala 1:100
---------------------	--------------	---------------	----------------