



**SETTORE A3**  
LAVORI PUBBLICI INFRASTRUTTURE PATRIMONIO  
UNITA' OPERATIVA NUOVE OPERE INFRASTRUTTURALI

## **PROGETTO ESECUTIVO A3 n°95/20**

### **RME 2020 - PROGETTO DI RETE DI MOBILITÀ D'EMERGENZA PIANO DI AZIONE PER LA MOBILITÀ URBANA POST COVID**

#### **II° INTERVENTO**



## **A - RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA**

Il Dirigente del Settore A3  
Ing. Norberto Carboni

Il Tecnico Progettista  
Geom. Franco Zona

Il Responsabile del Procedimento  
Ing. Antonio Morini

Carpi, 29 Settembre 2020

# **RME 2020 – PROGETTO DI RETE DI MOBILITA' D'EMERGENZA PIANO DI AZIONE PER LA MOBILITA' URBANA POST COVID - II° INTERVENTO -**

## **RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA**

### **1. PREMESSA**

Il progetto è finalizzato alla realizzazione urgente del secondo intervento di Rete di Mobilità d'Emergenza – RME 2020 -, che permetterà agli utenti della mobilità leggera di evitare la congestione delle strade e la conseguente paralisi delle città.

La lotta al - Covid19 - ha imposto stringenti norme di distanziamento sociale che dovranno continuare ad essere osservate con un certo grado di rigidità fino alla fine dell'emergenza e alla normalizzazione degli effetti del virus sulla popolazione.

Con il primo stralcio di interventi si è constatato quanto sia importante e di primaria importanza realizzare queste corsie ciclabili con “semplici” opere di segnaletica orizzontale e verticale da realizzare in tempi rapidi, direttamente sulle corsie delle carreggiate stradali; una rete di corsie di marcia monodirezionali, in entrambi i sensi, per la mobilità “smart” in grado di connettere i principali attrattori della città e di ospitare tutte le forme di mobilità leggera.

Questi percorsi, verranno realizzati in modo da collegare luoghi importanti della città o quartieri che fungano da punto di riferimento per molti cittadini che non conoscono bene i percorsi stradali e abituati a muoversi in auto e a localizzare le destinazioni in riferimento alle stazioni o fermate delle reti di trasporto collettivo.

### **2. STATO DI FATTO**

La rete delle ciclabili esistenti nel centro urbano della città di Carpi sono state progettate e realizzate sulla base del Piano per l'individuazione della rete di piste ciclabili a Carpi del '91 e del successivo Piano Generale del Traffico Urbano del 2011, nel rispetto della normativa vigente al fine di ottenere un livello ottimale di sicurezza degli itinerari ciclabili in termini di protezione delle utenze deboli (pedoni e ciclisti).

Le piste attuali si differenziano in :

- a) *piste in sede propria* – fisicamente separate dai veicoli a motore e dai pedoni con idonei spartitraffico invalicabili;
  - b) *piste su corsia riservata* – ricavate nella carreggiata stradale;
  - c) *piste su corsia riservata* – ricavate sul marciapiede;
- inoltre sono presenti alcuni “percorsi ciclabili” su carreggiata stradale con uso promiscuo al traffico motorizzato.

La quantità maggiore delle piste esistenti sono in corsia riservata; ciò dipende essenzialmente degli alti costi di realizzazione e degli spazi disponibili a volte limitati.

Le pavimentazioni delle piste ciclabili realizzate nel centro urbano sono costruite in autobloccanti in calcestruzzo colorato.

### 3. LE OPERE PREVISTE IN PROGETTO - (2° *Intervento esecutivo*).

La proposta progettuale del secondo intervento auspicato da questa Amministrazione Com.le, si attiene all'esigenza di una urgente risposta al via libera dato ai cittadini dopo diversi mesi di isolamento; l'inizio dell'anno scolastico 2020/21, la ripresa di gran parte delle attività sportive, rappresenta una possibile soluzione all'esigenza di favorire una mobilità sostenibile che non sia esclusivamente motorizzata;

Con il presente progetto, sono stati individuati alcuni interventi di mobilità d'emergenza quali:

**A** - realizzazione di ciclabili su carreggiata stradale, monodirezionali in entrambi i sensi, per il collegamento est-ovest del centro abitato di Carpi di via Manzoni, e nord-sud su via Muratori ;

**B** - realizzazione di ciclabile bidirezionale sul lato ovest della carreggiata stradale di via U. da Carpi;

**C** - realizzazione su varie vie della zona nord della città di strade a traffico promiscuo con veicoli e biciclette sulla carreggiata stradale istituendo un limite di velocità di 30Km/h;

**D** – realizzazione di parcheggi in linea in prossimità del centro storico (viale N. Biondo) con modifica da doppio senso di circolazione a senso unico con direzione nord-sud ;

**E** – realizzazione di una corsia preferenziale Bus-Bici Taxi su via Peruzzi dove insistono gran parte dei poli scolastici della città di Carpi e l'autostazione del trasporto pubblico;

**F** - posizionamento in varie parti della città di portabiciclette/dissuasori e colonnine manutenzione biciclette.

In particolare le opere si possono brevemente descrivere in :

#### ***Intervento A***

Le ciclabili rientranti in questo secondo intervento, collegheranno la prima **via Manzoni**, dal passaggio a livello ferrovia (via Roosevelt) ad est fino alla rotonda di via Remesina – via Giovanni XXIII, la seconda **via Pezzana** dall'incrocio con l'intersezione di via Manzoni fino all'intersezione con il sottopasso della ferrovia di via Cavalieri di Vittorio Veneto, mentre a sud della città i lavori interesseranno **via Muratori** dall'incrocio con la via A.Moro interna fino a via Minghetti che diventerà strada ad uso promiscuo con riduzione della velocità a 30 km/h.

Saranno realizzate mediante la posa di segnaletica orizzontale e verticale da apporre sulla carreggiata stradale senza esecuzione di lavori edili; le ciclabili saranno del tipo monodirezionali realizzate in entrambi i sensi di marcia con una larghezza max. di ml. 1,5 e minima di ml.1,00 circa.

Si tratta di importanti e frequentate arterie di attraversamento della città immediatamente fuori dal centro storico che collegheranno i quartieri periferici con il centro.

Al fine di favorire e mettere in sicurezza la mobilità sostenibile si prevede negli incroci di questi tratti di strada, l'istituzione di un attestamento avanzato della bicicletta "*casa avanzata*" posizionata oltre la linea di arresto dei veicoli per facilitare la svolta a sx. in sicurezza; l'accesso a questo spazio sarà facilitato con una corsia di passaggio laterale di idonee dimensioni .



schema tipo



Esempio di "casa avanzata"

### **Intervento B**

Il 2° stralcio di opere comprenderà l'adeguamento della ciclabile esistente in via Ugo da Carpi, l'istituzione della stessa sulla carreggiata stradale ed il ridimensionamento delle corsie esistenti.

Tale operazione nel dettaglio consisterà nella riorganizzazione dell'attuale sezione stradale con le seguenti modificazioni :

- l'attuale ciclabile sarà trasformata in pedonale, aumentando gli attuali spazi a disposizione dei pedoni; la nuova ciclabile sarà ricavata sulla dx dell'attuale carreggiata stradale a distanza di sicurezza (circa 50 cm.) degli spazi sosta in linea per i veicoli.

Le corsie in entrambi i sensi saranno ridotte in larghezza ridefinendo l'attuale mezzaria stradale, mentre la sosta in linea dei veicoli sul lato opposto sarà riconfermata.

Inoltre sarà aumentata la visibilità in uscita dalle strade laterali con immissione su via Ugo da Carpi, istituendo l'obbligo di svolta a dx e la verniciatura di colore rosso della nuova ciclabile bidirezionale.

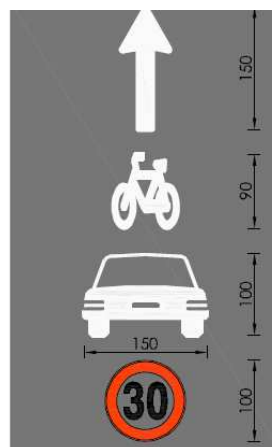
### **Intervento C**

In alcune vie del centro urbano di Carpi sarà istituito l'uso promiscuo con limite di velocità a 30 Km/h.; sarà legittimato il transito di biciclette e veicoli nelle normali corsie della carreggiata stradale in entrambi i sensi, in quanto, la sezione della strada non ha una larghezza sufficiente a contenere le piste ciclabili monodirezionali a lato ; le strade

che saranno oggetto di questo provvedimento di opere, saranno nelle zone nord e sud della città e più precisamente :

#### Città nord e sud

- via Remesina , che permetterà il collegamento tra le ciclabili esistenti su via Giovanni XXIII (centro città) e via Remesina nord (frazione di Fossoli);
- via Bortolamasi ;
- via Biagio Rossetti , collegherà via Pezzana (centro città da via Galilei e via Lugli e la nuova ciclabile su via Manzoni) con Remesina nord ( Fossoli) ;
- via Minghetti, collegherà le sottostrade di via Lama con via Muratori, via Alghisi, via Dalla Chiesa, via Roosevelt (Cibeno); sarà ripresa la segnaletica orizzontale per rammentare ai veicoli l'uso promiscuo delle vie e verrà intensificata anche quella verticale



Segnaletica orizzontale strade "uso promiscuo"

#### **Intervento D**

Le opere inserite nell'intervento "D" consisteranno nella realizzazione su viale Nicolò Biondo, in prossimità del centro storico, di parcheggi in linea per la sosta delle auto.

La realizzazione di questi spazi sosta su entrambi i lati della carreggiata stradale porteranno alla conseguente modifica della circolazione stradale da doppio senso a senso unico in direzione nord-sud da via Dallai fino all'intersezione con l'incrocio Via Cavour-Volturno, mentre l'ultimo tratto di strada rimarrà invariato con percorribilità in entrambi i sensi di marcia.

Con la soluzione adottata il numero degli stalli per sosta auto disponibili passerà dagli attuali n.72 a n. 174; inoltre saranno ricavati n. 6 posti a disposizione dei diversamente abili e n.3 per carico/scarico.

### **Intervento E**

L'intervento si propone di modificare la viabilità in via Peruzzi dall'incrocio di via III Febbraio fino all'incrocio con la tangenziale B. Losi; le opere che si prevedono di realizzare saranno l'istituzione, in entrambi i sensi di marcia, di corsie preferenziali per Bus-biciclette e taxi.

Questa strada ha una alta concentrazione di istituti scolastici e la scelta è stata quella di facilitare gli spostamenti dei tanti studenti che la frequentano; inoltre a circa metà della via, sul lato sud, è ubicata la stazione delle corriere con l'arrivo e partenza del trasporto pubblico locale e extraurbano.



### **Intervento F**

Il presente progetto prevede l'esecuzione della posa in opera di portabici/delimitatori in varie parti della città urbana acquistati dall'Amministrazione comunale e stoccati nel magazzino comunale;

La scelta della posizione di posa è stata fatta tenendo conto dei percorsi delle attuali ciclabili e delle futuri "RME" previste, nonché in posizioni prossime a parchi urbani (zona giochi) e uffici strategici.

Il portabici scelto è in tubolare di acciaio inox dove le biciclette si possono appoggiare e fissare con catene e lucchetti con facilità.

Per ultimo si procederà all'acquisto e successiva posa di colonnine per la manutenzione/soccorso delle biciclette che verranno posizionate a nord, sud e centro della Città.



Cicloposteggi



Colonnine manutenzione bici

## 4. VERIFICA DELLA FATTIBILITA' TECNICA – AMMINISTRATIVA

### 4.1 - Disponibilità delle aree

Tutte le aree e strade su cui verrà eseguito l'intervento in oggetto e parte di accantieramento, sono disponibili, perché di proprietà dell'Amministrazione Comunale.

### 4.2 - Rispondenza alle finalità dell'Amministrazione

L'importo complessivo dell'opera ammonta a €. 130.000,00, dei quali €. 92.800,00 per lavori a base d'appalto di cui €. 1.902,03 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta.

La categoria di intervento prevista "OS10" è compatibile con le opere che si intendono realizzare.

### 4.3 - QUADRO TECNICO ECONOMICO

| Descrizione dei lavori                                  | Importi in Euro      |
|---|----------------------|
| A) IMPORTO LAVORI A BASE D'APPALTO                      |                      |
| 1 Lavori  | € 90.897,97          |
| 2 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso         | € 1.902,03           |
| <b>Totale Opere a base d'Appalto</b>                    | <b>€. 92.800,00</b>  |
| B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE            |                      |
| 1 Imprevisti IVA inclusa 22%                            | €. 5.445,66          |
| 2 Adeguamento Impianti Semaforici                       | €. 9.482,34          |
| 3 IVA 22 % sui lavori                                   | €. 20.416,00         |
| 4 Spese Tecniche interne (2% Importo Lavori)            | €. 1.856,00          |
| <b>Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione</b> | <b>€. 37.200,00</b>  |
| <b>Importo totale progetto</b>                          | <b>€. 130.000,00</b> |

## 5. TEMPI DI ESECUZIONE e affidamento lavori

La tempistica presunta per la realizzazione del progetto Esecutivo, affidamento appalto e lavori , si sintetizzano nella tabella seguente:

|                                 |                       |
|---------------------------------|-----------------------|
| Redazione Progetto Esecutivo    | <i>Settembre 2020</i> |
| Approvazione Progetto Esecutivo | <i>Ottobre 2020</i>   |
| Assegnazione dei lavori         | <i>Ottobre 2020</i>   |
| Inizio lavori                   | <i>Ottobre 2020</i>   |
| Fine lavori                     | <i>Dicembre 2020</i>  |

## 6. ALLEGATI

**PROGETTO RME 2020 – 2° INTERVENTO – Prog.A3 n. 95/2020**  
**ELABORATI DI PROGETTO**

## **Elaborati Descrittivi**

- A. Relazione Tecnica Illustrativa
- B. Capitolato Speciale d'Appalto
- C. Elenco dei Prezzi Unitari
- D. Computo Metrico Estimativo
- E. Quadro Incidenza della Mano d'opera
- F. Quadro Tecnico Economico
- G. Regesto Fotografico
- H. Cronoprogramma dei Lavori

## **Elaborati Grafici**

Tav. 1 - Planimetria Generale 1° e 2° Intervento

### **STATO DI FATTO**

Tav.2a - via Muratori SDF

Tav.2b - via Manzoni SDF

Tav.2c - via Pezzana SDF

Tav.2d - via Ugo da Carpi SDF

Tav.2e - via Peruzzi SDF

Tav.2f - via N. Biondo SDF

### **PROGETTO**

Tav.3a - via Muratori PROG

Tav.3b - via Manzoni PROG

Tav.3c - via Pezzana PROG

Tav.3d - via Ugo da Carpi PROG

Tav.3e - via Peruzzi PROG

Tav.3f - via N. Biondo PROG

Tav.4 - CITTA NORD Traffico Promiscuo

Tav.5 - CITTA SUD Traffico Promiscuo

Tav.6 - Posizionamento ciclopoteggi e colonnine Manut. Emergenza

### **GIALLO E ROSSO**

Tav.7a - via Muratori G/R

Tav.7b - via Manzoni G/R

Tav.7d - via Ugo da Carpi G/R

Il Tecnico Progettista  
Geom. Franco Zona

.....